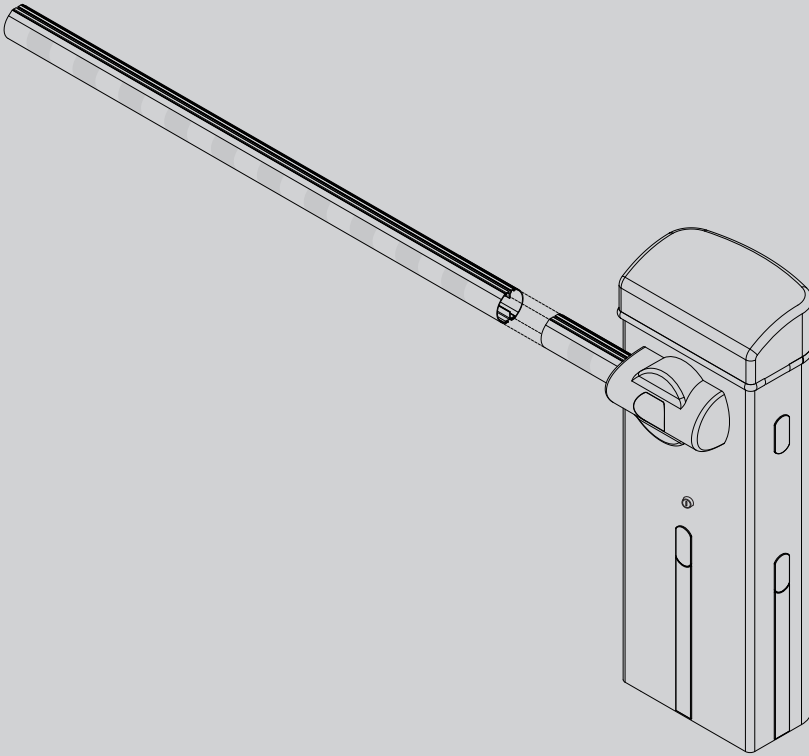




D812218 00101_06 19-04-18

AUTOMATIZAÇÃO ELECTROMECÂNICA PARA BARREIRA VEICULAR
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΜΠΑΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ELETROMECHANICZNY AUTOMAT DO SZLABANÓW SAMOCHODOWYCH
ДОРОЖНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ШЛАГБАУМ
ELEKTROMECHANICKÝ AUTOMATICKÝ SYSTÉM PRO SILNIČNÍ ZÁVORU
TAŞIT BARIYERLERİ İÇİN ELEKTROMEKANİK OTOMASYON SİSTEMİ



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
INAVOD K OBSLUZE A INSTALACI
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

MICHELANGELO BT A 60
MICHELANGELO BT A 80



Atenção! Ler atentamente as "Instruções" que se encontram no interior! **Προσοχή!** Διαβάστε με προσοχή τις "Προειδοποιήσεις" στο εσωτερικό! **Uwaga!** Należy uważnie przeczytać "Ostrzeżenia" w środku! **Внимание!** Внимательно прочтите находящиеся внутри "Инструкции"! **Dikkat!** İçinde bulunan "Uyarıları" dikkatle okuyunuz!

ATENÇÃO! Instruções importantes relativas à segurança. Ler e seguir com atenção todas as Advertências e as Instruções que acompanham este produto pois que um uso impróprio pode causar danos a pessoas, animais ou coisas. Guardar as instruções para consultas futuras e transmiti-las a eventuais substitutos no uso da instalação.

Este produto deverá ser destinado ao uso para o qual foi expressamente instalado. Qualquer outro uso deve ser considerado impróprio e, portanto, perigoso. O construtor não deve ser considerado responsável por eventuais danos causados por usos impróprios, errados e irrazoáveis.

SEGURANÇA GERAL

Agradecendo-lhe pela preferência dada a este produto, a Empresa tem a certeza de que do mesmo irá obter os desempenhos necessários para o Seu uso. Este produto cumpre com as normas reconhecidas pela técnica e com as disposições relativas à segurança se for correctamente instalado por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional).

Se o automatismo for instalado e utilizado correctamente, satisfaz os padrões de segurança no uso. Todavia, é oportuno observar algumas regras de comportamento para evitar problemas acidentais:

- Manter crianças, pessoas e coisas fora do raio de acção do automatismo, especialmente durante o movimento.
- Não permitir que pessoas e crianças fiquem paradas na área de acção do automatismo.
- O aparelho pode ser utilizado por crianças com idade não inferior a 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, sem experiência ou sem os conhecimentos necessários, contanto que sejam monitorizados ou que tenham recebido previamente instruções acerca do uso seguro do aparelho e da compreensão dos perigos inerentes ao mesmo. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção destinam-se a ser efetuadas pelo utilizador e não devem ser efetuadas por crianças sem supervisão.
- As crianças devem ser vigiadas para se acertar de que não brinquem com o aparelho. Não permitir às crianças de brincar com os dispositivos de controle fixos. Manter os telecomandos afastados das crianças.
- Evitar operar em proximidade de dobradiças ou órgãos mecânicos em movimento.
- Não impedir o movimento do perfil e não tentar abrir manualmente a porta se o accionador não tiver sido desbloqueado com o específico desbloqueio.
- Não entrar no raio de acção da porta ou do portão motorizados durante o relativo movimento.
- Não deixar transmissores ou outros dispositivos de comando ao alcance de crianças para evitar accionamentos involuntários.
- A activação do desbloqueio manual poderia causar movimentos incontrolláveis da porta em presença de avarias mecânicas ou de condições de desequilíbrio.
- No caso de dispositivo de abrir estores: vigiar o estore em movimento e manter afastadas as pessoas enquanto não estiver completamente fechada. Prestar atenção quando se acciona o desbloqueio,

se presente, porque o estore aberto poderia cair rapidamente em presença de desgaste ou roturas.

- A rotura ou o desgaste de órgãos mecânicos da porta (parte guiada) tais como por exemplo, cabos, molas, suportes, articulações, guias poderia criar perigos. Fazer controlar periodicamente a instalação por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional) de acordo com o indicado pelo instalador ou pelo fabricante da porta.
- Para efectuar qualquer operação de limpeza externa, deve-se interromper a alimentação de rede.
- Manter limpos os elementos ópticos das fotocélulas e os dispositivos de sinalização luminosa. Controlar que ramos e arbustos não interfiram com os dispositivos de segurança.
- Não utilizar o automatismo se o mesmo precisar de intervenções de reparação. Em caso de avaria ou de mau funcionamento do automatismo, cortar a alimentação de rede ao automatismo, não efectuar qualquer tentativa de reparação ou intervenção directa e dirigir-se apenas a pessoal qualificado e experiente (instalador profissional) para efectuar a necessária reparação ou manutenção. Para consentir o acesso, activar o desbloqueio de emergência (se presente).
- Para efectuar qualquer intervenção directa no automatismo ou na instalação não prevista do presente manual, servir-se de pessoal qualificado (instalador profissional).
- Com uma frequência pelo menos anual fazer verificar a integridade e o correcto funcionamento do automatismo por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional), em especial, de todos os dispositivos de segurança.
- As intervenções de instalação, manutenção e reparação devem ser documentadas e a relativa documentação deve ser conservada à disposição do utilizador.
- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

Tudo aquilo que não é expressamente previsto no manual de uso, não é permitido. O bom funcionamento do operador é garantido só se forem respeitadas as prescrições indicadas neste manual. A empresa não se responsabiliza pelos danos provocados pelo incumprimento das indicações contidas neste manual. Deixando inalteradas as características essenciais do produto, a Empresa reserva-se o direito de efectuar em qualquer momento as alterações que ela achar necessárias para melhorar técnica, construtiva e comercialmente o produto, sem comprometer-se em actualizar esta publicação.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Διαβάστε και τηρείτε σχολαστικά όλες τις Προειδοποιήσεις και τις Οδηγίες που συνοδεύουν το προϊόν, καθώς η ακατάλληλη χρήση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες. Φυλάξτε τις οδηγίες για μελλοντική χρήση και παραδώστε τις σε ενδεχόμενους μελλοντικούς χρήστες της εγκατάστασης.

Αυτό το προϊόν πρέπει να προορίζεται μόνο για τη χρήση για την οποία έχει ρητά εγκατασταθεί. Οποιαδήποτε άλλη χρήση πρέπει να θεωρείται ακατάλληλη και επομένως επικίνδυνη. Ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για ενδεχόμενες ζημιές από ακατάλληλη, λανθασμένη και παράλογη χρήση.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που δείξατε σε αυτό το προϊόν. Η Εταιρεία μας είναι βέβαιη ότι οι επιδόσεις του θα σας ικανοποιήσουν απόλυτα. Το παρόν προϊόν ανταποκρίνεται στα αναγνωρισμένα τεχνικά πρότυπα και στους κανονισμούς σχετικά με την ασφάλεια αν εγκατασταθεί σωστά από εξειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό (επαγγελματία εγκαταστάτη).

Ο αυτοματισμός ανταποκρίνεται στα στάνταρ ασφαλούς χρήσης, εάν έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται σωστά. Ωστόσο είναι σκόπιμο να τηρούνται ορισμένοι κανόνες συμπεριφοράς για την αποφυγή ατυχημάτων:

- Άνθρωποι και αντικείμενα πρέπει να βρίσκονται εκτός της ακτίνας δράσης του αυτοματισμού, ιδίως κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν ή να στέκονται μέσα στην ακτίνα δράσης του μηχανισμού.
- Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά με ηλικία άνω των 8 ετών και από άτομα με μειωμένες ψυχοφυσικές ικανότητες ή με ανεπαρκή εμπειρία ή γνώση, αρκεί να επιβλέπονται με προσοχή και να εκπαιδεύονται στον ασφαλή τρόπο χρήσης της συσκευής και στους κινδύνους που αυτή επιφέρει. Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή. Ο καθαρισμός και η συντήρηση που πρέπει να εκτελείται από το χρήστη δεν πρέπει να γίνεται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή. Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια. Φυλάσσετε τα τηλεχειριστήρια μακριά από παιδιά.
- Αποφεύγετε τη λειτουργία κοντά σε μεντεσέδες ή μηχανικά όργανα σε κίνηση.
- Μην εμποδίζετε την κίνηση της πόρτας και μην επιχειρείτε να ανοίξετε με το χέρι την πόρτα εάν δεν έχετε ξεμπλοκάρει τον ενεργοποιητή με τον ειδικό σύστημα αποσύμπλεξης.
- Μην εισέρχεστε εντός της ακτίνας δράσης της μηχανοκίνητης πόρτας ή καγκελόπορτας κατά τη λειτουργία τους.
- Φυλάξτε τα τηλεχειριστήρια ή άλλα συστήματα ελέγχου μακριά από παιδιά, προκειμένου να αποφύγετε την ακούσια ενεργοποίηση.
- Η ενεργοποίηση της χειροκίνητης αποσύμπλεξης μπορεί να προκαλέσει ανεξέλεγκτη κίνηση της πόρτας σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ή

συνθηκών αστάθειας.

- Σε περίπτωση μηχανισμού ανοίγματος ρολών: παρακολουθείτε τα ρολά σε κίνηση και κρατάτε μακριά τα άτομα μέχρι να κλείσουν εντελώς. Προσέξτε όταν ενεργοποιείτε την αποσύμπλεξη, αν υπάρχει, επειδή τα ανοιχτά ρολά μπορεί να κατέβουν γρήγορα σε περίπτωση φθοράς ή θραύσης.
- Η θραύση ή η φθορά των μηχανικών οργάνων της πόρτας (κινούμενο εξάρτημα), όπως π.χ. συρματοσχοίνα, ελατήρια, στηρίγματα, μεντεσέδες, οδηγίο... μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η εγκατάσταση πρέπει να ελέγχεται περιοδικά από εξειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό (επαγγελματία εγκαταστάτη) σύμφωνα με τα όσα υποδεικνύονται από τον εγκαταστάτη ή από τον κατασκευαστή της πόρτας.
- Πριν από τον εξωτερικό καθαρισμό πρέπει να διακόπτετε την ηλεκτρική τροφοδοσία.
- Διατηρείτε καθαρούς τους φακούς των φωτοκυττάρων και των συστημάτων φωτεινής σήμανσης. Βεβαιωθείτε ότι τα συστήματα ασφαλείας δεν καλύπτονται από κλαδιά και θάμνους.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχανισμό εάν απαιτεί επισκευή. Σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας του αυτοματισμού, διακόψτε την τροφοδοσία, μην προσπαθήσετε να τον επισκευάσετε ή να επέμβετε άμεσα και απευθυνθείτε μόνο σε εξειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό (επαγγελματία εγκαταστάτη) για την απαραίτητη επισκευή ή συντήρηση. Για να επιτρέψετε την πρόσβαση, ενεργοποιήστε το σύστημα αποσύμπλεξης έκτακτης ανάγκης (εάν υπάρχει).
- Για οποιαδήποτε άμεση επέμβαση στον αυτοματισμό ή στην εγκατάσταση που δεν προβλέπεται από τις παρούσες οδηγίες, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό (επαγγελματία εγκαταστάτη).
- Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο η ακεραιότητα και η σωστή λειτουργία του αυτοματισμού πρέπει να ελέγχεται από εξειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό (επαγγελματία εγκαταστάτη) και ειδικά όλες οι διατάξεις ασφαλείας.
- Οι επεμβάσεις εγκατάστασης, συντήρησης και επισκευής πρέπει να καταγράφονται και τα σχετικά έγγραφα να είναι στη διάθεση του χρήστη.
- Η μητήρηση των παραπάνω μπορεί να δημιουργήσει καταστάσεις κινδύνου.

Όλα όσα δεν προβλέπονται ρητά από τις οδηγίες χρήσης, πρέπει να θεωρούνται ως απαγορευμένα. Η καλή λειτουργία του ενεργοποιητή εξασφαλίζεται μόνον εάν τηρούνται οι οδηγίες που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για βλάβες που οφείλονται στη μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου.

Διατηρώντας αμετάβλητα τα βασικά χαρακτηριστικά του προϊόντος, η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει ανά πάσα στιγμή τις αλλαγές που θεωρεί αναγκαίες για την τεχνική, κατασκευαστική και εμπορική βελτίωση του προϊόντος, χωρίς καμία υποχρέωση ενημέρωσης του παρόντος φυλλαδίου.

UWAGA! Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przeczytać i dokładnie stosować się do Zaleceń oraz do Instrukcji dołączonych do produktu, ponieważ nieprawidłowa eksploatacja może spowodować obrażenia osób, zwierząt oraz uszkodzenie przedmiotów. Instrukcję należy przechować w celu umożliwienia skorzystania z niej w przyszłości oraz przekazać ją ewentualnym nowym użytkownikom urządzenia.

Produkt ten należy eksploatować wyłącznie w sposób, do jakiego jest on przeznaczony. Każdy inny sposób użytkowania jest uznawany za nieprawidłowy, a zatem stwarzający zagrożenie. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane nieprawidłową, błędną lub nieracjonalną eksploatacją.

BEZPIECZEŃSTWO OGÓLNE

Dziękujemy Państwu za zakup naszego produktu. Jesteśmy przekonani, że sprosta on Państwa oczekiwaniom.

Jeżeli produkt ten jest prawidłowo zainstalowany przez osoby o odpowiednich umiejętnościach i kwalifikacjach (zawodowy monter), spełnia wymogi norm technicznych oraz przepisów z zakresu bezpieczeństwa.

Prawidłowo zainstalowana i użytkowana automatyka spełnia standardy bezpiecznej eksploatacji. Niemniej jednak należy przestrzegać pewnych zasad postępowania, aby uniknąć przypadkowych zdarzeń.

- Dzieci, osoby i przedmioty powinny się znajdować poza zasięgiem działania automatyki, szczególnie podczas jej pracy.
- Nie pozwalać dzieciom na zabawy lub przebywanie w zasięgu działania automatyki.
- Urządzenie może być obsługiwane przez dzieci w wieku powyżej 8 roku życia oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych lub umysłowych, pod warunkiem że są one nadzorowane lub otrzymały informacje na temat bezpiecznego użytkowania urządzenia i zrozumiały groźące niebezpieczeństwo. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja, za które odpowiada użytkownik, nie powinny być wykonywane przez dzieci pozostawione bez nadzoru.
- Dzieci należy nadzorować, aby nie bawiły się urządzeniem. Nie pozwalać dzieciom na zabawę nieruchomymi urządzeniami sterowniczymi. Piloty przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nie wykonywać żadnych czynności w pobliżu zawiasów ani poruszających się mechanizmów.
- Nie blokować ruchu skrzydła i nie próbować ręcznie otworzyć drzwi/bramy, jeśli siłownik nie został uprzednio odblokowany przy użyciu specjalnego mechanizmu.
- Nie wkraczać na obszar działania bramy napędzanej silnikowo podczas jej pracy.
- Nie zostawiać pilotów radiowych ani innych urządzeń sterowniczych w zasięgu dzieci, aby nie dopuścić do przypadkowego uruchomienia urządzenia.
- Aktywacja ręcznego odblokowania w połączeniu z awariami mechanicznymi lub niewyważeniem elementów mogłaby spowodować niekontrolowany ruch bramy.

- W przypadku mechanizmu podnoszącego bramy roletowe: obserwować ruch bramy roletowej i nie pozwalać nikomu na zbliżanie się aż nie będzie całkowicie zamknięta. Jeżeli korzystamy z mechanizmu zwalniającego, należy zachować ostrożność, ponieważ w przypadku zużycia części lub ich uszkodzenia podniesiona brama może gwałtownie spaść.
 - Uszkodzenie lub zużycie mechanicznych części bramy (części przesuwne), takich jak na przykład kabli, sprężyn, wsporników, zawiasów, prowadnic... może być przyczyną zaistnienia niebezpiecznej sytuacji. Należy dokonywać okresowych przeglądów instalacji. Przeglądy należy zlecać osobom o odpowiednich umiejętnościach i kwalifikacjach (zawodowy monter), zgodnie z zaleceniami montera lub producenta bramy.
 - Przed każdym czyszczeniem elementów zewnętrznych należy odłączyć zasilanie.
 - Utrzymywać w czystości elementy optyczne fotokomórek oraz sygnalizatory świetlne. Sprawdzić czy gałęzie i krzewy nie zakłócają pracy zabezpieczeń (fotokomórek).
 - Jeżeli automatyka wymaga naprawy, nie wolno jej używać. W przypadku awarii lub nieprawidłowej pracy automatyki należy odciąć zasilanie sieciowe i nie wykonywać samodzielnych napraw ani żadnych czynności bezpośrednio na urządzeniu, lecz zwrócić się do osób o odpowiednich umiejętnościach i kwalifikacjach (zawodowy monter), które wykonają niezbędne naprawy lub czynności konserwacyjne. Aby umożliwić im dostęp do urządzenia, włączyć odblokowanie awaryjne (jeżeli jest).
 - W przypadku wykonywania jakiegokolwiek czynności bezpośrednio na automatyce lub na instalacji, która nie została przedstawiona w niniejszej instrukcji, należy zwrócić się do osób o odpowiednich umiejętnościach i kwalifikacjach (zawodowy monter).
 - Co najmniej raz w roku zlecać osobom o odpowiednich umiejętnościach i kwalifikacjach (zawodowy monter) przegląd integralności i pracy automatyki, w szczególności wszystkich zabezpieczeń.
 - Czynności montażowe, konserwacyjne oraz naprawy należy odnotowywać, a odpowiednią dokumentację przechowywać i udostępniać użytkownikowi.
 - Nie zastosowanie się do powyższego może być przyczyną zaistnienia niebezpiecznych sytuacji.
- Wszelkie zagadnienia, które nie zostały wyraźnie przedstawione w instrukcji obsługi, należy uznać za niedozwolone. Prawidłową pracą urządzenia zapewnia wyłącznie przestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji. Producent nie odpowiada za szkody spowodowane nieprzebraniem zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w każdym momencie modyfikacji, dzięki którym poprawią się parametry techniczne, konstrukcyjne i handlowe produktu, pozostawiając niezmiennymi jego cechy podstawowe, bez konieczności aktualizacji niniejszej publikacji.**



ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по технике безопасности. Прочитайте и внимательно соблюдайте все меры предосторожности и инструкции, сопровождающие изделие, поскольку использование не по назначению может причинить вред людям, животным или имуществу. Сохраните инструкции, чтобы можно было проконсультироваться с ними в будущем и передать их всем иным возможным пользователям установки.

Это изделие должно быть использовано только в целях, для которых оно было специально установлено. Любое другое использование будет считаться использованием не по назначению и, следовательно, опасным. Изготовитель не будет нести ответственность за возможный ущерб, вызванный использованием не по назначению, ошибочной или неразумной эксплуатацией.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Наша Компания благодарит Вас за выбор данного изделия и выражает уверенность в том, что с ним Вы приобретете все эксплуатационные качества, необходимые для Ваших целей.

Данное изделие соответствует нормам, действующим в технической сфере, а также предписаниям по технике безопасности, если оно было надлежащим образом установлено квалифицированным и опытным персоналом (профессиональным монтажником).

Автоматическое оборудование при правильном монтаже и эксплуатации удовлетворяет стандартам по безопасности использования. Тем не менее, для предупреждения случайных неполадок рекомендуется соблюдать некоторые правила поведения:

- В радиусе действия автоматики, особенно при ее работе, не должно находиться детей и взрослых, а также всевозможных предметов.
- Не разрешайте детям играть или находиться в радиусе действия автоматики.
- Прибор может использоваться детьми старше 8 лет и лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями, либо не имеющими опыта или требуемых знаний, только под присмотром или после получения ими инструкций по безопасной эксплуатации прибора и при понимании связанных с ним опасностей. Дети не должны играть с прибором. Чистка и обслуживание, которые должны осуществляться пользователем, не должны осуществляться детьми без присмотра.
- Необходимо присматривать за детьми, чтобы быть уверенным, что они не играют с механизмом. Не разрешайте детям играть с фиксированными регуляторами. Хранить пульты дистанционного управления в недоступном для детей месте.
- Избегайте работы вблизи шарниров или движущихся механических органов.
- Запрещается препятствовать движению створки или пытаться открыть вручную дверь, если не был разблокирован исполнительный механизм при помощи специальной рукоятки разблокирования.
- Нельзя находиться в радиусе действия моторизованной двери или моторизованных ворот во время их движения.
- Не оставляйте пульт радиоуправления или другие управляющие устройства в зоне досягаемости детей, чтобы не допустить непроизвольного запуска автоматики.

- Подключение устройства ручного разблокирования может вызвать неконтролируемые движения двери при наличии механических повреждений или условий нарушения равновесия.
 - Если есть устройство открытия рольставен: внимательно следите за движущимися рольставнями, не подпускайте близко людей, пока они не закроются полностью. Необходимо с большой осторожностью включать разблокирование, если оно есть, поскольку открытые рольставни могут быстро упасть в случае износа или поломки.
 - Поломка или износ таких механических компонентов двери (ведомой части), как, например, кабелей, пружин, опор, петель, направляющих, может породить опасность. Поручайте периодическую проверку установки квалифицированному и опытному персоналу (профессиональному монтажнику) согласно указаниям монтажника или изготовителя двери.
 - Для проведения любых операций наружной очистки отключайте оборудование от электросети.
 - Содержите в чистоте оптические устройства фотоэлементов и устройств световой сигнализации. Проверяйте, чтобы ветки и кустарники не мешали работе предохранительных устройств.
 - Не используйте автоматическое устройство, если оно требует ремонта. В случае повреждения или неисправностей в работе автоматики отключите электропитание, не пытайтесь отремонтировать или провести любые работы непосредственно на автоматике, обратитесь за помощью к квалифицированному и опытному персоналу (профессиональному монтажнику) для осуществления необходимого ремонта или техобслуживания. Для обеспечения доступа включите аварийное разблокирование (если есть).
 - Для проведения непосредственно на автоматике или установке любых работ, не предусмотренных в данном руководстве, обращайтесь к квалифицированному и опытному персоналу (профессиональному монтажнику).
 - Ежегодно поручайте проверку целостности и исправной работы автоматики квалифицированному и опытному персоналу (профессиональному монтажнику), в особенности всех предохранительных устройств.
 - Операции по установке, техобслуживанию и ремонту должны быть задокументированы, а соответствующая документация должна быть в распоряжении пользователя.
 - Несоблюдение вышеуказанных требований может привести к возникновению опасных ситуаций.
- Все, что прямо не предусмотрено в настоящем руководстве по эксплуатации, не разрешено. Исправная работа исполнительного механизма гарантируется только при соблюдении указаний, приведенных в данном руководстве. Компания не несет ответственность за ущерб, причиненный в результате несоблюдения указаний, приведенных в данном руководстве. Оставляя неизменными существенные характеристики изделия, Компания оставляет за собой право любой момент по собственному усмотрению и без предварительного уведомления вносить в изделие надлежащие изменения, улучшающие его технические, конструктивные и коммерческие свойства.**

POZOR! Důležité bezpečnostní pokyny. Pozorně si přečtete a dodržujte upozornění a pokyny, které doprovázejí tento výrobek, protože nesprávná instalace může způsobit škody na lidech, zvířatech nebo věcech. Návod si uložte pro pozdější potřebu a poskytněte jej případným dalším osobám používajícím zařízení.

Tento výrobek se smí používat pouze k účelu, ke kterému byl výslovně instalován. Každé jiné použití se považuje za nevhodné a tedy nebezpečné. Výrobce nemůže být zodpovědný za případné škody, které vznikly nesprávným, chybným nebo neracionálním používáním.

BEZPEČNOST OBECNĚ

Děkujeme, že jste si vybrali tento výrobek. Jsme si jisti, že jeho vlastnosti zcela uspokojí Vaše potřeby. Tento výrobek odpovídá uznávaným technickým normám a bezpečnostním předpisům, pokud je správně nainstalovaný kvalifikovaným a odborným personálem (profesionální instalační technik).

Pokud se automatický systém instaluje a používá správně, splňuje při používání bezpečnostní standard. Je však nutné dodržovat některá pravidla chování, aby nedocházelo k náhodným nehodám:

- Děti, osoby a věci musí být mimo akční rádius automatického systému, zvláště pak během pohybu.
- Nenechte děti hrát si nebo setrvávat v akčním rádiu automatického systému.
- Spotřebič smí používat děti starší 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dohledem nebo byly poučeny o bezpečném používání spotřebiče a jsou si vědomy případných nebezpečí. Děti si nesmí se spotřebičem hrát. Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmí provádět děti bez dozoru.
- Děti musí být pod dohledem, aby se zajistilo, že si se zařízením nebudou hrát. Nedovolte dětem hrát si s ovládacími prvky. Dálkové ovládání nepatří do rukou dětem.
- Zamezte činností v blízkosti závěsů nebo pohybujících se mechanických orgánů.
- Nezastavujte pohyb křídel vrat a nesnažte se vrata otevřít ručně, pokud nedošlo k odjištění akčního členu příslušným kolečkem.
- Nevstupujte do akčního rádia dveří nebo vrat s motorovým pohonem během jejich činnosti.
- Rádiové ovládání či jiná ovládací zařízení nechte v dosahu dětí, aby nedocházelo k nechtěnému ovládání.
- Ruční odjištění by mohlo způsobit nekontrolované pohyby vrat, pokud zároveň došlo k mechanickým závadám nebo stavu nevyvážení.
- V případě mechanismů na otvírání žaluzií: sledujte žaluzii při pohybu a udržujte všechny osoby v bezpečné vzdálenosti, dokud žaluzie není úplně zavřená. Dávejte pozor, když se provádí odjištění, pokud existuje, protože otevřená žaluzie by v případě opotřebení nebo poškození mohla rychle spadnout.

- Poškození nebo opotřebení mechanických orgánů dveří (vedená část), jako například kabely, pružiny, držáky, závěsy, vedení... by mohlo způsobit nebezpečí. Pravidelně nechte zařízení zkontrolovat kvalifikovaným a zkušeným personálem (profesionální instalační technik) podle údajů instalačního technika nebo výrobce dveří.

- Pro jakoukoli činnost při vnějším čištění odpojte elektrické napájení.

- Optiku fotobuněk a zařízení pro světelnou signalizaci udržujte v čistotě. Zajistěte, aby větve a dřeviny nerušily bezpečnostní zařízení.

- Automatický systém nepoužívejte, pokud vyžaduje opravu. V případě závady nebo vadné činnosti automatického systému odpojte přívod elektrického proudu do automatického systému, vyhněte se jakémukoli pokusu o opravu nebo přímý zásah a obraťte se výhradně na kvalifikovaný a zkušený personál (profesionální instalační technik), který potřebnou opravu nebo údržbu provede. Pro umožnění vstupu, aktivujte nouzové odjištění (pokud existuje).

- Pro jakýkoli přímý zásah do automatického systému nebo zařízení, který není uveden v tomto návodu k obsluze, využijte kvalifikovaný a zkušený personál (profesionální instalační technik).

- Alespoň jednou za rok nechte zkontrolovat neporušenost a správnou činnost automatického systému kvalifikovaným a zkušeným personálem (profesionálním instalačním technikem), zvláště pak všechna bezpečnostní zařízení.

- Činnost při instalaci, údržbě a opravách se musí dokumentovat a příslušná dokumentace musí být uchovávána k dispozici uživatele.

- Nedodržení výše uvedeného může způsobit nebezpečné situace.

Vše, co není výslovně uvedeno v návodu k obsluze, není dovoleno. Správná činnost systému je zaručena, pouze pokud se dodržují předpisy uvedené v tomto návodu. Výrobce neodpovídá za škody způsobené nedodržením pokynů uvedených v této příručce.

Při neměnnosti základních vlastností výrobku si výrobce vyhrazuje právo provést kdykoli úpravy, které považuje za vhodné pro technické, konstrukční a obchodní zlepšení výrobku, aniž by musel upravovat tuto publikaci.



DİKKAT! Önemli güvenlik bilgileri. Bu ürünün uygun-suz kullanımı insanlara, hayvanlara veya eşyalara zarar verebileceğinden ürünle birlikte verilen Uyarılar ve Talimatlar dikkatle okunmalı ve uygulanmalıdır. Bu talimatları ileride kullanmak üzere saklayın ve tesisin olası olarak başkalarına devredilmesi halinde, bunları yeni kullanıcılarına aktarın.

Bu ürün, sadece ilişkin olarak kurulmuş olduğu kullanım amacı çerçevesinde kullanılmalıdır. Her diğer kullanım uygun olmadığından tehlikelidir. Üretici, uygun olmayan, hatalı ve mantıksız kullanımlardan kaynaklanabilecek olası zararlardan sorumlu tutulamaz.

GENEL EMNİYET

Bu ürünü aldığınız için teşekkür ederiz. Firmamız ürünün performansından ziyadesiyle memnun kalacağınızdan emindir.

Bu ürün, nitelikli ve uzman personel (profesyonel kurucu) tarafından doğru şekilde kurulması halinde, güvenliğe ilişkin teknik usuller ve yönetmelikler tarafından kabul gören standartlara uygundur.

Otomasyon sistemi, doğru şekilde kurulmuş olması ve kullanılması halinde, kullarımdaki güvenlik standartlarını karşılar. Her halükarda beklenmedik problemlerin önlenmesi için bazı davranış kurallarına uyulması gerekir:

- Çocukları, kişileri ve eşyaları, özellikle hareket esnasında, otomasyon sisteminin etki alanının dışında tutun.
- Çocukların otomasyon sisteminin etki alanında durmasına veya oyun oynamasına izin vermeyin.
- Cihaz; 8 yaşından küçük olmayan çocuklar ve fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri tam gelişmemiş kişiler veya cihazı hiç kullanmamış veya cihaz hakkında gerekli bilgiye sahip olmayan kişiler tarafından, sadece denetim altında tutuldukları sürece veya cihazın güvenlik içinde kullanımına dair ve bundan kaynaklanabilecek tehlikeleri anlayabilecek şekilde bilgilendirildikten sonra kullanılabilir. Çocuklar cihaz ile oynamamalıdır. Kullanıcı tarafından yapılması gereken temizleme ve bakım işlemleri, kendilerine nezaret eden biri olmadığı sürece çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Çocuklar, aparat ile oynamadıklarından emin olmak için denetim altında tutulmalıdırlar. Çocukların sabit kontrol aygıtları ile oynamalarına izin vermeyiniz. Tele kumandaları çocuklardan uzak tutunuz.
- Menteşeler veya hareket halindeki mekanik organlar yakınında işlem görmekten kaçının.
- Kanadın hareketini engellemeyin ve aktüatör özel serbest bırakma mekanizması ile serbest bırakılmamış ise, kapıyı elle açmayı denemeyin.
- Motorize kapıların veya bahçe kapılarının hareketleri esnasında bunların etki alanına girmeyin.
- Radyokumandaların veya diğer kumanda cihazlarının kazara işletilmelerini önlemek için, bunları çocukların ulaşabilecekleri yerlerde bırakmayın.
- Elle serbest bırakma sisteminin etkinleştirilmesi, mekanik arızalar veya dengesizlik şartları mevcudiyetinde kapının kontrolsüz hareketlerine neden olabilir.
- Kepenk açma durumunda: Hareket halindeki kepenği denetleyin ve kepenk tamamen kapanana kadar kişileri

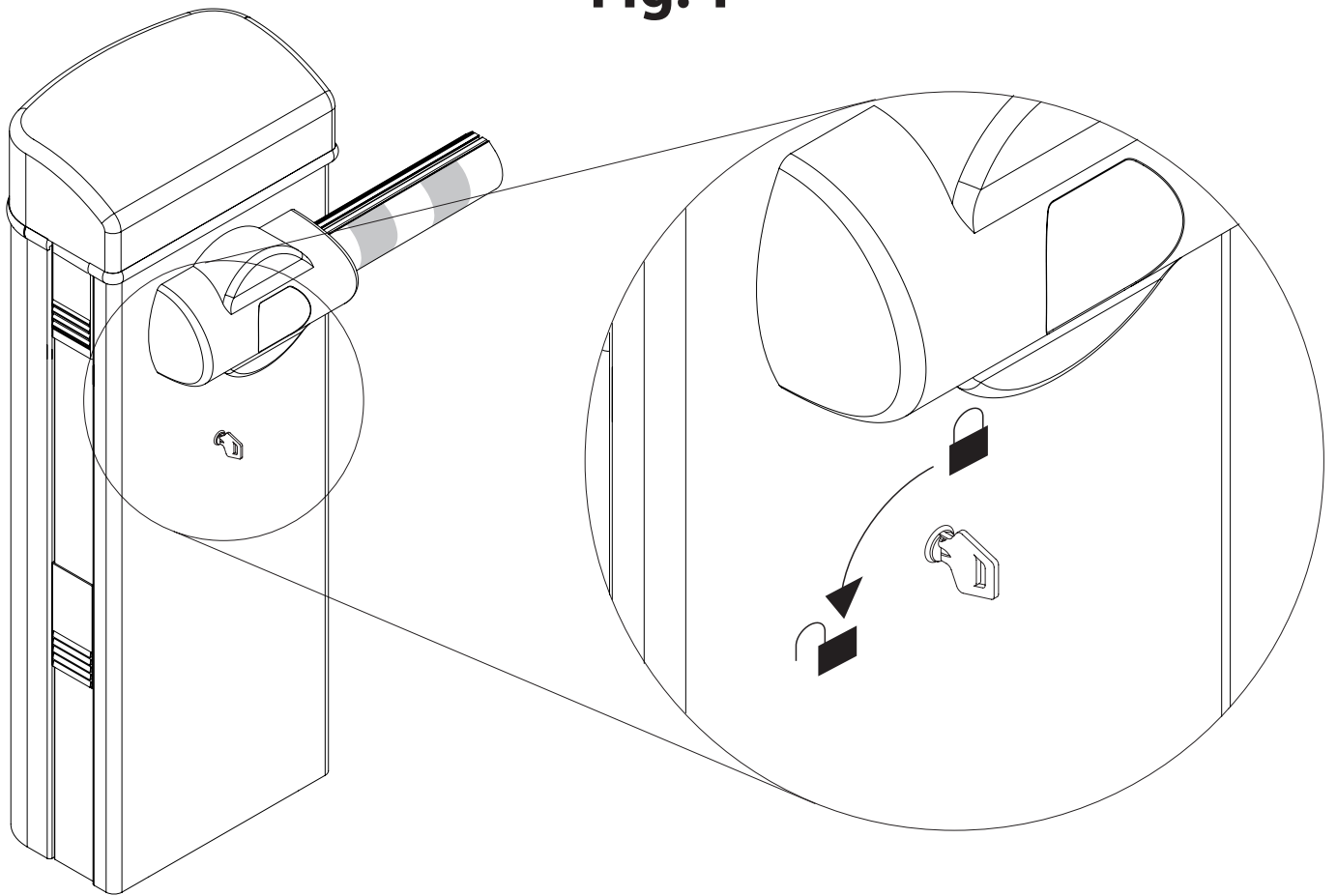
uzaktutun. Serbest bırakma (mevcut ise) işletildiğinde dikkat edin; çünkü açık bir kepenk, aşınma veya bozulma mevcudiyetinde hızlı şekilde düşebilir.

- Kapının, kablolar, yaylar, mesnetler, menteşeler ve kılavuzlar gibi (yönlendirilen kısım) mekanik organlarının kırılması veya aşınması tehlikelere neden olabilir. Tesis, kurucu veya kapının üreticisi tarafından belirtilenler uyarınca nitelikli ve uzman personele (profesyonel kurucu) düzenli olarak kontrol ettirin.
- Her dış temizlik işlemi için, şebekeden enerji beslemesini kesin.
- Fotosellerin optiklerini ve ışıklı sinyal cihazlarını temiz tutun. Dalların ve çalıkların emniyet cihazlarını etkilemediklerini kontrol edin.
- Otomasyon sisteminin onarım müdahaleleri gerektirmesi halinde bunu kullanmayın. Otomasyon sisteminin arızalanması veya kötü işlemesi durumunda, otomasyon sistemi üzerindeki şebeke beslemesini kesin, her türlü onarım denemesinden veya doğrudan müdahaleden kaçının ve gerekli onarım veya bakım için sadece nitelikli ve uzman personele (profesyonel kurucu) başvurun. Girişi sağlamak için, acil durum serbest bırakma düzenini (mevcut ise) etkinleştirin.
- Otomasyon sistemi veya tesis üzerinde işbu kılavuzda öngörülmemen her türlü direkt müdahale için nitelikli ve uzman personelden (profesyonel kurucu) yararlanın.
- En azından yılda bir defa otomasyon sisteminin ve özellikle tüm güvenlik cihazlarının sağlamlığını ve doğru işlediklerini nitelikli ve uzman personele (profesyonel kurucu) kontrol ettirin.
- Kurma, bakım ve onarım müdahaleleri belgelendirilmeli ve ilgili dokümantasyon ürün kullanıcısının emrinde olmalıdır.
- Yukarıda belirtilenlere uyulmaması tehlike durumları yaratabilir.


Bu kullanım kılavuzunda açıkça öngörülmemenlerin tümü yasaktır. İşletme mekanizmasının iyi işlemesi, sadece bu kılavuzda belirtilen talimatlara uyulması halinde garanti edilir. Firma, bu kılavuzda belirtilen bilgilere uyulmamasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu değildir.

Firma, ürünün esas özelliklerini sabit tutarak, işbu yayımı güncellemek taahhüdünde bulunmaksızın ürünü teknik, imalat ve ticari nitelikleri açısından iyileştirmek için uygun gördüğü değişiklikleri her an uygulama hakkını saklı tutmuştur.

Fig. Y



 MANUAL - ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ - RĘCZNY -
РУЧНОЙ - RUČNÍ - MANUEL

 AUTOMÁTICO - ΑΥΤΟΜΑΤΟ - AUTOMATYCZNY -
АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ - AUTOMATICKÝ - ОТОМАТІК



ADVERTÊNCIAS PARA O INSTALADOR

ATENÇÃO! Instruções importantes relativas à segurança. Ler e seguir com atenção todas as advertências e as instruções que acompanham este produto pois que uma instalação errada pode causar danos a pessoas, animais ou coisas. As advertências e as instruções fornecem indicações importantes relativas à segurança, à instalação, ao uso e à manutenção. Guarde as instruções para anexá-las ao fascículo técnico e para consultas futuras.

SEGURANÇA GERAL

Este produto foi projectado e construído exclusivamente para o uso indicado nesta documentação. Usos diversos do indicado poderiam constituir fonte de danos para o produto e fonte de perigo.

-Os elementos construtivos da máquina e a instalação devem estar em conformidade com as seguintes Directivas Europeias, quando aplicáveis: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE e respectivas modificações sucessivas. Para todos os Países extra UE, além das normas nacionais vigentes, para se obter um bom nível de segurança também é oportuno respeitar as normas de segurança indicadas.

-O Fabricante deste produto (doravante "Empresa") declina toda e qualquer responsabilidade derivante de um uso impróprio ou diferente daquele para o qual está destinado e indicado nesta documentação, assim como, pelo incumprimento da Boa Técnica na construção dos sistemas de fecho (portas, portões, etc.) assim como pelas deformações que poderiam ocorrer durante o uso.

-A instalação deve ser efectuada por pessoal qualificado (instalador profissional, de acordo com EN12635) no respeito das prescrições de Boa Técnica e das normas vigentes.

-Antes de instalar o produto deve-se efectuar todas as modificações estruturais relativas à realização das barreiras de segurança e à protecção ou segregação de todas as zonas de esmagamento, tesourada, arrastamento e de perigo em geral, de acordo com o previsto pelas normas EN 12604 e 12453 ou eventuais normas locais de instalação. Verificar que a estrutura existente possua os requisitos necessários de robustez e estabilidade.

-Antes de iniciar a instalação deve-se verificar que o produto esteja intacto.

-A Empresa não é responsável pelo desrespeito da Boa técnica na construção e manutenção dos caixilhos a motorizar, assim como pelas deformações que podem ocorrer durante a utilização.

-Verificar que o intervalo de temperatura declarado seja compatível com o local destinado para a instalação do automatismo.

-Não instalar o produto em atmosfera explosiva: a presença de gases ou fumos inflamáveis constitui um grave perigo para a segurança.

-Interromper a alimentação eléctrica antes de efectuar qualquer intervenção na instalação. Desligar também eventuais baterias tampão se presentes.

-Antes de ligar a alimentação eléctrica, acertar-se de que os dados nominais correspondam aos da rede de distribuição eléctrica e que a montante da instalação eléctrica haja um interruptor diferencial e uma protecção contra as sobrecorrentes adequadas. Prever na rede de alimentação da automação, um interruptor ou um magnetotérmico omnipolar que permita a desconexão completa nas condições da categoria de sobretensão III.

-Verificar que a montante da rede de alimentação haja um interruptor diferencial com limiar de intervenção não superior a 0,03A e ao previsto pelas normas vigentes.

-Verificar que a instalação de terra seja realizada correctamente: ligar à terra todas as partes metálicas do fecho (porta, portões, etc.) e todos os componentes da instalação equipados de borne de terra.

-A instalação deve ser feita utilizando dispositivos de segurança e comandos em conformidade com a normativa europeia EN 12978 e EN12453.

-As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

-No caso em que as forças de impacto superem os valores previstos pelas normas, aplicar dispositivos electrosensíveis ou sensíveis à pressão.

-Aplicar todos os dispositivos de segurança (fotocélulas, perfis sensíveis, etc.) necessários para proteger a área de perigos de esmagamento, arrastamento, tesourada. Ter em consideração as normativas e as directivas em vigor, os critérios da Boa Técnica, a utilização, o ambiente de instalação, a lógica de funcionamento do sistema e as forças desenvolvidas pelo automatismo.

-Aplicar os sinais previstos pelas normativas vigentes para localizar as zonas perigosas (os riscos residuais). Cada instalação deve ser identificada de modo visível de acordo com o prescrito pela EN13241-1.

-Após ter-se terminado a instalação, deve-se aplicar uma placa de identificação da porta/portão.

-Este produto não pode ser instalado em folhas que englobam portas (a menos que o motor possa ser activado exclusivamente com a porta fechada).

-Se o automatismo for instalado a uma altura inferior aos 2,5 m ou se é acessível, é necessário garantir um adequado grau de protecção das partes eléctricas e mecânicas.

-Apenas para a automação de grades de enrolar

1) As partes do motor em movimento devem ser instaladas a uma altura superior a 2,5 m acima do pavimento ou acima de um outro nível que permita o acesso.
2) O motorreductor deve ser instalado num espaço vedado e dotado de protecção de forma que só é acessível com o uso de ferramentas.

-Instalar qualquer comando fixo em posição que não provoque perigos e distante das partes móveis. Especialmente, os comandos com homem presente devem ser posicionados à vista directa da parte guiada, e, a menos que sejam de chave, devem ser instalados a uma altura mínima de 1,5 m e de modo a não serem acessíveis ao público.

-Aplicar pelo menos um dispositivo de sinalização luminosa (luz intermitente) numa posição visível e, além disso, fixar um cartaz de Atenção na estrutura.

-Fixar permanentemente uma etiqueta relativa ao funcionamento do desbloqueio manual do automatismo e colocá-la perto do órgão de manobra.

-Acertar-se de que durante a manobra sejam evitados ou protegidos os riscos mecânicos e, em especial, o esmagamento, o arrastamento, a tesourada entre a parte guiada e as partes circunstantes.

-Depois de ter efectuado a instalação, acertar-se de que o ajuste do automatismo esteja correctamente definido e que os sistemas de protecção e de desbloqueio funcionem correctamente.

-Utilizar exclusivamente peças originais para efectuar qualquer manutenção ou reparação. A Empresa declina toda e qualquer responsabilidade relativamente à segurança e ao bom funcionamento do automatismo se são instalados componentes de outros produtores.

-Não efectuar nenhuma modificação nos componentes do automatismo se essas não forem expressamente autorizadas pela Empresa.

-Instruir o utilizador da instalação relativamente aos eventuais riscos residuais, os sistemas de comando aplicados e a execução da manobra de abertura manual caso ocorra uma emergência. entregar o manual de uso ao utilizado final.

-Eliminar os materiais da embalagem (plástico, cartão, poliestireno, etc.) em conformidade com o previsto pelas normas vigentes. Não deixar sacos de nylon e poliestireno ao alcance de crianças.

LIGAÇÕES

ATENÇÃO! Para a ligação à rede eléctrica: utilizar um cabo multipolar com uma secção mínima de 5x1,5 mm² ou 4x1,5 mm² para alimentações trifásicas ou 3x1,5 mm² para alimentações monofásicas (a título de exemplo, o cabo pode ser do tipo H05RN-F com secção 4x1,5mm²). Para a ligação dos circuitos auxiliares, utilizar condutores com secção mínima de 0,5 mm².

-Utilizar exclusivamente botões com capacidade não inferior a 10A-250V.

-Os condutores devem ser fixados por uma fixação suplementar em proximidade dos bornes (por exemplo mediante braçadeiras) a fim de manter bem separadas as partes sob tensão das partes em baixíssima tensão de segurança.

-Durante a instalação deve-se remover a bainha do cabo de alimentação, de maneira a consentir a ligação do condutor de terra ao borne apropriado deixando-se, todavia, os condutores activos o mais curtos possível. O condutor de terra deve ser o último a esticar-se no caso de afrouxamento do dispositivo de fixação do cabo.

ATENÇÃO! os condutores com baixíssima tensão de segurança devem ser mantidos fisicamente separados dos condutores de baixa tensão.

O acesso às partes sob tensão deve ser possível exclusivamente ao pessoal qualificado (instalador profissional).

VERIFICAÇÃO DO AUTOMATISMO E MANUTENÇÃO

Antes de tornar o automatismo definitivamente operativo, e durante as operações de manutenção, deve-se controlar escrupulosamente o seguinte:

-Verificar que todos os componentes estejam fixos com firmeza.

-Verificar a operação de arranque e de paragem no caso de comando manual.

-Verificar a lógica de funcionamento normal e personalizada.

-Apenas para os portões corredeiros: verificar que haja uma correcta engrenagem cremalheira – pinhão com uma folga de 2 mm ao longo de toda a cremalheira; manter o carril de deslizamento sempre limpo e sem detritos.

-Apenas para os portões e portas corredeiros: controlar que o binário de deslizamento do portão seja linear, horizontal e as rodas sejam adequadas para suportar o peso do portão.

-Apenas para os portões corredeiros suspensos (Cantilever): verificar que não haja abaixamento ou oscilação durante a manobra.

-Apenas para os portões de batente: verificar que o eixo de rotação das folhas seja perfeitamente vertical.

-Somente para barreiras: antes de abrir a porta, deve-se descarregar a mola (haste vertical).

-Controlar o correcto funcionamento de todos os dispositivos de segurança (fotocélulas, perfis sensíveis, etc) e a correcta regulação da segurança antes-magamento verificando que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN 12445, seja inferior ao indicado na norma EN 12453.

-As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

-Verificar a funcionalidade da manobra de emergência, se presente.

-Verificar a operação de abertura e de fecho com os dispositivos de comando aplicados.

-Verificar a integridade das conexões eléctricas e das cablagens, em especial o estado das bainhas isoladoras e dos prensa-cabos.

-Durante a manutenção deve-se efectuar a limpeza dos dispositivos ópticos das fotocélulas.

-Para o período de fora de serviço do automatismo, activar o desbloqueio de emergência (veja parágrafo "MÁNOBRA DE EMERGÊNCIA") de modo a tornar livre a parte guiada e permitir assim a abertura e o fecho manual do portão.

-Se o cabo de alimentação estiver danificado, esse deve ser substituído pelo construtor ou pelo seu serviço de assistência técnica ou, seja como for, por uma pessoa com qualificação semelhante, de maneira a prevenir qualquer risco.

-Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

-A manutenção acima descrita deve ser repetida com frequência no mínimo anual ou com intervalos de tempo menores, caso as características do local ou da instalação assim o exijam.

ATENÇÃO!

Deve-se recordar que a motorização é uma facilitação para o uso do portão/porta e não resolve problemas de defeitos e deficiências de instalação ou de falta de manutenção.



DEMOLIÇÃO

A eliminação dos materiais deve ser feita de acordo com as normas vigentes. Não deite o equipamento eliminado, as pilhas ou as baterias no lixo doméstico. Você tem a responsabilidade de restituir todos os seus resíduos de equipamentos electrónicos e electrónicos deixando-os num ponto de recolha dedicado à sua reciclagem.

DESMANTELAMENTO

No caso em que o automatismo seja desmontado para sucessivamente ser remontado noutro local, é preciso:

- Cortar a alimentação e desligar todo o sistema eléctrico.

- Retirar o accionador da base de fixação.

- Desmontar todos os componentes da instalação.

-No caso em que alguns componentes não possam ser removidos ou estejam danificados, tratar de substituí-los.

AS DECLARAÇÕES DE CONFORMIDADE SÃO CONSULTÁVEIS NO SÍTO WEB

<http://www.bft-automation.com/CE>

AS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E USO SÃO CONSULTÁVEIS NA SECÇÃO

DOWNLOAD.

Tudo aquilo que não é expressamente previsto no manual de instalação, não é permitido. O bom funcionamento do operador é garantido só se forem respeitados os dados indicados. A empresa não se responsabiliza pelos danos provocados pelo incumprimento das indicações contidas neste manual.

Deixando inalteradas as características essenciais do produto, a Empresa reserva-se o direito de efectuar em qualquer momento as alterações que ela achar necessárias para melhorar técnica, construtiva e comercialmente o produto, sem comprometer-se em actualizar esta publicação.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Διαβάστε και τηρείτε σχολαστικά όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες που συνοδεύουν το προϊόν, καθώς η λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες. Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες παρέχουν σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, την εγκατάσταση, τη χρήση και τη συντήρηση. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το τεχνικό φυλλάδιο για μελλοντική χρήση.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο μηχανισμός έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά για τη χρήση που αναφέρεται στο παρόν εγχειρίδιο. Διαφορετικές χρήσεις μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο προϊόν και καταστάσεις κινδύνου.

- Τα συστατικά στοιχεία του μηχανισμού και η εγκατάσταση πρέπει να ανταποκρίνονται στις ακόλουθες ευρωπαϊκές οδηγίες, όπου εφαρμόζονται: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE και επόμενες τροποποιήσεις τους. Στις χώρες εκτός UE, εκτός από την ισχύουσα εθνική νομοθεσία πρέπει να τηρούνται τα παραπάνω πρότυπα για να επιτυγχάνεται επαρκές επίπεδο ασφαλείας.

- Ο κατασκευαστής αυτού του προϊόντος (εφεξής η "Εταιρεία") δεν φέρει καμία ευθύνη για τη μη ακατάλληλη χρήση ή για χρήση διαφορετική από εκείνη για την οποία προορίζεται και αναφέρεται στο παρόν φυλλάδιο, καθώς και τη μη τήρηση των κανόνων της Ορθής Τεχνικής στην κατασκευή των συστημάτων (πόρτες, καγκελόπορτες κ.λπ.) και για τις παραμορφώσεις που μπορούν να υιοθετηθούν κατά τη χρήση.

- Η εγκατάσταση θα πρέπει να γίνει από εξειδικευμένο τεχνικό (επαγγελματία εγκαταστάτη, σύμφωνα με το EN12635), τηρώντας τους κανόνες Ορθής Τεχνικής και τους ισχύοντες κανονισμούς.

- Πριν από την εγκατάσταση του προϊόντος, προχωρήστε σε όλες τις δομικές τροποποιήσεις που αφορούν τα όρια ασφαλείας και την προστασία ή την απομόνωση όλων των περιοχών σύνθλιψης, ακρωτηριασμού, πρόσκρουσης και γενικά κινδύνου, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από τα πρότυπα EN 12604 και 12453 ή τους ενδεχόμενους τοπικούς κανονισμούς εγκατάστασης. Βεβαιωθείτε ότι η υπάρχουσα κατασκευή είναι ανθεκτική και σταθερή.

- Πριν αρχίσετε την εγκατάσταση βεβαιωθείτε για την ακεραιότητα του προϊόντος. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη μη τήρηση των κανόνων της ορθής τεχνικής στην κατασκευή και τη συντήρηση των μηχανοκίνητων συστημάτων, καθώς και για τις παραμορφώσεις που μπορούν να υιοθετηθούν κατά τη χρήση.

- Βεβαιωθείτε ότι το δηλωμένο διάστημα θερμοκρασίας είναι συμβατό με τον τόπο εγκατάστασης του αυτοματισμού.

- Μην εγκαθιστάτε αυτό το προϊόν σε εκρηκτική ατμόσφαιρα: η παρουσία εύφλεκτων αερίων ή αναθυμιάσεων αποτελεί σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια.

- Πριν από κάθε επέμβαση στην εγκατάσταση διακόψτε την ηλεκτρική τροφοδοσία. Αποσυνδέστε επίσης τυχόν εφεδρικές μπαταρίες (εάν υπάρχουν).

- Πριν συνδέσετε την ηλεκτρική τροφοδοσία, βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία της πινακίδας αντιστοιχούν με εκείνα του ηλεκτρικού δικτύου και ότι πριν από την ηλεκτρική εγκατάσταση υπάρχει ένας κατάλληλος διαφορικός διακόπτης και μια ασφάλεια για προστασία από υπερτάσεις. Το δίκτυο τροφοδοσίας του αυτοματισμού πρέπει να διαθέτει διακόπτη ή πολυπολικό θερμομαγνητικό διακόπτη που να επιτρέπει την πλήρη αποσύνδεση στις συνθήκες της κατηγορίας υπέρτασης III.

- Βεβαιωθείτε ότι πριν το δίκτυο τροφοδοσίας υπάρχει διαφορικός διακόπτης με όριο επέμβασης όχι μεγαλύτερο από 0.03A καθώς και ότι προβλέπεται από τους ισχύοντες κανονισμούς.

- Ελέγξτε αν η εγκατάσταση γείωσης έχει γίνει σωστά: γείωσε όλα τα μεταλλικά μέρη του συστήματος (πόρτες, καγκελόπορτες κ.λπ.) και όλα τα εξαρτήματα της εγκατάστασης που διαθέτουν ακροδέκτη γείωσης.

- Για την εγκατάσταση πρέπει να χρησιμοποιηθούν συστήματα ασφαλείας και χειρισμού βάσει του προτύπου EN 12978 και EN12453.

- Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

- Σε περίπτωση που οι δυνάμεις κρούσης υπερβαίνουν τις τιμές που προβλέπονται από τα πρότυπα, τοποθετήστε διατάξεις ευαίσθητες στον ηλεκτρισμό ή στην πίεση.

- Τοποθετήστε όλα τα εξαρτήματα ασφαλείας (φωτοκύτταρα, ανιχνευτές εμπόδων κ.λπ.) που είναι αναγκαία για την προστασία της περιοχής από κινδύνους κρούσης, σύνθλιψης, πρόσκρουσης και ακρωτηριασμού. Λάβετε υπόψη τους ισχύοντες κανονισμούς και οδηγίες, τα κριτήρια της ορθής τεχνικής, τη χρήση, το χώρο εγκατάστασης, τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος και τις δυνάμεις που αναπτύσσονται από τον αυτοματισμό.

- Εφαρμόστε τα σήματα που προβλέπονται από τους ισχύοντες κανονισμούς για τον προσδιορισμό των επικινδύνων περιοχών (υπολειπόμενοι κίνδυνοι). Κάθε εγκατάσταση πρέπει να προσδιορίζεται εμφανώς σύμφωνα με το πρότυπο EN13241-1.

- Μετά από την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, εφαρμόστε μια πινακίδα αναγνώρισης στην πόρτα/καγκελόπορτα.

- Αυτό το προϊόν δεν μπορεί να εγκατασταθεί σε φύλλα που ενσωματώνουν πόρτες (εκτός και εάν το μοτέρ ενεργοποιείται μόνο όταν η πόρτα είναι κλειστή).

- Εάν ο αυτοματισμός εγκαθίσταται σε ύψος κάτω των 2,5 m ή εάν είναι προσπελάσιμος, θα πρέπει να διασφαλίζεται κατάλληλος βαθμός προστασίας των ηλεκτρικών και μηχανικών μερών.

- Μόνο για αυτοματισμούς για ρολά

1) Τα κινούμενα μέρη του μοτέρ πρέπει να τοποθετηθούν σε ύψος μεγαλύτερο από 2,5m πάνω από το δάπεδο ή πάνω από ένα άλλο επίπεδο που να επιτρέπει την πρόσβαση.

2) Ο ηλεκτρομειωτήρας πρέπει να τοποθετηθεί σε απομονωμένο και προστατευμένο χώρο έτσι ώστε να είναι προσβάσιμος μόνο με τη χρήση εργαλείων.

- Τα σταθερά χειριστήρια πρέπει να τοποθετηθούν σε θέση που να μην προκαλεί κινδύνους και μακριά από κινούμενα μέρη. Ειδικά τα χειριστήρια με άτομο παρόν πρέπει να τοποθετηθούν σε σημείο από το οποίο να είναι ορατό το κινούμενο εξάρτημα, και, εκτός αν κλειδώνουν, πρέπει να τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 1,5 m έτσι ώστε να μην είναι προσβάσιμα στο κοινό.

- Τοποθετήστε τουλάχιστον ένα σύστημα φωτεινής σήμανσης (φάρο) σε ορατή θέση, καθώς και πινακίδα με την ένδειξη "Προσοχή".

- Τοποθετήστε μόνιμη ετικέτα σχετικά με τη λειτουργία της χειροκίνητης απεμπλοκής του αυτοματισμού κοντά στο χειριστήριο.

- Βεβαιωθείτε ότι κατά τη διάρκεια του κύκλου αποφεύγονται οι μηχανικοί κίνδυνοι και ειδικά η κρούση, η σύνθλιψη, η πρόσκρουση, ο ακρωτηριασμός μεταξύ του κινούμενου τμήματος και των γύρω στοιχείων.

- Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ του αυτοματισμού έχει ρυθμιστεί σωστά και ότι τα συστήματα προστασίας και απεμπλοκής λειτουργούν σωστά.

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα για οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης ή επισκευής. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για την ασφάλεια και τη σωστή λειτουργία του μηχανισμού σε περίπτωση χρήσης εξαρτημάτων άλλων κατασκευαστών.

- Μην εκτελείται καμία τροποποίηση στα εξαρτήματα του αυτοματισμού, εάν δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.

- Εκπαιδεύστε το χρήστη της εγκατάστασης όσον αφορά τους ενδεχόμενους υπολειπόμενους κινδύνους, τα εφαρμοζόμενα συστήματα ελέγχου και την εκτέλεση

του χειροκίνητου ανοίγματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης: παραδώστε τις οδηγίες χρήσης στον τελικό χρήστη.

- Η διάθεση των υλικών συσκευασίας (πλαστικά, χαρτόνι, φελιζόλ κ.λπ.) πρέπει να γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Φυλάξτε τις νάιλον σακούλες και το φελιζόλ μακριά από παιδιά.

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Για τη σύνδεση στο δίκτυο χρησιμοποιήστε: ένα πολυπολικό καλώδιο με ελάχιστη διατομή 5x1,5mm² ή 4x1,5mm² για τριφασικό ρεύμα ή 3x1,5mm² για μονοφασικό ρεύμα (για παράδειγμα, το καλώδιο μπορεί να είναι τύπου H05RN-F με διατομή 4x1,5mm²). Για τη σύνδεση των βοηθητικών στοιχείων χρησιμοποιείτε αγωγούς με ελάχιστη διατομή 0,5 mm².

- Χρησιμοποιείτε μπουτόν με ικανότητα τουλάχιστον 10A-250V.

- Οι αγωγοί πρέπει να στερεώνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες (για παράδειγμα με δεματικά καλωδίων) ώστε να κρατηστέ σαφώς διαχωρισμένα τα τμήματα υπό τάση από τα τμήματα υπό πολύ χαμηλή τάση ασφαλείας.

- Κατά την εγκατάσταση το ηλεκτρικό καλώδιο πρέπει να απογυμνώνεται έτσι ώστε να επιτρέψει τη σύνδεση του αγωγού γείωσης στον ειδικό ακροδέκτη αφηρόντας ωστόσο τους ενεργούς αγωγούς όσο το δυνατόν πιο κοντούς. Ο αγωγός γείωσης πρέπει να είναι ο τελευταίος που θα τευτώνεται σε περίπτωση που λασκάρι το σύστημα στερέωσης του καλωδίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ! οι αγωγοί πολύ χαμηλής τάσης ασφαλείας πρέπει να διαχωρίζονται από τους αγωγούς χαμηλής τάσης.

- Η πρόσβαση στα τμήματα υπό τάση πρέπει να είναι εφικτή μόνον από εξειδικευμένο προσωπικό (επαγγελματία εγκαταστάτη)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πριν θέσετε σε λειτουργία το σύστημα αυτοματισμού, και κατά τις επεμβάσεις συντήρησης, ελέγξτε σχολαστικά τα ακόλουθα:

- Ελέγξτε εάν όλα τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα,

- Ελέγξτε τη διαδικασία εκκίνησης και ακινητοποίησης σε περίπτωση χειροκίνητου ελέγχου.

- Ελέγξτε το σύστημα λειτουργίας με κανονική ή προσωπική διαμόρφωση.

- Μόνο για συρόμενες καγκελόπορτες: ελέγξτε το σωστό κομπλιρίσμα κρεμαγιέρας-πινιόν με ένα διάκενο 2 mm κατά μήκος όλης της κρεμαγιέρας. Διατηρείται τη ράγα μετακίνησης πάντα καθαρή.

- Μόνο για συρόμενες καγκελόπορτες και πόρτες: βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός μετακίνησης της καγκελόπορτας είναι ίσιος, οριζόντιος και ότι οι τροχοί είναι κατάλληλοι για να αντέχουν το βάρος της καγκελόπορτας.

- Μόνο για αναρτημένες συρόμενες καγκελόπορτες (Cantilever): βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πτώση ή τάλαντωση κατά τη διάρκεια της κίνησης.

- Μόνο για ανοιγόμενες καγκελόπορτες: βεβαιωθείτε ότι ο άξονας περιστροφής των φύλλων είναι εντελώς κατακόρυφος.

- Μόνο για μπάρες: πριν το άνοιγμα της θυρίδας το ελατήριο πρέπει να είναι αποσυμπίεσιμο (μπάρα κάθετη).

- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των συστημάτων ασφαλείας (φωτοκύτταρα, ανιχνευτές εμπόδων, κ.λπ.) και τη σωστή ρύθμιση της προστασίας από σύνθλιψη ελέγχοντας αν η τιμή της δύναμης κρούσης που μετρείται στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN 12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.

- Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

- Ελέγξτε τη λειτουργικότητα του χειρισμού έκτακτης ανάγκης, όπου υπάρχει.

- Ελέγξτε τη διαδικασία ανοίγματος και κλεισίματος με τα χρησιμοποιούμενα χειριστήρια.

- Ελέγξτε την ακεραιότητα των ηλεκτρικών συνδέσεων και των καλωδιώσεων, ειδικά την κατάσταση των μανδύων και των συνδεσμολογιών.

- Κατά τη συντήρηση καθαρίζετε τους φακούς των φωτοκυττάρων.

- Για την περίοδο εκτός λειτουργίας του αυτοματισμού ενεργοποιήστε το σύστημα αποσύμπλεξης έκτακτης ανάγκης (βλ. παρ. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ) έτσι ώστε να απελευθερώσετε το μηχανοκίνητο τμήμα και να επιτρέψετε το χειροκίνητο άνοιγμα και κλείσιμο της καγκελόπορτας.

- Σε περίπτωση φθοράς του ηλεκτρικού καλωδίου, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή, στο Σέρβις ή σε εξειδικευμένο τεχνικό για να το αντικαταστήσει, προκειμένου να αποφύγετε κάθε πιθανό κίνδυνο.

- Σε περίπτωση εγκατάστασης συστημάτων τύπου "D" (όπως ορίζονται από το EN12453), συνδεδεμένα με μη ελεγμένο τρόπο, φροντίστε ώστε να γίνεται υποχρεωτική συντήρηση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.

- Η συντήρηση όπως περιγράφεται παραπάνω πρέπει να επαναλαμβάνεται με τουλάχιστον ετήσια συχνότητα ή σε μικρότερα χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που τα χαρακτηριστικά της τοποθεσίας ή της εγκατάστασης το απαιτούν.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

πενθμιζουμε ότι το σύστημα μηχανοκίνησης είναι μια διευκόλυνση στη χρήση της καγκελόπορτας/πόρτας και δεν επιλύει ελαττώματα και ελλείψεις της εγκατάστασης ή ελλείψεις συντήρησης.



ΔΙΑΛΥΣΗ

Η διάθεση των υλικών πρέπει να γίνει σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Μην πετάτε τη χαλασμένη συσκευή σας και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα. Ενεργήστε υπεύθυνα παραδίδοντας όλα τα απορρίμματα από ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές σε ένα σημείο συλλογής για την ανακύκλωσή τους.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης του μηχανισμού για να τοποθετηθεί σε διαφορετικό σημείο:

- Διακόψτε την τροφοδοσία και αποσυνδέστε όλη την ηλεκτρική εγκατάσταση.

- Βγάλτε το μοτέρ από τη βάση στηριξής.

- Βγάλτε όλα τα εξαρτήματα της εγκατάστασης.

- Σε περίπτωση που κάποια εξαρτήματα δεν μπορούν να αφαιρεθούν ή είναι ελαττωματικά, φροντίστε για την αντικατάστασή τους.

**ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ <http://www.bft-automation.com/CE>
ΟΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ DOWNLOAD.**

Όλα όσα δεν προβλέπονται ρητά από τις οδηγίες εγκατάστασης, πρέπει να θεωρούνται ως απαγορευμένα. Η καλή λειτουργία του ενεργοποιητή εξασφαλίζεται μόνον εάν τηρούνται τα στοιχεία που αναγράφονται. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για βλάβες που οφείλονται στη μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειρίδιου. Διατηρώντας αμετάβλητα βασικά χαρακτηριστικά του προϊόντος, η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει ανά πάσα στιγμή τις αλλαγές που θεωρεί αναγκαίες για την τεχνική, κατασκευαστική ή εμπορική βελτίωση του προϊόντος, χωρίς καμία υποχρέωση ενημέρωσης του παρόντος φυλλαδίου.

OSTRZEŻENIA DLA MONTERA

UWAGA! Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przeczytać i dokładnie stosować się do zaleceń oraz do instrukcji dołączonych do produktu, ponieważ nieprawidłowa eksploatacja może spowodować obrażenia osób, zwierząt oraz uszkodzenie przedmiotów. Dostarczają one ważnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, montażu, eksploatacji oraz konserwacji. Instrukcje należy zachować w celu ich dołączenia do dokumentacji technicznej oraz do wglądu w przyszłości.

BEZPIECZEŃSTWO OGÓLNE

Niniejszy produkt został zaprojektowany i wykonany wyłącznie w celach użytkowych przedstawionych w niniejszej dokumentacji. Sposoby eksploatacji inne, niż omówione mogą być przyczyną uszkodzenia produktu oraz zagrażać bezpieczeństwu.

-Elementy konstrukcyjne urządzenia oraz instalacja muszą spełniać wymogi poniższych Dyrektyw Europejskich (jeżeli znajdują one zastosowanie): 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE z późniejszymi zmianami. W celu zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa stosowanie wymienionych norm, oprócz obowiązujących przepisów krajowych, jest zalecane również we wszystkich krajach nie należących do UE.

-Producent niniejszego produktu (dalej „Producent”) uchyli się od wszelkiej odpowiedzialności w przypadku nieprawidłowego lub niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania opisanego w niniejszej dokumentacji, jak również w przypadku niestosowania się do Zasad Technicznych podczas wykonywania zamknięć (drzwi, bramy, itp.) oraz w przypadku deformacji, które mogą pojawić się podczas eksploatacji.

-Montaż należy powierzyć osobom o odpowiednich umiejętnościach (zawodowy monter, zgodnie z wymogami normy EN12635), które stosują się do Zasad Technicznych oraz do obowiązujących przepisów.

-Przed zainstalowaniem urządzenia należy wdrożyć wszystkie modyfikacje konstrukcyjne związane z wykonaniem zabezpieczeń oraz z ochroną lub oddzieleniem wszystkich stref zagrażających zmiążdżeniem, przecięciem, wciągnięciem i zagrożeniami ogólnymi, w myśl norm EN 12604 i 12453 lub ewentualnych, miejscowych norm montażowych. Sprawdzić, czy istniejąca struktura spełnia wymogi z zakresu wytrzymałości i stabilności.

-Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić, czy produkt nie jest uszkodzony.

-Producent nie ponosi odpowiedzialności za niestosowanie Zasad Techniki podczas wykonywania i konserwacji napędzanych silnikowo zawiasów, ani za odkształcenia, które mogą się pojawić podczas eksploatacji.

-Sprawdzić, czy zadeklarowany przedział temperatur jest zgodny z warunkami panującymi w miejscu przeznaczonego do montażu automatyki.

-Nie instalować w środowisku wybuchowym: obecność gazu lub łatwopalnych oparów stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa.

-Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności na urządzeniu należy odłączyć zasilanie elektryczne. Wyjąć również ewentualne baterie zapasowe, jeżeli są.

-Przed podłączeniem zasilania elektrycznego sprawdzić, czy dane z tabliczki znamionowej są zgodne z danymi sieci elektrycznej, oraz czy przed wejściem do instalacji elektrycznej znajduje się wyłącznik różnicowo-prądowy oraz odpowiednie zabezpieczenie przed przeżyceniami. Sieć zasilająca automat powinna być wyposażona w przełącznik lub wyłącznik instalacyjny umożliwiający całkowite odłączenie w przypadku przepięcia kategorii III.

-Sprawdzić, czy przed wejściem do sieci zasilania znajduje się wyłącznik różnicowo-prądowy o progu zadziałania nie wyższym niż 0,03A oraz spełniający wymogi obowiązujących przepisów.

-Sprawdzić, czy uziemienie jest wykonane w prawidłowy sposób: połączyć wszystkie metalowe części zamknięcia (drzwi, bramy, itp.) oraz wszystkie komponenty instalacji wyposażone w zacisk uziemiający.

-Podczas instalacji należy wykorzystać zabezpieczenia i sterowniki spełniające wymogi norm EN 12978 i EN12453.

-Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odkształcających się listewek.

-Jeżeli siła uderzenia przekracza wartości przewidziane w przepisach, należy zastosować elektroczułe lub wykrywające nacisk urządzenia.

-Zastosować wszystkie zabezpieczenia (fotokomórki, czułe listwy, itp.) niezbędne do ochrony danego obszaru przed uderzeniem, przygnięciem, wciągnięciem, przecięciem. Należy uwzględnić obowiązujące przepisy i dyrektywy, zasady techniczne, sposób eksploatacji, otoczenie montażowe, zasadę działania urządzenia oraz siły wytwarzane przez automatykę.

-Zainstalować przewidziane obowiązującym prawem oznakowania wyznaczające strefy niebezpieczne (oraz ryzyko resztkowe). Każde urządzenie należy oznakować w sposób widoczny, zgodny z zaleceniami normy EN13241-1.

-Po zakończeniu montażu należy zawiesić tabliczkę identyfikacyjną bramy.

-Tego produktu nie można instalować na skrzydłach, w których są wbudowane przejścia (chyba że silnik jest uruchamiany wyłącznie przy zamkniętym przejściu).

-Jeżeli automatyczne urządzenie jest zainstalowane niżej niż 2,5 m, lub jeżeli pozostaje dostępne, należy zapewnić odpowiedni stopień ochrony części elektrycznych i mechanicznych.

-Tylko bramy rolowane

1) Ruchome części silnika należy zainstalować na wysokości ponad 2,5 m od chodnika lub od poziomu, z którego można uzyskać do nich dostęp.

2) Motoreduktor należy zainstalować w oddzielnym, zabezpieczonym miejscu, tak aby dostęp do niego możliwy był tylko z użyciem narzędzi.

-Wszystkie nieruchome sterowniki należy zainstalować w takim miejscu, aby nie stwarzały zagrożenia oraz z dala od ruchomych mechanizmów. W szczególności sterowniki uruchamiane wyłącznie przez człowieka należy umieścić w miejscu widocznym z miejsca obsługi i, z wyjątkiem sytuacji gdy są one wyposażone w klucz, należy je zainstalować na wysokości co najmniej 1,5 m oraz tak, aby nie były dostępne dla osób postronnych.

-W widocznym miejscu należy zainstalować co najmniej jeden sygnalizator świetlny (migający), a ponadto przymocować do struktury tabliczkę z napisem Uwaga.

-Po zakończeniu instalacji upewnić się, iż ustawienia pracy silnika są wykonane prawidłowo, oraz iż systemy ochronne i odblokowujące działają prawidłowo.

-Podczas konserwacji i napraw należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. W przypadku zastosowania części innych producentów, Producent uchyli się od wszelkiej odpowiedzialności z zakresu bezpieczeństwa i prawidłowego działania automatyki.

-Nie wykonywać żadnych modyfikacji części automatyki, jeżeli Producent nie wyraził na to zgody.

-Przeszkolić użytkownika urządzenia w zakresie zastosowanych systemów sterowania oraz z ręcznego otwierania awaryjnego. Przekazać instrukcję obsługi użytkownikowi ostatecznemu.

-Materiały opakowaniowe (plastik, karton, styropian, itp.) należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie zostawiać foliowych toreb ani styropianu w miejscach dostępnych dla dzieci.

POŁĄCZENIA

UWAGA! W celu podłączenia do sieci należy zastosować kabel wielobiegowy o minimalnym przekroju 5x1,5mm² lub 4x1,5mm² dla zasilania trójfazowego lub 3x1,5mm² dla zasilania jednofazowego (przykładowo, może to być kabel typu H05RN-F o przekroju 4x1,5mm²). W celu podłączenia obwodów pomocniczych należy zastosować przewody o minimalnym przekroju 1mm².

-Stosować wyłącznie przyciski o parametrach nie przekraczających 10A-250V.
-Przewody należy dodatkowo zamocować w pobliżu zacisków (na przykład przy pomocy chomaćek), aby wyraźnie rozdzielić części pod napięciem od części pod najniższym napięciem bezpieczeństwa.

Podczas instalacji z kabla zasilającego należy ściągnąć osłonę, aby można było połączyć przewód uziemiający z odpowiednim zaciskiem, a przewody robocze powinny być jak najkrótsze. W przypadku poluzowania mocowana kabla przewód uziemiający powinien naprężyć się jako ostatni.

UWAGA! zabezpieczające przewody najniższego napięcia powinny być fizycznie odłączone od przewodów niskiego napięcia.

Dostęp do części pod napięciem mogą mieć wyłącznie osoby o odpowiednich uprawnieniach (zawodowy monter).

PRZEGLĄD AUTOMATYKI I KONSERWACJA

Przed ostatecznym uruchomieniem automatyki oraz podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy dokładnie wykonać poniższe czynności:

-Sprawdzić, czy wszystkie części są dokładnie umocowane.
-Sprawdzić jak przebiega uruchamianie i zatrzymywanie w przypadku obsługi ręcznej.
-Sprawdzić kolejność działania w trybie zwykłym i z zastosowaniem ustawień osobistych.

-Tylko w przypadku bram przesuwanych: sprawdzić, sprawdzić, czy zębatak prawidłowo ząbata się z kołem zębata, przy czym wzdłuż całej zębátky powinien być luz ok. 2 mm; szynę przesuwną należy utrzymywać w czystości i usuwać wszelkie zanieczyszczenia.

-Tylko dla bram i drzwi przesuwanych: sprawdzić, czy szyna prowadząca bramy jest prosta, ustawiona poziomo, i czy kółka wytrzymują ciężar bramy.

-Tylko dla bram przesuwanych zawieszanych (samonośnych): sprawdzić, czy podczas wykonywania cyklu brama się nie obniża ani nie wykonuje ruchu wahadłowego.
-Tylko dla bram skrzydłowych: sprawdzić, czy oś obrotu skrzydeł jest idealnie pionowa.

-Dotyczy szlabanów: przed otwarciem drzwiczek sprężyna nie powinna być napięta (ramię ustawione pionowo).

-Sprawdzić, czy wszystkie zabezpieczenia działają prawidłowo (fotokomórki, czułe listwy, itp.) oraz czy zabezpieczenie chroniące przed przygnięciem jest właściwie wyregulowane. W tym celu sprawdzić, czy siła uderzenia, zmierzona w miejscach przewidzianych normą EN 12445 nie przekracza wartości podanych w normie EN 12453.

-Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odkształcających się listewek.

-Sprawdzić, czy ręczne sterowanie awaryjne przebiega bez problemów (jeżeli takie zastosowano).

-Sprawdzić otwieranie i zamykanie przy pomocy przeznaczonych do tego pilotów sterujących.

-Sprawdzić integralność połączeń elektrycznych oraz okablowania, w szczególności osłon izolujących oraz przepustów kablowych.

-Podczas wykonywania konserwacji wyczyścić układy optyczne fotokomórek.

-Na czas wyłączenia automatyki z użytku włączyć ręczne odblokowanie awaryjne (patrz podrozdział „CYKL AWARYJNY”), aby część ruchoma nie była zablokowana.

-Dzięki temu bramę można będzie otwierać i zamykać ręcznie.

-Jeśli kabel zasilający jest uszkodzony, powinien zostać wymieniony przez producenta, jego serwis techniczny lub osobę o podobnych kwalifikacjach, tak aby zapobiec potencjalnemu zagrożeniu.

-Jeżeli są instalowane urządzenia typu „D” (w myśl normy EN12453), połączone bez wykonania weryfikacji, należy zalecić ich obowiązkowe serwisowanie co najmniej raz na pół roku.

-Opisane powyżej czynności serwisowe należy powtarzać co najmniej raz w roku lub częściej, jeżeli warunki panujące na miejscu lub parametry instalacji tego wymagają.

UWAGA!

Należy pamiętać, iż napęd silnikowy stanowi ułatwienie eksploatacji bramy/drzwi i nie rozwiązuje problemów związanych z wadami i błędami montażu, ani też z brakiem serwisowania.



ROZBIÓRKA

Wszystkie materiały należy usuwać zgodnie z obowiązującymi zasadami. Zużytego urządzenia, akumulatorów i wyczerpanych baterii nie należy wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Użytkownik odpowiedzialny jest za dostarczenie wszystkich odpadów elektrycznych i elektronicznych do stosownych punktów zbiórki i recyklingu.

DEMONTAŻ

W przypadku demontażu automatyki w celu jej późniejszego montażu w innym miejscu, należy:

-Odłączyć zasilanie i całą instalację elektryczną.

-Ściągnąć siłownik z podstawy montażowej.

-Ściągnąć wszystkie komponenty urządzenia.

-Jeżeli jakieś części nie mogą zostać ściągnięte lub są uszkodzone, należy je wymienić.

DEKLARACJE ZGODNOŚCI MOŻNA ZNALEŹĆ NA STRONIE INTERNETOWEJ

<http://www.bft-automation.com/CE>

INSTRUKCJE MONTAŻU I UŻYTKOWANIA SĄ DOSTĘPNE W SEKCJI DOWNLOAD.

Wszystkie zagadnienia, które nie zostały wyraźnie przedstawione w instrukcji montażu należy uznać za niedozwolone. Prawidłową pracę urządzenia zapewnią wyłącznie przestrzeganie przedstawionych danych. Producent nie odpowiada za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w każdym momencie modyfikacji, dzięki którym poprawią się parametry techniczne, konstrukcyjne i handlowe produktu, pozostawiając niezmiennymi jego cechy podstawowe, bez konieczności aktualizacji niniejszej publikacji.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКА

ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по технике безопасности. Прочитайте и внимательно соблюдайте все меры предосторожности и инструкции, сопровождающие изделие, поскольку неправильная установка может причинить вред людям, животным или имуществу. В рекомендациях и инструкциях приведены важные сведения, касающиеся техники безопасности, установки, эксплуатации и технического обслуживания. Храните инструкции в папке с технической документацией, чтобы можно было проконсультироваться с ними в будущем.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Данное изделие было спроектировано и изготовлено исключительно для типа эксплуатации, указанного в данной документации. Использование изделия не по назначению может причинить ущерб изделию и вызвать опасную ситуацию.

- Конструктивные элементы машины и установка должны осуществляться в соответствии со следующими европейскими директивами, где они применимы: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE и их последующими изменениями. Что касается стран, не входящих в UE, то, помимо действующих национальных норм, для обеспечения надлежащего уровня техники безопасности, также следует соблюдать вышеуказанные нормы.
- Компания, изготовившая данное изделие (далее «компания»), снимает с себя всякую ответственность, происходящую в результате использования не по назначению или использования, отличного от того, для которого предназначено изделие и которое указано в настоящем документе, а также в результате несоблюдения надлежащей технической практики при производстве закрывающих конструкций (дверей, ворот и т.д.), и деформаций, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации.
- Установка должна осуществляться квалифицированным персоналом (профессиональным установщиком, согласно стандарту EN12635) с соблюдением надлежащей технической практики и действующего законодательства.
- Перед установкой изделия провести все структурные изменения, касающиеся создания границ безопасности и защиты или изоляции всех зон, в которых есть опасность раздавливания, разрыва, захвата и опасных зон в целом, согласно предписаниям стандартов EN 12604 и 12453 или возможных местных норм по монтажу. Проверить, что существующая конструкция отвечает необходимым требованиям прочности и устойчивости.
- Перед началом установки проверьте целостность изделия.
- Компания не несет ответственность за несоблюдение надлежащей технической практики при создании и техобслуживании подлежащих моторизации переплетов, а также за деформации, которые могут произойти при эксплуатации.
- Проверить, чтобы заявленный интервал температуры был совместим с местом, предназначенным для установки автоматической устройства.
- Запрещается устанавливать это изделие во взрывоопасной атмосфере: присутствие легковоспламеняющегося газа или дыма создает серьезную угрозу безопасности.
- Перед проведением любых работ с оборудованием отключите подачу электроэнергии. Отсоедините также аккумуляторные батареи, если таковые имеются.
- Перед подключением электропитания убедитесь, что данные на паспортной табличке соответствуют показателям распределительной электросети, а также что выше по линии электроустановки имеется дифференциальный выключатель и защита от токовых перегрузок подходящей мощности. В сети питания автоматике необходимо предусмотреть прерыватель или многополюсный термомангнитный выключатель, обеспечивающий полное отключение в условиях категории перенапряжения III.
- Проверьте, чтобы до сети питания был установлен дифференциальный выключатель с порогом, не превышающим 0,03 А, и с иными характеристиками, предусмотренными действующим законодательством.
- Проверьте, чтобы заземление было сделано правильно: заземлить все металлические части закрывающегося устройства (двери, ворота и т.д.), а также все компоненты оборудования, снабженные заземляющими жабками.
- Установка необходимо выполнять с использованием предохранительных и управляющих устройств, соответствующих стандартам EN 12978 и EN 12453.
- Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.
- В случае, если сила импульса превышает значения, предусмотренные законодательством, применяйте электрочувствительные или чувствительные к давлению приборы.
- Используйте все предохранительные устройства (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.), необходимые для защиты участка от опасности удара, раздавливания, захвата, разрыва. Учитывайте действующее законодательство и директивы, принципы надлежащей технической практики, тип эксплуатации, помещение, в котором осуществляется установка, логику работы системы и силы, порождаемые автоматическим оборудованием.
- Установите знаки, предусмотренные действующим законодательством, чтобы обозначить опасные зоны (остаточные риски). Каждая установка должна быть обозначена заметным образом согласно предписаниям стандарта EN 13241-1.
- По окончании установки прикрепить идентификационную табличку двери/ворота.
- Это изделие не может быть установлено на створках, в которые встроены двери (за исключением случаев, когда двигатель приводится в действие исключительно при закрытой двери).
- При установке автоматики на высоте менее 2,5 м или при наличии к ней свободного доступа, необходимо обеспечить надлежащую степень защиты электрических и механических компонентов.
- Только для автоматики для рулонных ворот
 - 1) Движущиеся компоненты двигателя должны устанавливаться на высоту более 2,5 м над уровнем пола или над другим уровнем, чтобы можно было позволить осуществить к нему доступ.
 - 2) Редукторный двигатель должен устанавливаться в изолированном пространстве, оснащенном защитным ограждением для того, чтобы доступ к нему был возможен только при использовании инструментов.
- Установить любой стационарный привод вдали от подвижных частей в таком положении, чтобы это не могло создавать опасность. В особенности приводы, работающие в режиме «присутствия человека», должны быть расположены так, чтобы была непосредственно видна управляемая часть, и, за исключением приводов, которые закрываются на ключ, должны быть установлены на минимальной высоте 1,5 м и так, чтобы посторонние лица не имели к ним доступ.
- Установить на хорошо видимом месте, по крайней мере, одно световое сигнальное (мигающее) устройство, а также прикрепить к корпусу табличку с надписью «Внимание».
- Прикрепить постоянную этикетку с информацией о работе ручного разблокирования автоматической установки, поместив ее вблизи привода.
- Убедиться, что во время операции не будет механических рисков или что была предусмотрена защита от них, в особенности таких, как опасность удара, раздавливания, захвата и разрыва между ведомой частью и окружающими частями.
- После осуществления установки убедитесь, что двигатель автоматики настроен надлежащим образом и что системы защиты и разблокирования правильно работают.
- При проведении любых работ по техническому обслуживанию или ремонту используйте только фирменные запасные части. Компания снимает с себя всякую ответственность, связанную с безопасностью и правильным функционированием автоматики, в случае использования компонентов других производителей.
- Нельзя вносить никакие изменения в компоненты автоматики, не получив явного разрешения от Компании.
- Проинструктируйте пользователя оборудования о возможных остаточных рисках, установленных системах управления и осуществлении операции открытия вручную

при аварийной ситуации: передайте руководство по эксплуатации конечному пользователю.

- Утилизация упаковочных материалов (пластика, картона, полистирола и т.д.) должна выполняться согласно действующим нормам. Не оставляйте нейлоновые и полистироловые пакеты в доступном для детей месте.

СОЕДИНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Для подключения к сети используйте: многожильный кабель с минимальным сечением 5 x 1,5 мм² или 4 x 1,5 мм² для трехфазного питания или 3 x 1,5 мм² для однофазного питания (например, допускается использование кабеля типа H05RN-F с сечением 4 x 1,5 мм²). Для подключения вспомогательного оборудования следует использовать провода с минимальным сечением 0,5 мм².

- Необходимо использовать только кнопки с пропускной способностью не менее 10А-250В.
- Провода должны быть связаны дополнительным креплением у клемм (например, с помощью хомуты) для того, чтобы четко отделить части, находящиеся под напряжением, от частей с безопасным сверхнизким напряжением.
- Во время установки токоподводящий кабель должен быть освобожден от оболочки таким образом, чтобы позволить соединить заземляющий провод с соответствующей клеммой, оставив при этом активные провода как можно более короткими. В случае ослабления крепления кабеля провод заземления следует натягивать в последнюю очередь.

ВНИМАНИЕ! Провода с безопасным сверхнизким напряжением должны быть физически разобщены от проводов с низким напряжением.

Доступ к частям, находящимся под напряжением, должен предоставляться исключительно квалифицированному персоналу (профессиональному установщику).

ПРОВЕРКА АВТОМАТИКИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед окончательным вводом автоматики в эксплуатацию и в ходе операций по техобслуживанию тщательно проверяйте следующие пункты:

- Проверить, чтобы все компоненты были прочно закреплены;
- Проверить операцию по запуску и остановке в случае ручного привода.
- Проверить логическую схему стандартной работы или работы в особом режиме.
- Только для раздвижных ворот: проверить правильность сцепления зубчатой рейки и шестерни с зазором 2 мм вдоль всей зубчатой рейки; всегда содержать ходовой рельс в чистоте, без детритов.
- Только для раздвижных ворот и дверей: проверить, чтобы путь скольжения ворот был линейным, горизонтальным, и чтобы колеса были пригодны для того, чтобы выдержать вес ворот.
- Только для подвешенных раздвижных ворот (Cantilever): проверить, чтобы во время маневра не было провисания и вибраций.
- Только для распашных ворот: проверить, чтобы ось вращения створок была совершенно вертикальной.
- Только для шлагбаумов: перед тем как открыть люк, пружина должна быть разряжена (вертикальная стрела).
- Проверить правильность функционирования всех предохранительных устройств (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.) и правильность регулировки устройств, предохраняющего от раздавливания, проконтролировав, чтобы сила импульса, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN 12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.
- Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.
- Проверить функциональность аварийного управления, если есть.
- Проверить операции открытия и закрытия с установленными управляющими устройствами.
- Проверить целостность электрических соединений и кабельных проводов, в особенности состояние изолирующих оболочек и уплотнительных кабельных вводов.
- В ходе техобслуживания очистить оптические элементы фотоэлементов.
- На период нахождения автоматики в нерабочем состоянии необходимо включить аварийное разблокирование (см. параграф «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ») с тем, чтобы поставить на холостой ход ведомую часть и позволить открывать или закрывать ворота вручную.
- Если силовой кабель поврежден, его следует заменить у изготовителя или в службе технической поддержки, либо силами персонала, имеющего соответствующую квалификацию, чтобы не допустить возникновения каких-либо рисков.
- Если устанавливаются устройства типа "D" (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.
- Описанное выше техобслуживание должно повторяться по крайней мере ежегодно или через меньшие интервалы времени в случае, если характеристики места установки этого требуют.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что механизация необходима для упрощения эксплуатации ворот/двери и не разрешает проблем, вызванных дефектами и неисправностями в результате установки или отсутствием техобслуживания.



УТИЛИЗАЦИЯ

Уничтожение материалов должно осуществляться в соответствии с действующими нормами. Не выбрасывайте ваш бракованный прибор, использованные батарейки или аккумуляторы вместе с бытовыми отходами. Вы несете ответственность за возврат всех ваших отходов от электрических или электронных приборов, оставляя их в пункте сбора, предназначенном для их переработки.

УТИЛИЗАЦИЯ

В случае если автоматическое оборудование демонтируется для того, чтобы быть смонтированным в другом месте, необходимо:

- Отключить электропитание и отсоединить все электрооборудование.
- Снять исполнительный механизм с крепежного основания.
- Снять с установки все компоненты.
- В случае, если некоторые компоненты не могут быть сняты или оказались поврежденными, их следует заменить.

ЗАЯВЛЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ МОЖНО ПОСМОТРЕТЬ НА ВЕБ-САЙТЕ ПО АДРЕСУ: <http://www.bft-automation.com/CE>
РУКОВОДСТВА ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОСТУПНЫ В РАЗДЕЛЕ ЗАГРУЗКИ.

Все, что прямо не предусмотрено в настоящем руководстве, не разрешено. Исправная работа исполнительного механизма гарантируется только при соблюдении указаний, приведенных в данном руководстве. Компания не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате несоблюдения указаний, приведенных в данном руководстве.

Оставляя неизменными существенные характеристики изделия, Компания оставляет за собой право в любой момент по собственному усмотрению и без предварительного уведомления вносить в изделие надлежащие изменения, улучшающие его технические, конструктивные и коммерческие свойства.

UPOZORNĚNÍ PRO INSTALAČNÍHO TECHNIKA

POZOR! Důležité bezpečnostní pokyny. Pozorně si přečtete a dodržujte všechna upozornění a pokyny, které doprovázejí tento výrobek, protože nesprávná instalace může způsobit škody na lidech, zvířatech nebo věcech. Upozornění a pokyny poskytují důležité informace o bezpečnosti, instalaci, používání a údržbě. Návod k obsluze si uchovejte a přiložte jej do technického svazku pro budoucí použití.

BEZPEČNOST OBECNĚ

Tento výrobek byl projektován a vyroben výlučně pro používání uvedené v této dokumentaci. Jiná používání, než je uvedeno, by mohla být příčinou poškození výrobku a vyvolat nebezpečí.

-Konstrukční prvky stroje a instalace musí být ve shodě s těmito evropskými směrnici, kde je lze použít: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE a jejich následnými úpravami. Ve všech zemích mimo EU se kromě platných národních předpisů musí pro udržení bezpečnosti dodržovat i výše uvedené evropské normy.

-Firma vyrábějící tento výrobek (dále "firma") odmítá jakoukoli odpovědnost vyplývající z nesprávného používání nebo používání jiného, než pro jaké byl výrobek určen a než je uvedeno v této dokumentaci, jakož i nedodržení správné technické praxe při konstrukci uzávěrů (dveří, bran atd.) a z deformací, k nimž by mohlo dojít během používání.

-Instalaci musí provést kvalifikovaný personál (profesionální instalační technik, podle EN 12635) s dodržением správné technické praxe a platných norem.

-Před instalací výrobku proveďte všechny konstrukční úpravy týkající se realizace bezpečnostních opatření a zakrytí nebo ohraničení všech oblastí s nebezpečím stlačení, ustřížení, zachycení a obecné nebezpečných podle ustanovení norem EN 12604 a 12453 nebo případných místních norem ve věci instalace. Zkontrolujte, zda stávající konstrukce má potřebnou pevnost a stabilitu.

-Před zahájením instalace zkontrolujte neporušenost výrobku.

-Firma není zodpovědná za nedodržení dobré technické praxe při konstrukci a údržbě rámu, na které se má instalovat motorový pohon, a za jejich deformace, k nimž může dojít při používání.

-Zkontrolujte, zda rozsah uváděných teplot je v souladu s místem určeným pro instalaci automatického systému.

-Tento výrobek neinstaluje ve výbušném prostředí. Přítomnost hořlavého plynu nebo kouře představuje vážné nebezpečí pro bezpečnost.

-Před zahájením jakýchkoli prací na zařízení odpojte elektrický proud. Odpojte i případné vyvazovací baterie, pokud jsou instalované.

-Před připojením přívodu elektrického proudu se ujistěte, že údaje na štítku odpovídají hodnotám v elektrické rozvodné síti a že před elektrickým zařízením je nainstalován vhodný diferenciální jistič a ochrana před nadproudem. Rozvodná síť, z níž je automatické zařízení napájeno, musí být vybavena spínačem nebo více-pólovým elektrickým jističem, které umožní celkové odpojení zařízení, pokud dojde k přepětí kategorie II.

-Zkontrolujte, zda je před přívodem elektrické sítě diferenciální jistič s prahovou hodnotou ne vyšší než 0,03 A a podle platných norem.

-Zkontrolujte, zda je zemnicí zařízení provedeno správně: připojte na zem všechny kovové části zavíracího systému (vrata, mříže atd.) se všemi komponenty systému majícími zemnicí svorku.

-Instalace se musí provádět s použitím bezpečnostních zařízení a ovládání podle EN 12978 a EN 12453.

-Sílu systému lze snížit použitím deformačních lišt.

-V případě kdy síla systému překročí hodnoty uvedené v normách, použijte elektrická snímání zařízení nebo zařízení citlivá na tlak.

-Zajistěte všechna bezpečnostní zařízení (fotobuňky, bezpečnostní lišty atd.) nutné pro ochranu prostoru před nebezpečím nárazu, stlačení, tažení, ustřížení. Respektujte platné normy a směrnice, kritéria správné technické praxe, používání, prostředí pro instalaci, logiku činnosti systému a síly vyvíjené automatickým systémem.

-Použijte signály uvedené v platných předpisech pro označení nebezpečných oblastí (zbytková nebezpečí). Každá instalace musí být viditelně označena podle předpisu normy EN13241-1.

-Po dokončení instalace připevněte identifikační štítek brány/vrat.

-Tento výrobek se nesmí instalovat na křídla vrat, v nichž jsou dveře (pokud motor nelze zapnout pouze se zavřenými dveřmi).

-Pokud je automatický systém instalován ve výšce menší než 2,5 m nebo je-li přístupný, musí se zaručit přiměřený stupeň ochrany elektrických a mechanických součástí.

-Pouze pro automatiku pro rolety

1) Pohyblivé části motoru musí být instalovány ve výšce větší než 2,5 m nad podlahou nebo nad jinou plochou, která by mohla umožnit přístup k motoru.

2) Převodový motor musí být instalován v izolovaném prostoru s takovým zajištěním, že je přístupný pouze s použitím nástrojů.

-Pevné ovládací prvky instalujte v takové výšce, aby nemohly představovat nebezpečí a daleko od pohyblivých částí. Zvláště pak ovládání s přítomností člověka musí být umístěno v přímé viditelnosti ovládané části a, pokud nejsou vybavena klíčem, musí být ve výšce minimálně 1,5 m a umístěno takovým způsobem, aby nebylo přístupné veřejnosti.

-Použijte alespoň jedno zařízení pro světelnou signalizaci (blikač) ve viditelné poloze, na konstrukci kromě toho připevněte štítek s upozorněním.

-Připevněte trvale etiketu označující činnost ručního odjištění automatického systému a umístěte ji v blízkosti pohyblivého se mechanismu.

-Ujistěte se, že během pohybu jsou vyloučena nebo zakryta mechanická nebezpečí, zvláště pak nebezpečí nárazu, stlačení, tažení, ustřížení mezi vedenou částí a okolními částmi.

-Ujistěte se, že během pohybu jsou vyloučena nebo zakryta mechanická nebezpečí, zvláště pak nebezpečí nárazu, stlačení, tažení, ustřížení mezi vedenou částí a okolními částmi.

Po provedení instalace se ujistěte, že motor automatického systému byl správně nastaven a že ochranné a odjišťovací systémy pracují správně.

-Pro jakoukoli údržbu nebo opravy používejte pouze originální díly. Firma odmítá jakoukoli odpovědnost za bezpečnost a správnou činnost automatického systému, pokud se používají komponenty jiných výrobců.

-Neprovádějte žádné úpravy součástí automatického systému, pokud nejsou výslovně schváleny výrobcem.

-Poučte uživatele zařízení o možném zbytkovém nebezpečí, použitých systémech ovládání a provádění ručního otevření v případě nouze: předejte návod k obsluze konečnému uživateli.

-Obalový materiál (plast, kartón, polystyrén atd.) likvidujte podle platných předpisů. Silonové a polystyrénové sáčky nenechávejte v dosahu dětí.

PŘIPOJENÍ

POZOR! Pro připojení k síti použijte: vícežilový kabel o minimálním průřezu 5x1,5 mm² nebo 4x1,5 mm² pro trojfázové napájení nebo 3x1,5 mm² pro jednofázové napájení (například kabel může být typu H05RN-F s průřezem 4x1,5 mm²). Pro připojení ovládacích obvodů použijte vodiče s minimálním průřezem 0,5 mm².

-Používejte pouze tlačítka s výkonem minimálně 10 A - 250 V.

-Vodiče musí být uchyceny dalším připevněním v blízkosti svorek (například pomocí instalačních pásek), aby se jasně oddělily části vedoucí napětí od částí s velmi nízkým bezpečným napětím.

-Přívodní elektrický kabel se během instalace musí odizolovat tak, aby umožnil připojení zemnicího vodiče do příslušné svorky a fázové vodiče byly co nejkratší. Zemnicí vodič je v případě uvolnění připevňovacího prvku smí napnout jako poslední.

POZOR! zabezpečovací vodiče velmi nízkého napětí musí být fyzicky oddělené od vodičů nízkého napětí.

Přístup k částem pod napětím musí být možný pouze pro kvalifikovaný personál (profesionální instalační technik).

KONTROLA AUTOMATICKÉHO SYSTÉMU A ÚDRŽBA

Před definitivním spuštěním automatického systému a během činnosti údržby pečlivě zkontrolujte následující:

-Zkontrolujte, zda všechny komponenty jsou pevně připojeny;

-Zkontrolujte činnost spouštění a zastavení v případě ručního ovládání.

-Zkontrolujte normální a individuálně upravenou činnost logiky.

-Pouze pro posuvná vrata: zkontrolujte správný záběr ozubené tyče a pastorku s vůlí 2 mm podél celé ozubené tyče; pojezdovou kolejnici stále udržujte v čistotě a bez nečistot.

-Pouze pro posuvná vrata a dveře: zkontrolujte, zda kolejnice pro posuv vrat je rovná, vodorovná a kolečka jsou vhodná pro hmotnost vrat.

-Pouze pro zavěšená posuvná vrata (Cantilever): zkontrolujte, zda při pohybu nedochází k poklesu nebo oscilacím.

-Pouze pro křídlová vrata: zkontroluje, zda osa otáčení křídel je dokonale vswislá.

-Pouze pro závory: před otevřením dveří musí být pružina povolena (ráhno vswislé).

-Zkontrolujte správnou činnost všech bezpečnostních zařízení (fotobuňky, bezpečnostní lišty atd.) a správné nastavení ochrany proti stlačení a zkontrolujte, jestli hodnota nárazu měřeného v místech stanovených normou EN 12445 je menší, než je uvedeno v normě EN 12453.

-Sílu systému lze snížit použitím deformačních lišt.

-Zkontrolujte činnost nouzového ovládání, pokud existuje.

-Zkontrolujte činnosti otvírání a zavírání s aplikovanými dálkovými ovladači.

-Zkontrolujte neporušenost elektrického připojení a kabelové, zvláště pak stav izolace a kabelových průchodků.

-Během údržby kontrolujte čistotu optiky fotobuněk.

-Pro období, kdy je automatický systém mimo provoz, aktivujte nouzové odjištění (viz odstavec "NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ"), aby vedená část byla volná a umožnila tak ruční otvírání a zavírání vrat.

-Pokud je přívodní kabel poškozený, musí jej vyměnit výrobce nebo jeho oprávněné servisní středisko nebo osoba s obdobnou kvalifikací tak, aby se předešlo jakémukoli riziku.

-Pokud se instalují zařízení typu „D“ (jak jsou definována v EN 12453), připojená v režimu bez testu, předepište povinnou údržbu s intervalem alespoň jednou za půl roku.

-Údržba, jak je popsáno výše, musí být opakována nejméně jednou ročně nebo v intervalech ještě kratších, pokud to charakteristika daného místa nebo zařízení vyžadují.

POZOR!

Nezapomeňte, že motorový pohon usnadňuje používání vrat/dveří, ale nevyřeší problémy způsobené závadou nebo chybou instalací či neprovádanou údržbou.



LIKVIDACE

Materiál se smí likvidovat pouze s dodržением platných předpisů. Vyřazená zařízení, baterie nebo akumulátory nevyhazujte do směsného komunálního odpadu. Máte povinnost odevzdat všechny odpady z elektrických a elektronických zařízení ve sběrných místech určených pro jejich recyklaci.

DEMONTÁŽ

V případě, kdy se automatický systém demontuje pro opětovnou montáž na jiném místě, je zapotřebí:

-Vypnout elektrické napájení a odpojit veškerou elektrickou instalaci.

-Odpojit spouštěcí prvek od základny.

-Demontovat všechny komponenty instalace.

-V případě některých komponent, které nelze odstranit nebo jsou poškozené, zajistěte jejich náhradu.

**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ JSOU NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH <http://www.bft-automation.com/CE>
NÁVODY K MONTÁŽI A POUŽITÍ JSOU K DISPOZICI V SEKCI DOWNLOAD.**

Vše, co není výslovně uvedeno v návodu k instalaci, není dovoleno. Správná činnost systému je zaručena, pouze pokud se dodržují uvedené údaje. Výrobce neodpovídá za škody způsobené nedodržением pokynů uvedených v této příručce. Při neměnnosti základních vlastností výrobku si výrobce vyhrazuje právo provést kdykoli úpravy, které považuje za vhodné pro technické, konstrukční a obchodní zlepšení výrobku, aniž by musel upravovat tuto publikaci.

KURUCU İÇİN UYARILAR

DIKKAT! Önemli güvenlik bilgileri. Bu ürünün hatalı kurulumu insanlara, hayvanlara veya eşyalara zarar verebileceğinden ürünle birlikte verilen tüm uyarılar ve talimatlar dikkatle okunmalı ve uygulanmalıdır. Uyarılar ve talimatlar emniyet, kurma, kullanım ve bakım hakkında önemli bilgiler sağlarlar. Talimatları, teknik broşüre eklemek ve ileride gerektiğinde danışmak için saklayın.

GENEL EMNİYET

Bu ürün, sadece elinizdeki dokümantasyonda belirtildiği şekilde kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve üretilmiştir. Bu dokümanda belirtilmeyen herhangi başka bir kullanım ürüne hasar verebilir ve tehlike nedeni olabilir.

- Makinenin yapımında kullanılan parçaları ve kurma, aşağıdaki Avrupa Direktifleri'ne (uygulanabilir oldukları alanlarda) uymalıdır: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE ve bunları izleyen değişiklikler. UE'nin dışındaki tüm ilkelere iyi bir emniyet seviyesini elde etmek için yukarıda belirtilen standartlara ek olarak yürürlükteki ulusal standartlara da uyulmalıdır.
- Bu ürünün üreticisi firma (ileride "firma"), ürünün işbu dokümantasyonda belirtilen, tasarlanmış olduğu kullanımdan farklı veya uygunsuz kullanımdan ve de kapanan konstrüksiyonları (bina kapıları, bahçe kapıları, vb.) inşa ederken iyi teknik usullerine uyulmamasından ve ayrıca kullanılan esnasında meydana gelebilecek herhangi bir şekil değişikliğinden kaynaklanan her türlü sorumluluktan muafır.
- Kurma, yürürlükteki standartlar ve iyi teknik usulleri uyarınca nitelikli personel (EN12635 uyarınca profesyonel kurucu) tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Ürünü kurmadan önce, güvenlik kenarlarının gerçekleştirilmesine ve tüm ezilme, kesilme, sürüklenme ve genel olarak tehlike bölgelerinin korunmasına veya ayırılmasına ilişkin tüm yapısal değişiklikleri EN 12604 ve 12453 normlarında öngörülenlere veya olası yerel kurma normlarına göre uygulayın. Mevcut yapının gerekli sağlamlık ve sabitlik özelliklerine sahip olduğuna kontrol edin.
- Kurmaya başlamadan önce ürünün sağlamlığını kontrol edin.
- Firma, motorize edilecek çerçevelerin üretiminde ve bakımında iyi teknik usullerine uyulmamasından ve ayrıca kullanılan esnasında meydana gelebilecek herhangi bir şekil değişikliğinden sorumlu değildir.
- Beyan edilen sıcaklık aralığının, otomasyon sisteminin monte edileceği yere uygun olduğuna kontrol edin.
- Bu ürünün patlayıcı atmosfere sahip ortamlara kurmayın: Parlayıcı gaz veya duman mevcudiyeti, güvenlik açısından ciddi bir tehlike oluşturur.
- Sistem üzerinde herhangi bir müdahalede bulunmadan önce elektrik beslemesini kesin. Mevcut olmaları halinde olası tampon aküleri de sökün.
- Elektrik beslemesini bağlamadan önce plaka verilerinin, elektrik dağıtım şebekesinin verilerine uygun olduğundan ve elektrik tesisinin başında uygun bir diferansiyel şalterin ve aşırı akıma karşı korumanın bulunduğundan emin olun. Otomasyon sisteminin besleme şebekesi üzerinde, III aşırı gerilim kategorisindeki şartlarda tamamen bağlantının kesilmesini sağlayan bir devre kesici veya omniplar bir manyeto termik devre kesici öngörülmelidir.
- Elektrik besleme şebekesinin başında, yürürlükteki kanunlar tarafından öngörülenlere uygun ve eşik değeri 0.03A'den fazla olmayan bir diferansiyel şalter takılı olduğuna kontrol edin.
- Topraklamanın doğru şekilde gerçekleştirilmiş olduğuna kontrol edin: Topraklama ucu bulunan kapanan kısımların (bina kapıları, bahçe kapıları, vb.) bütün metal parçalarını ve sistemin bütün komponentlerini toprak hattına bağlayın.
- Kurma, EN 12978 ve EN 12453 standartlarına uygun güvenlik ve kontrol cihazları kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- Çarpma kuvveti, şekil değiştirilebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.
- Çarpma kuvvetinin, standartlar tarafından öngörülen değerleri aşması durumunda, basınca duyarlı veya elektro duyarlı cihazlar uygulanır.
- Alanı çarpma, ezilme, sürüklenme ve kesilme tehlikelerine karşı korumak için gerekli bütün emniyet cihazlarını (fotoseller, hassas güvenlik kenarları, vb.) uygulayın. Yürürlükteki yönetmelikler ve direktifleri, iyi teknik kriterlerini, kullanımı, kurma ortamını, sistemin işleme lojijini ve otomasyon sistemi tarafından geliştirilen güçleri dikkate alın.
- Tehlikeli bölgeleri (giderilemeyen riskleri) belirlemek için yürürlükteki yönetmelikler tarafından öngörülen işaretleri uygulayın. Her kurma, EN 13241-1 standardı tarafından öngörülenler uyarınca görünür şekilde işaretlenmiş olmalıdır.
- Kurma tamamlandıktan sonra kapı/bahçe giriş kapısının belirleyici verilerini taşıyan etiket plakasını uygulayın.
- Bu ürün, kapı bulunduran kanatlar üzerine monte edilemez (motorun sadece kapalı kapı ile işletilebilir olması durumu hariç).
- Otomasyon sisteminin 2,5 m'den alçak bir yüksekliğe monte edilmiş olması veya erişilebilir olması halinde, elektrikli ve mekanik parçaların uygun şekilde korunmalarını garanti etmek gerekir.
- Sadece panjur otomasyon sistemleri için
- 1) Motorun hareketli kısımları zemin üstünden veya erişime izin verecek diğer bir seviye üstünden 2,5 metreden daha fazla bir yükseklikte kurulmalıdır.
- 2) Redüktörlü motor ayrılması bir alan içinde ve sadece takımların kullanılması ile erişilebilir olacak şekilde koruma ile donatılmış olarak kurulmalıdır.
- Her türlü sabit kumandayı, hareketli parçalardan uzak, tehlike yaratmayacak pozisyonda monte edin. Özellikle "insan mevcut" durumunda kullanılan kumandalar, yönlendirilen kısmın doğrudan görünür yerinde konumlandırılmalıdır; anahtarlı olmaları dışında, herkes tarafından erişilebilir olmayacak şekilde, minimum 1,5 m yüksekliğe kurulmalıdır.
- En az bir adet ışıklı (flaşör) sinyal cihazını görünür pozisyona yerleştirin, ayrıca sistemin üzerine bir Uyarı tabelası takın.
- Otomasyon sisteminin elle serbest bırakılmasının işlemesine ilişkin bir etiketi kalıcı şekilde takın ve manevra organının yakınına yerleştirin.
- Manevra esnasında yönlendirilen kısım ve çevresindeki parçalar arasında mekanik riskler ve özellikle çarpma, ezilme, sürüklenme ve kesilmenin önlenmesi veya bunlara karşı koruma olduğundan emin olun.
- Manevra esnasında yönlendirilen kısım ve etrafındaki sabit parçalar arasında mekanik riskler ve özellikle ezilme, sürüklenme ve kesilmenin önlenmesi veya bunlara karşı koruma olduğundan emin olun.
- Kurmaya gerçekleştirdikten sonra, motor otomasyon sistemi ayarının doğru düzenlenmiş olduğundan, koruma ve serbest bırakma sistemlerinin doğru işlediklerinden emin olun.
- Her türlü bakım veya onarım işlemlerinde sadece orijinal parçalar kullanın. Başka üreticilerin komponentlerinin kullanılması halinde, otomasyon sisteminin doğru işleme ve emniyeti açısından firma hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Firma tarafından açıkça yetkilendirilmediği otomasyon sisteminin komponentleri üzerinde hiçbir değişiklik yapılmayın. Tesisin kullanıcıları olası giderilemeyen riskler, uygulanmış kumanda sistemleri ve acil durum halinde elle açma işlemlerinin nasıl gerçekleştirilmesi gerektiği hakkında eğitim: Kullanım kılavuzunu nihai kullancıya teslim edin.

-Ambalaj malzemelerini (plastik, karton, polistiro, vb.), yürürlükteki standartlar bağlamında öngörülen hükümlere göre bertaraf edin. Naylon ve polistiro poşetleri çocukların ulaşabilecekları yerlerde bırakmayın.

BAĞLANTILAR

DIKKAT! Şebekeye bağlantı için: trifaze beslemeler için minimum 5x1,5mm² veya 4x1,5mm² kesitli veya monofaze beslemeler için 3x1,5mm² kesitli çok kutuplu kablo kullanılmalıdır (örneğin kablo, 4x1.5mm² kesitli, H05RN-F tip olabilir). Yardımcı düzenlerin bağlantısı için, minimum 0,5 mm² kesitli kondüktörler kullanın.

- Sadece minimum 10A-250V kapasiteli butonlar kullanın.
- Kondüktörler, gerilim altındaki parçaları çok alçak gerilimdeki parçalardan net şekilde ayrı tutmak amacıyla ile klemensler yakınında ek bir sabitleme (örneğin kenetler aracılığı ile) aracılığı ile kenetlenmiş olmalıdır.
- Besleme kablosu, kurma esnasında etkin kondüktörleri olabildiğince kısa bırakarak, toprak kondüktörünün uygun klemense bağlanmasını sağlamak için soyulmalıdır. Toprak kondüktörü, kablounun sabitleme cihazının gevşemesi halinde en son gerilim kondüktör olmalıdır.
- DIKKAT!** Çok alçak gerilimli kondüktörler, alçak gerilim kondüktörlerinden fiziksel olarak ayrılmalıdır.
- Gerilim altındaki parçalara erişim, sadece nitelikli personel (profesyonel kurucu) için mümkün olmalıdır

OTOMASYON SİSTEMİNİN KONTROLÜ VE BAKIM

Otomasyon sisteminin kesin olarak işler kıldandan önce ve bakım müdahaleleri esnasında aşağıdakileri titizlikle kontrol edin:

- Bütün komponentlerin iyice sabitlenmiş olduğuna kontrol edin;
- Elle kumanda durumunda start ve stop işlemini kontrol edin.
- Normal veya özelleştirilmiş işleme lojijini kontrol edin.
- Sadece yana kayar bahçe kapıları için: tüm kremayer boyunca 2 mm'lik bir boşluk ile kremayer - pinyon kavramasının doğruluğunu kontrol ediniz; kaydırma rayını daima artıklardan yoksun ve temiz tutun.
- Sadece yana kayar bahçe kapıları ve kapılar için: Bahçe kapısının kayma rayının lineer ve yatay olduğuna, tekerleklerin bahçe kapısının ağırlığını taşımaya uygun olduklarını kontrol ediniz.
- Sadece asma tip yana kayar bahçe kapıları için (Cantilever): Hareket esnasında alçalma veya sallanma olmadığını kontrol ediniz.
- Sadece kanatlı bahçe kapıları için: Kanat rotasyon ekseninin mükemmel şekilde dikey olduğuna kontrol ediniz.
- Sadece bariyerler için: Kapı açmadan önce yayın gerginliğinin mutlaka giderilmiş olması gerekir (bariyer kolu dikey konumda).
- Tüm güvenlik düzenlerinin (fotoseller, hassas güvenlik kenarları, vb.) doğru işlediklerini ve ezilmeyi önleyici güvenlik düzeninin doğru ayarlandığını kontrol edin. EN 12445 standardı tarafından öngörülen noktalarla ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenden daha düşük olduğuna kontrol edin.
- Çarpma kuvveti, şekil değiştirilebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.
- Acil durum manevrasının (mevcut ise) fonksiyonelliğini kontrol edin.
- Uygulanmış kumanda cihazları ile açılma ve kapanma işlemini kontrol edin.
- Elektrik bağlantılarının ve kabloların sağlamlığını ve özelliği yalıtıcı kılıfların ve kablo kenetlerinin durumunu kontrol edin.
- Bakım esnasında fotosellerin optiklerini temizleyin.
- Otomasyon sisteminin hizmet dışı olduğu dönem zarfında, yönlendirilen kısmı boş alıp, bahçe kapısının elle açılmasını ve kapanmasını sağlayacak şekilde acil durum serbest bırakılmasını ("ACİL DURUM MANEVRA" paragrafına bakın) etkinleştirin.
- Besleme kablosu hasar görmüş ise, her türlü riskin önlenmesi için kablounun üreticisi veya üreticinin teknik servisi tarafından ve her halükarda benzer nitelikte bir kişi tarafından değiştirilmesi gerekir.
- Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN 12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.
- Yukarıda tanımlandığı gibi bakım işlemleri en az yılda bir defa veya kurulma yerinin özelliklerinin gerektirmesi halinde, daha kısa süre aralıkları ile tekrarlanmalıdır.

DIKKAT!

Motorizasyonun bahçe kapısı/kapının kullanımı açısından bir kolaylaştırma mekanizması olduğuna ve montaj kusur ve hatalarından veya bakım yapılmamasından kaynaklanan sorunları çözmediğini unutmayınız.



BERTARAF ETME

Materyallerin bertaraf edilmesi, yürürlükteki standartlara uyularak yapılmalıdır. Artık kullanılmayacak cihazınızı, tükenmiş pilleri veya aküleri ev çöplüne atmayın. Elektrikli veya elektronik cihazlardan kaynaklanan bütün atıklarınızı, bunların geri dönüşümlerini gerçekleştiren özel bir toplama merkezine götürerek iade etme sorumluluğuna sahipsiniz.

SÖKME

Otomasyon sisteminin, bir diğer yere yeniden monte edilmek için sökülmesi halinde aşağıdakilerin yapılması gerekir:

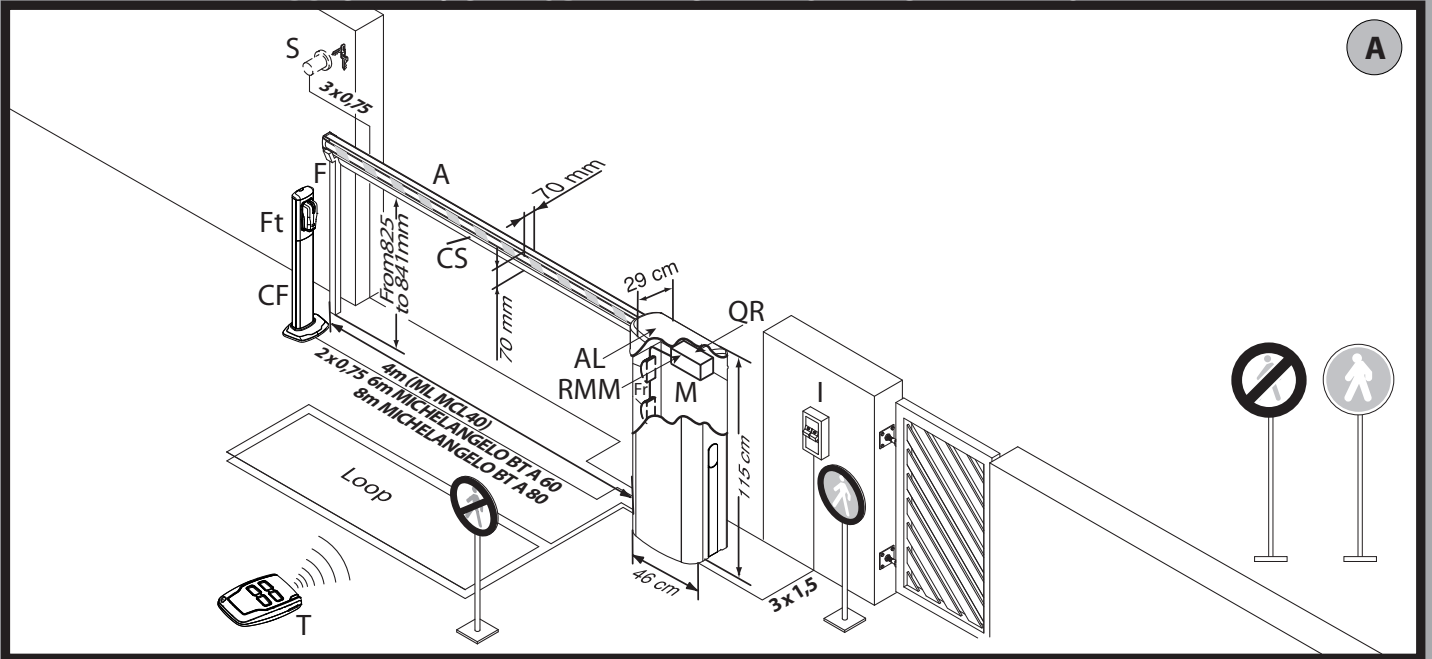
- Elektrik beslemesini kesin ve bütün elektrik tesisatını sökün.
- Aktüatörü sabitleme tabanından çıkarın.
- Mekanizmanın tüm komponentlerini sökün.
- Bazı komponentlerin sökülmesi veya hasarlı olması halinde, bunları değiştirin.

UYGUNLUK BEYANLARINA <http://www.bft-automation.com/CE WEB SITE-SINDE DANIŞILABİLİR>.

MONTAJ VE KULLANIM TALİMATLARINA İNDİRME BÖLÜMÜNDE DANIŞILABİLİR.

Bu kurma kılavuzunda açıkça öngörülmeyenlerin tümü yasaktır. İşletme mekanizmasının iyi işlemesi, sadece verilen bilgilere uyulması halinde garanti edilir. Firma, bu kılavuzda belirtilen bilgilere uyulmamasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu değildir. Firma, ürünün esas özelliklerini sabit tutarak, işbu yayımı güncellemek taahhüdünde bulunmaksızın ürünü teknik, imalat ve ticari nitelikleri açısından iyileştirmek için uygun gördüğü değişiklikleri her an uygulamaya hakkını saklı tutmuştur.

INSTALAÇÃO RÁPIDA - ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - SZYBKA INSTALACJA
- БЫСТРАЯ УСТАНОВКА - RYCHLÁ INSTALACE - HIZLI KURMA



Com escavação:

Με εκσκαφή θεμελίων:

Z wykopem fundamentowym:

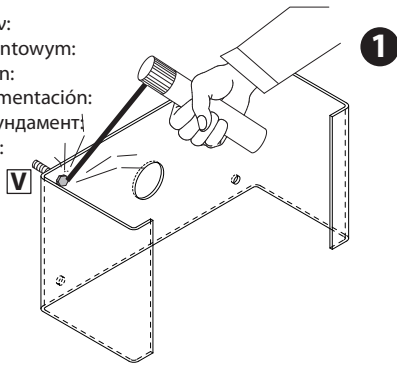
Mit Fundamentgraben:

Con excavación de cimentación:

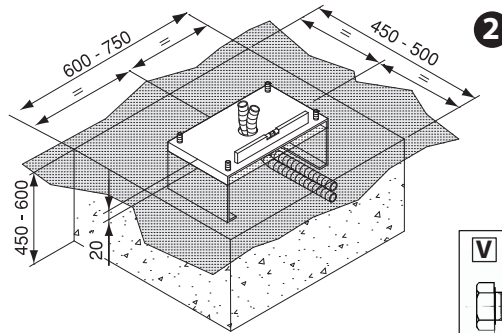
С котлованом под фундаменти:

Se základnovu jámou:

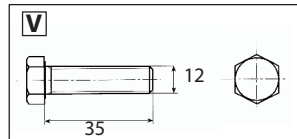
Temel kazısı ile:



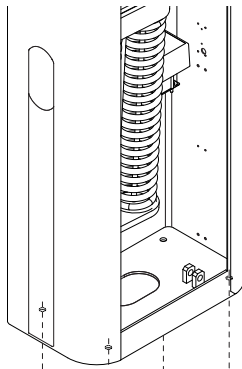
1



2



B1



3

Com tirantes:
Με εντατήρες:
Z ciężnami:
С тягами:
Pomoći śrubu:
Gergi çubukları ile:

1

2

3

B2

2

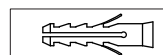


4

5

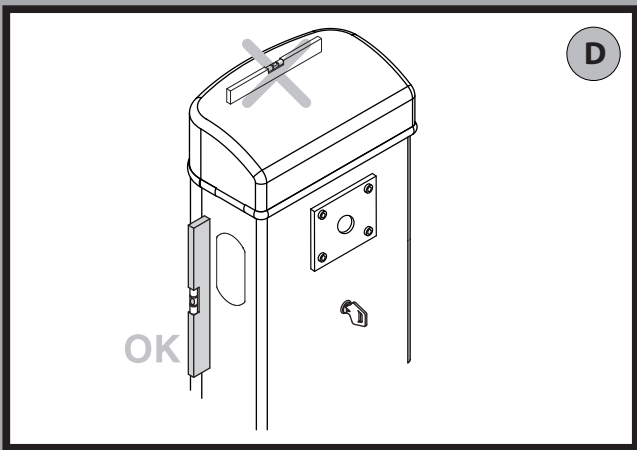
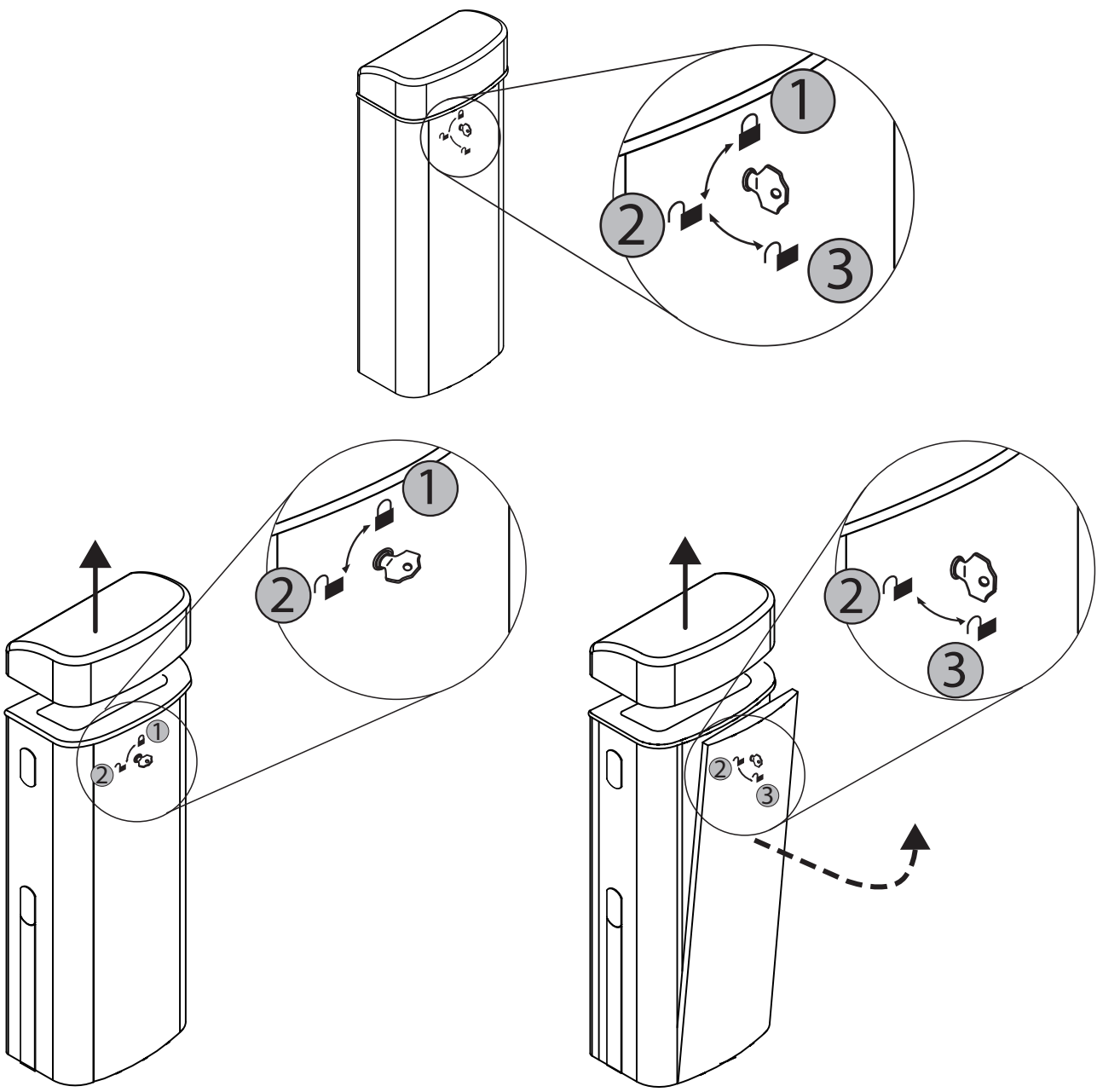
*

* Não fornecidas /
Δεν διατίθεται /
Nie ma w zestawie /
Отсутствует в
комплектации /
Není součástí balení /
Není součástí balení /
Tedarik dahilinde değil

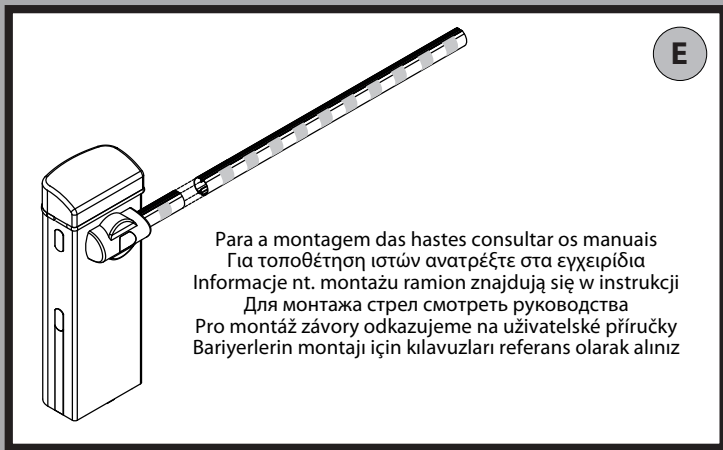


Abertura e fecho da tampa e da portinhola, Άνοιγμα και κλείσιμο καπακιού και πόρτας, Otwieranie i zamykanie pokrywy i drzwiczek, Открытие и закрытие крышки и люка, Otevření a zavření víka a okénka, Kapak ve ufak kapı açılması ve kapanması.

C



D



E

Para a montagem das hastes consultar os manuais
 Για τοποθέτηση ιστών ανατρέξτε στα εγχειρίδια
 Informacje nt. montażu ramion znajdują się w instrukcji
 Для монтажа стрел смотреть руководства
 Pro montáž závorů odkazujeme na uživatelské příručky
 Bariyerlerin montajı için kılavuzları referans olarak alınız

Accessórios MICHELANGELO 80: compimento útil e equilíbrio da haste. / Εξοπλισμός MICHELANGELO 80: οφθαλμικό μήκος μήτρας και αντιβάρω. / Аксессуары MICHELANGELO 80: полезная длина створки и балансировка. / Příslušenství MICHELANGELO 80: užitečná délka závory a vyvážení. / MICHELANGELO 80 Aksezuatları: Bariyer kolu uzunluğu ve dengelenmesi.

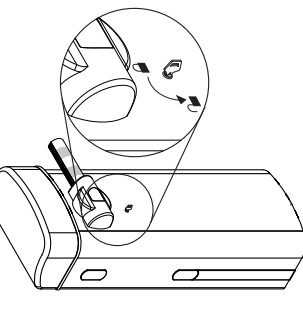
	SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB	+ SB
PCAN (solo sopra l'asta)*1		+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN
PCAN (solo sotto l'asta)*2					+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN	+ PCAN
KIT MCL LIGHT		+ LIGHT			+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT	+ LIGHT
GA/GAMA AQ AT		+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA	+ GA/GAMA
BIR			+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR	+ BIR
MCL 80 + AT706	A	MIN L 5,4	5,5	5,6														
		MAX L 5,6	5,7	5,8														
MCL 80+ AT704+ AT504	A	MIN L 7,9			6,4	6,5	6,8	7,1	7,4	7,1	7,5	7,9						
		MAX L 8			7,1	7,2	7,5	7,8	8	7,6	8	8	8	8	8	8	8	8

*1
 (Apenas por cima da haste)
 (μόνο πάνω από την μπάρα)
 (только powyżej ramienia)
 (только над створкой)
 (pouze nad závorou)
 (Sadece bariyer kolu üstünde)

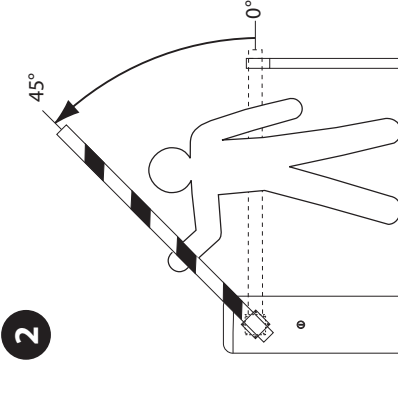
*2
 (Apenas por cima da haste)
 (μόνο κάτω από την μπάρα)
 (только под створкой)
 (только под стрелой)
 (pouze pod závorou)
 (Sadece bariyer kolu altında)

F3

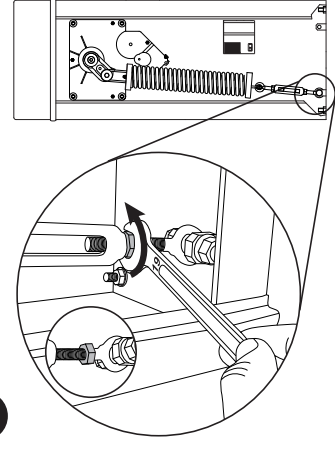
Equilíbrio da haste, Ισορροπηση ιστού, Вывешивание штанги, Вывážení závory, Bariyerin dengelenmesi.



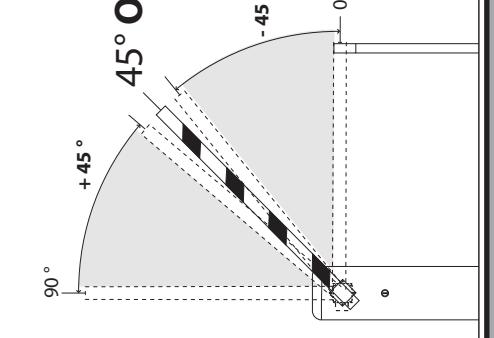
1



2

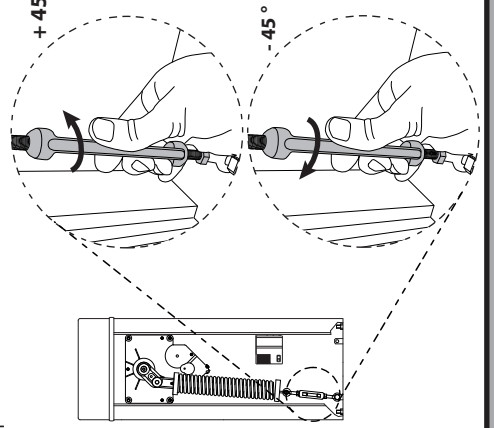


3



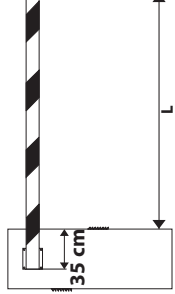
4

MANUAL - ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ - RĘCZNY -
 РУЧНОЙ - RUCNI - MANUEL
 AUTOMATICO - АУТОМАТО - AUTOMATYCZNY -
 АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ - АВТОМАТИСКИ - ОТОМАТК

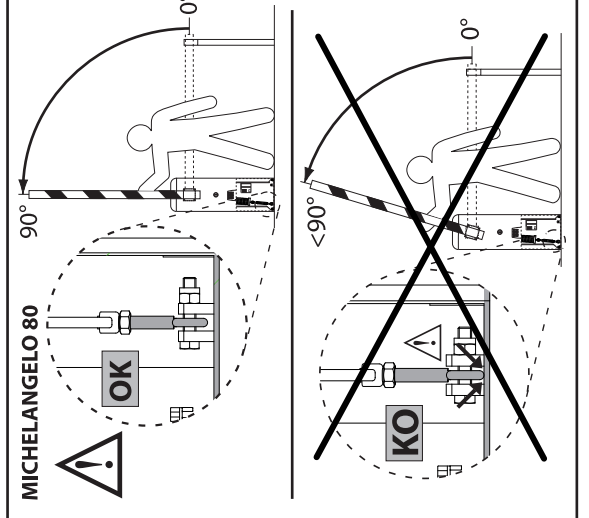


5

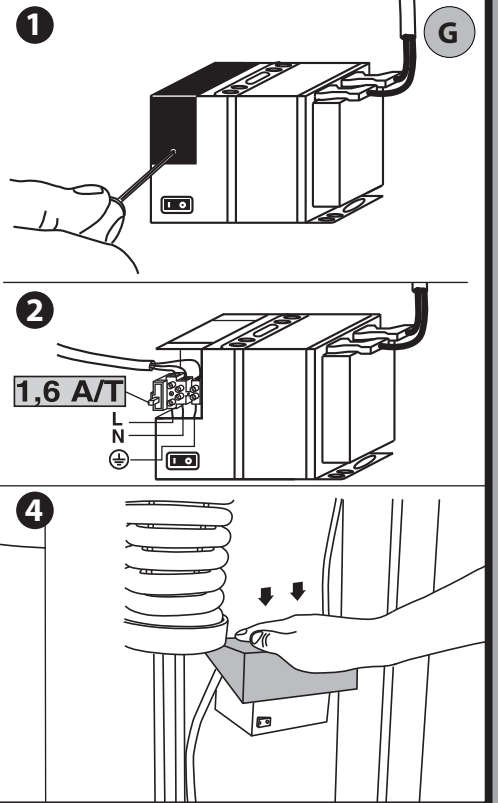
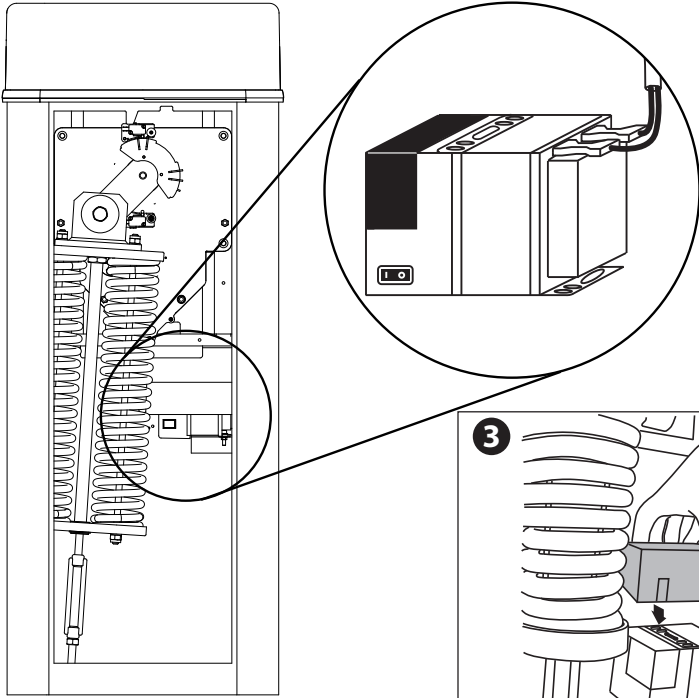
MANUAL - ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ - RĘCZNY -
 РУЧНОЙ - RUCNI - MANUEL
 AUTOMATICO - АУТОМАТО - AUTOMATYCZNY -
 АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ - АВТОМАТИСКИ - ОТОМАТК



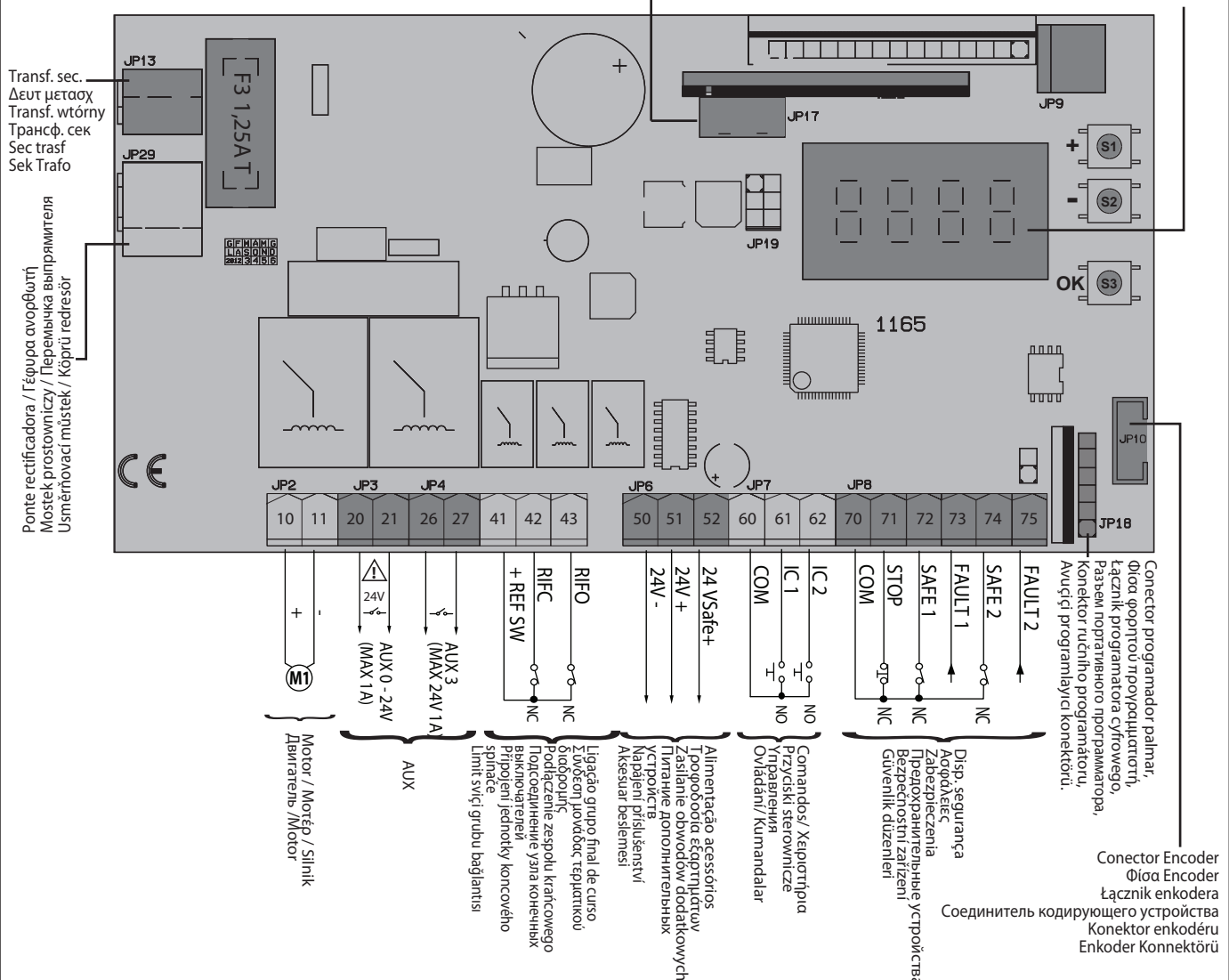
L: Lunghezza utile asta.
 L: Συμπλήρωμα útil da haste.
 L: Οφέλιμο μήκος μπάρας.
 L: Узыteczna długość ramienia.
 L: Полезная длина стрелы.
 L: Užitecná délka závory.
 L: Bariyer kolu uzunluğu.



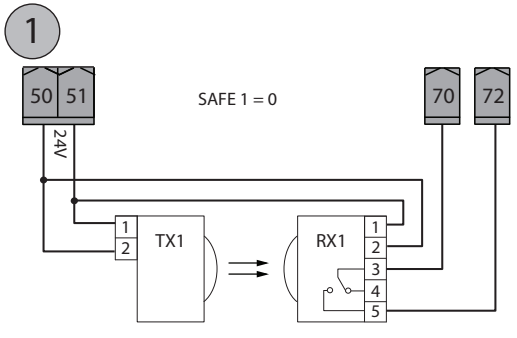
Cablagem do Transformador, Καλωδίωση μετασχηματιστή, Okablowanie transformatora, Монтаж проводки к трансформатору, Kabely transformátoru, Trafo Kablajı.



H Conector para a placa opcional, Φίσα προαιρετικής πλακέτας, **Ε** ζαχνικ karty opcjonalnej, **Δ** Δοπιλιτιλνύ ραζέμ πλατύ, **Π** Opsiyonel kart konektörü, **Κ** Konektor doplíkové pídavné karty. Display mais teclas de programação, **Θ** Θόνη + μπουτόν προγραμματισμού, **Υ** Wyświetlacz + przyciski programowania, **Δ** Дисплей + клавиши программирования, **Δ** Displej + programovací tlačítka, **Ε** Ekran + programlama tuşları



Conector Encoder
Φίσα Encoder
ζαχνικ enkodera
Konektor enkodéru
Enkoder Konnektörü



Conexão de 1 par de fotocélulas não verificadas, para fotocélulas verificadas consultar páginas seguintes.
 Σύνδεση 1 ζεύγους μη ελεγμένων φωτοκυττάρων, για ελεγμένα φωτοκύτταρα βλέπε επόμενες σελίδες.

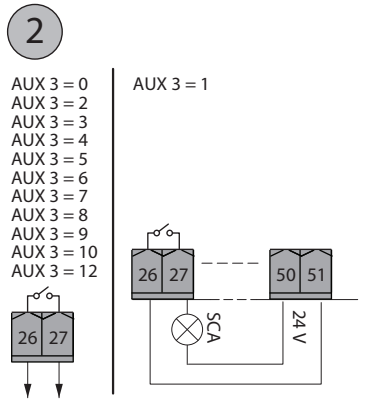
Podłączenie 1 pary fotokomórek niezwyfikowanych. Informacje na temat fotokomórek zweryfikowanych można znaleźć na następnycy stronach.

Подсоединение 1 пары непроверенных фотоэлементов, подсоединение проверенных фотоэлементов см. на следующих страницах.

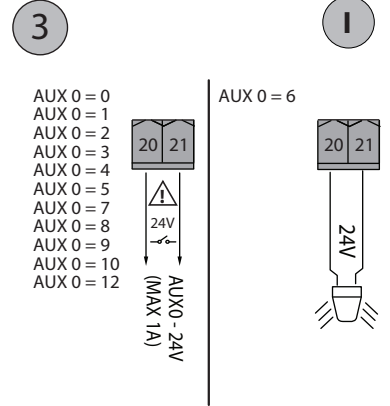
Připojení 1 páru fotobuněk bez funkce testu, pro fotobuněky s funkcí testu viz následující strany.

Test edilmemiş 1 çift fotoselin bağlanması, test edilmiş fotoseller için ilerideki sayfalara bakınız.

AUX 3 = 1

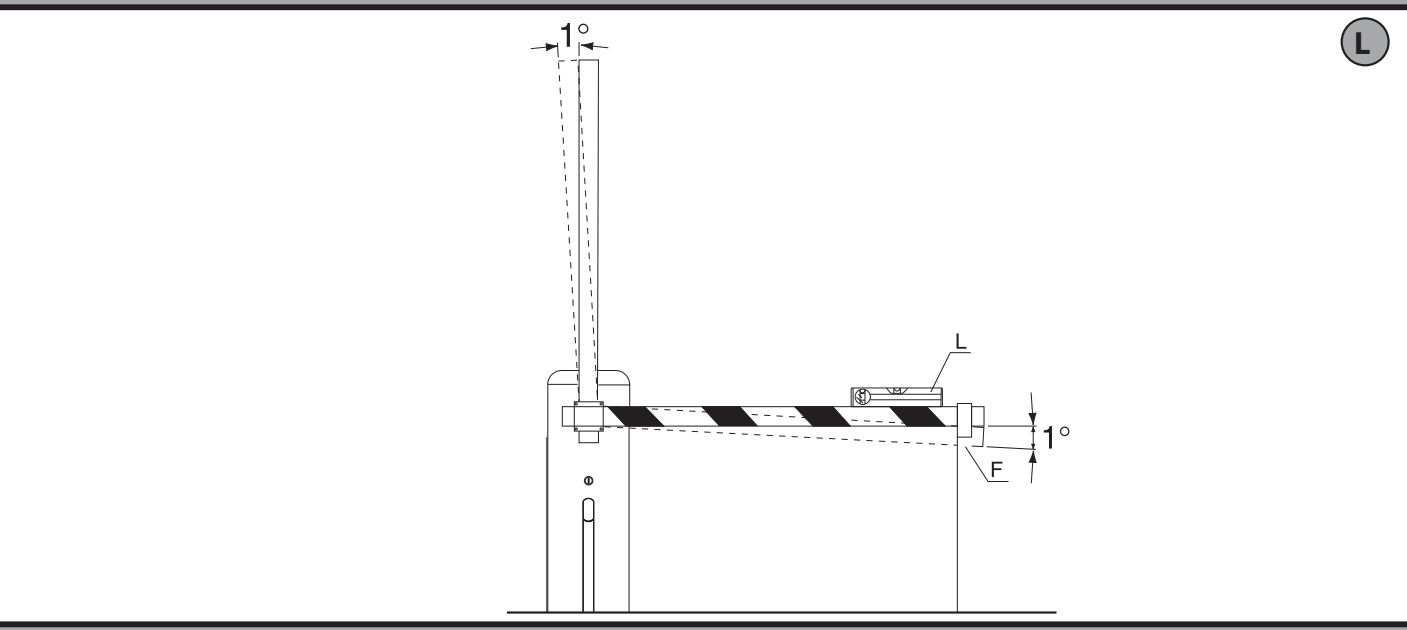
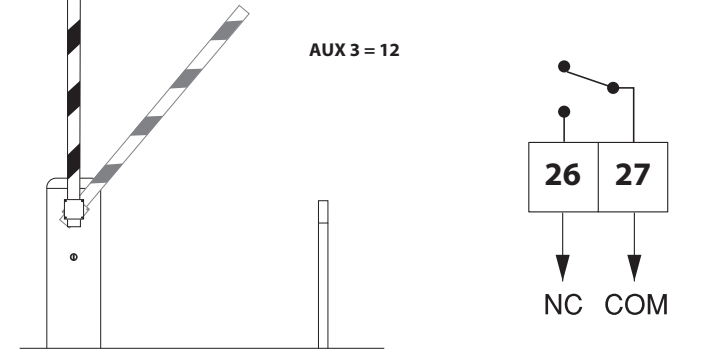
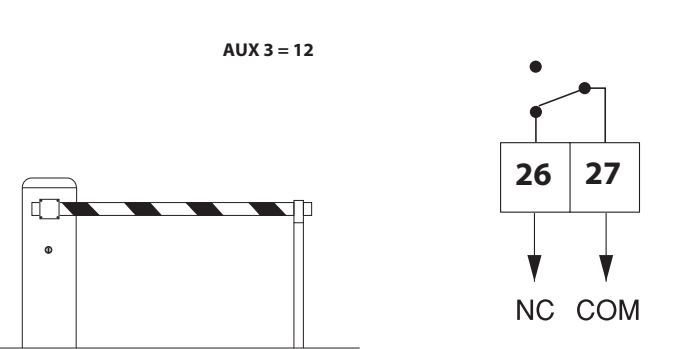


- AUX 3 = 0
- AUX 3 = 2
- AUX 3 = 3
- AUX 3 = 4
- AUX 3 = 5
- AUX 3 = 6
- AUX 3 = 7
- AUX 3 = 8
- AUX 3 = 9
- AUX 3 = 10
- AUX 3 = 12



- AUX 0 = 0
- AUX 0 = 1
- AUX 0 = 2
- AUX 0 = 3
- AUX 0 = 4
- AUX 0 = 5
- AUX 0 = 7
- AUX 0 = 8
- AUX 0 = 9
- AUX 0 = 10
- AUX 0 = 12

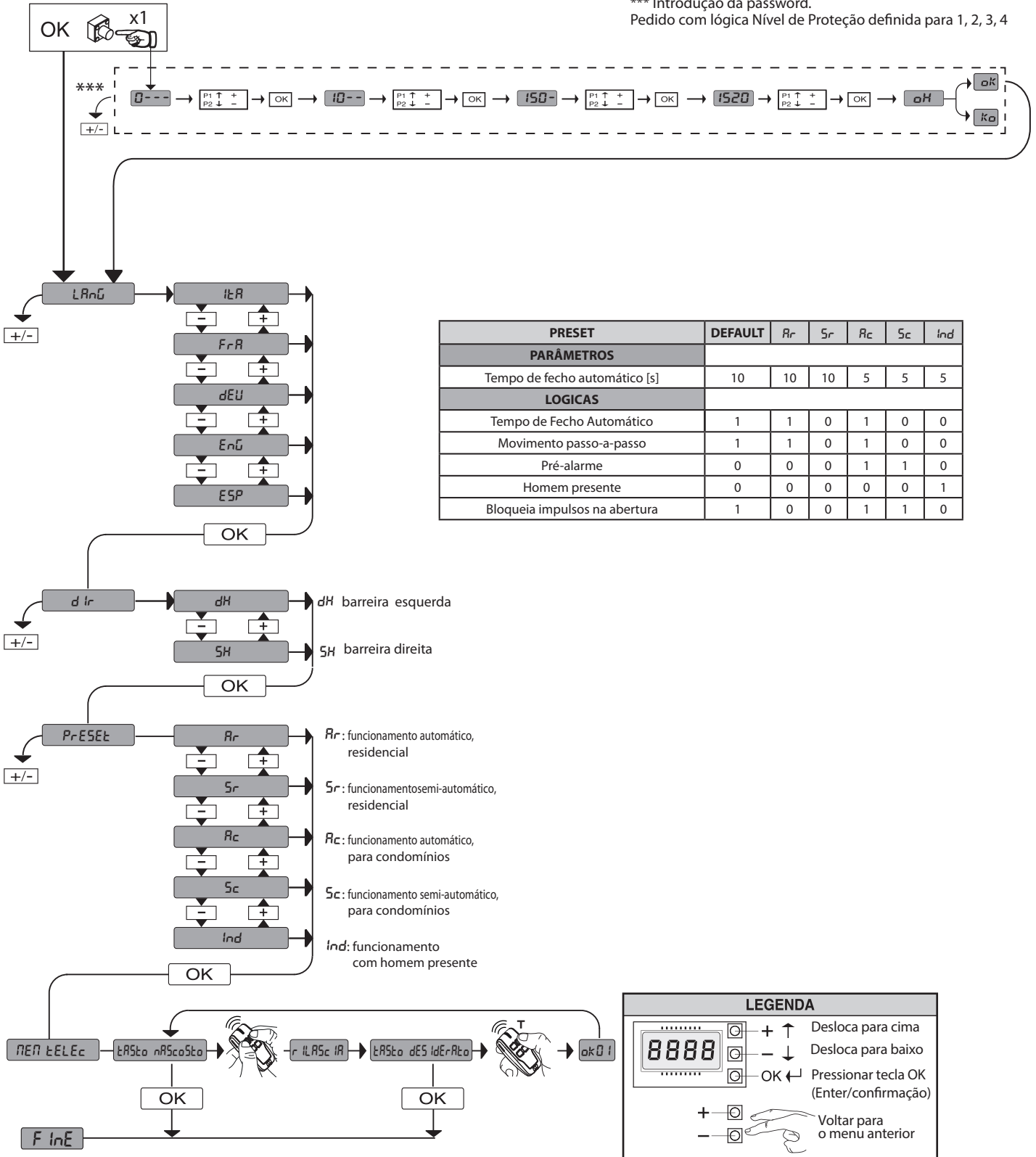
4 Ligação A Um Sistema De Gestão Para Parques De Estacionamento, Σύνδεση Με Σύστημα Διαχείριση Παρκινγκ, Połączenie Z Systemem Zarządzania Parkingami, Подключение К Системе Управления Паркингами, Připojení K Systému Správy Parkovišť, Park Alanlarının İşletme Sistemine Bağlantı.



L

MENU PROGRAMAÇÃO INSTALAÇÃO (FIG 1)

*** Introdução da password.
Pedido com lógica Nível de Proteção definida para 1, 2, 3, 4

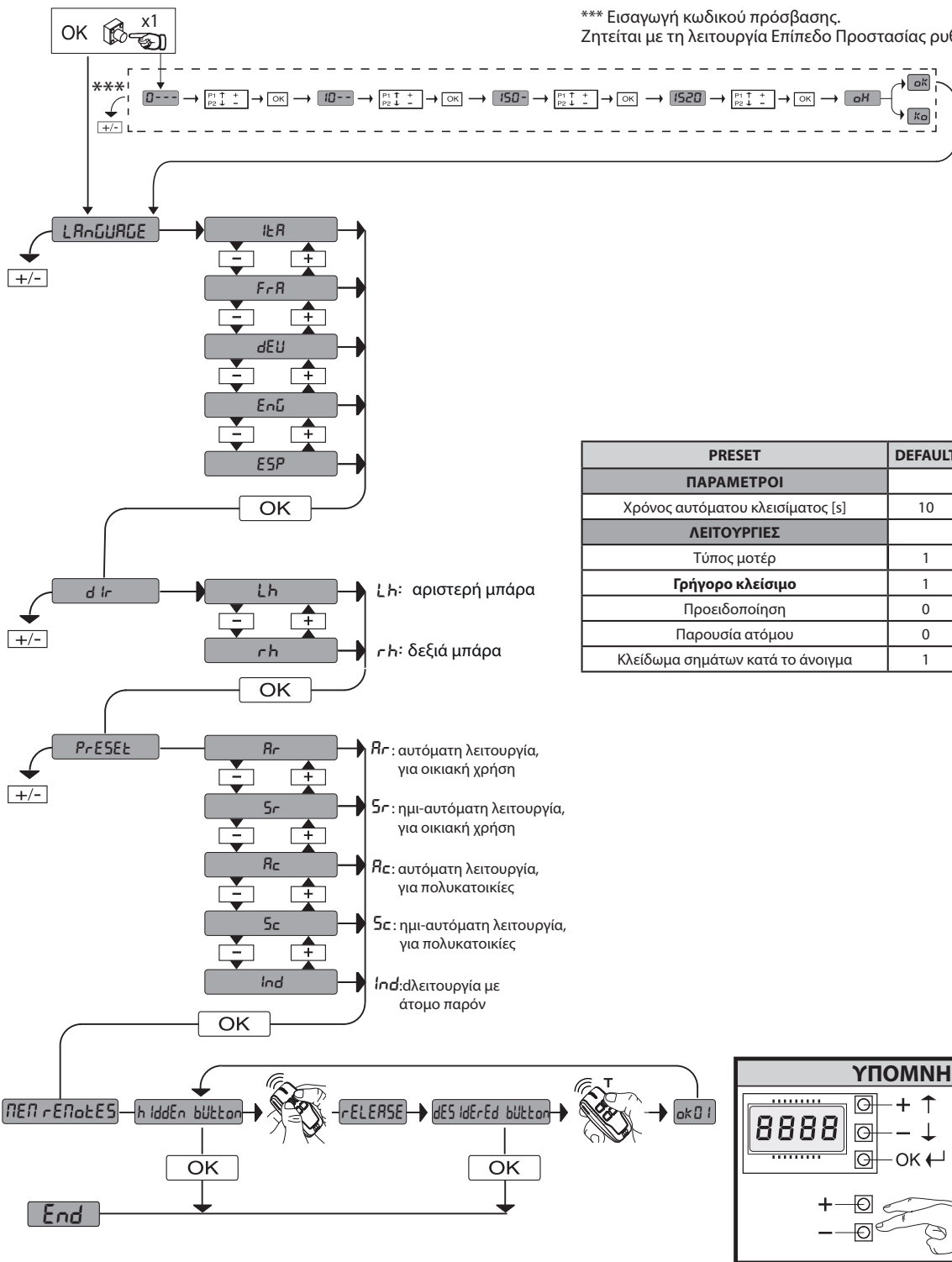


PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
PARÂMETROS						
Tempo de fecho automático [s]	10	10	10	5	5	5
LOGICAS						
Tempo de Fecho Automático	1	1	0	1	0	0
Movimento passo-a-passo	1	1	0	1	0	0
Pré-alarme	0	0	0	1	1	0
Homem presente	0	0	0	0	0	1
Bloqueia impulsos na abertura	1	0	0	1	1	0

ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (FIG 1)

D812218 00101_06

*** Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.
Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4

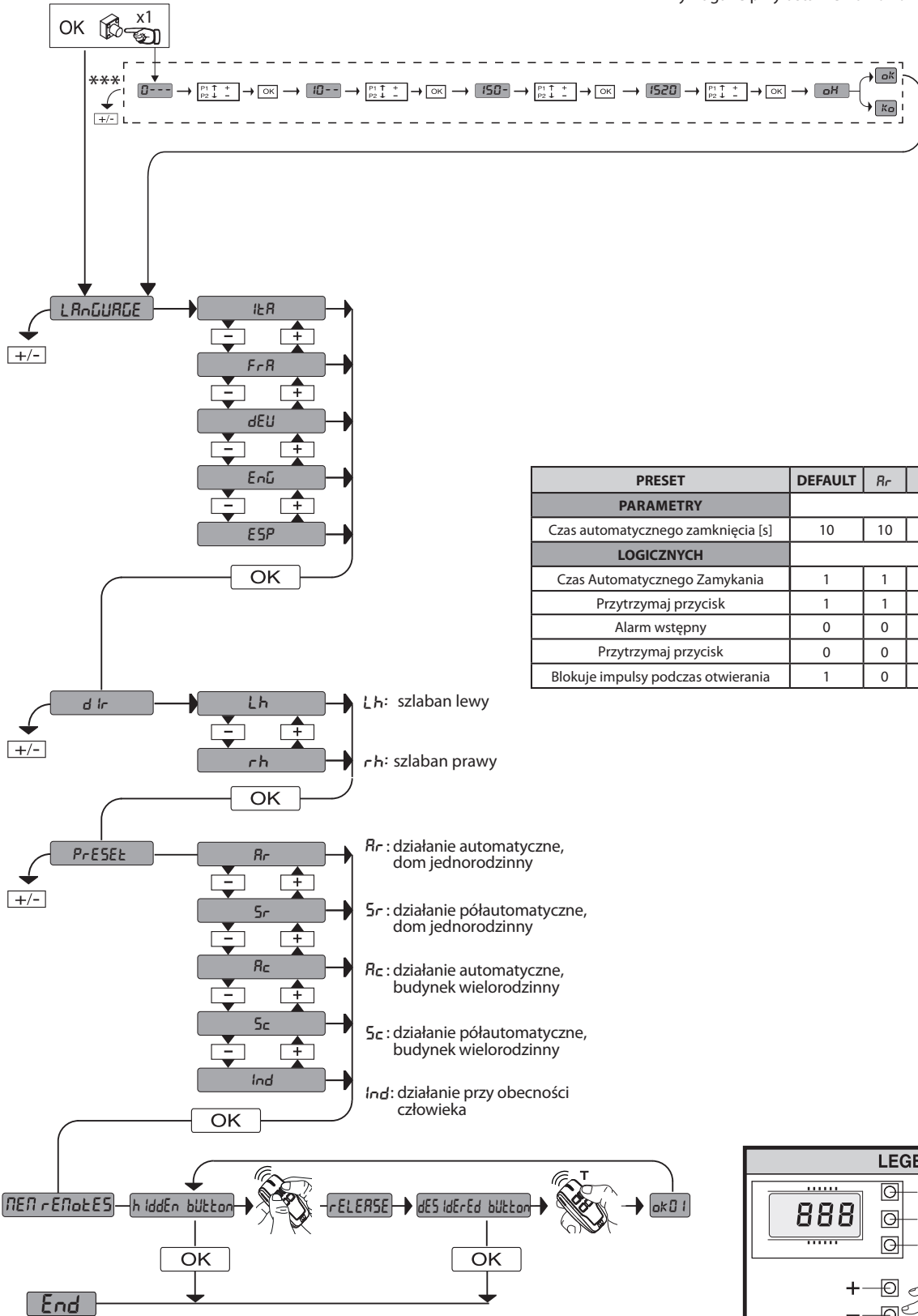


PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ						
Χρόνος αυτόματου κλεισίματος [s]	10	10	10	5	5	5
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ						
Τύπος μοτέρ	1	1	0	1	0	0
Γρήγορο κλείσιμο	1	1	0	1	0	0
Προειδοποίηση	0	0	0	1	1	0
Παρουσία ατόμου	0	0	0	0	0	1
Κλείδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα	1	0	0	1	1	0

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

MENU USTAWIENÍ INSTALACJI (FIG 1)

*** Wprowadzenie hasła.
Wymagane przy ustawieniu Poziomu Ochrony na 1, 2, 3, 4



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
PARAMETRY						
Czas automatycznego zamknięcia [s]	10	10	10	5	5	5
LOGICZNYCH						
Czas Automatycznego Zamykania	1	1	0	1	0	0
Przytrzymaj przycisk	1	1	0	1	0	0
Alarm wstępny	0	0	0	1	1	0
Przytrzymaj przycisk	0	0	0	0	0	1
Blokuje impulsy podczas otwierania	1	0	0	1	1	0

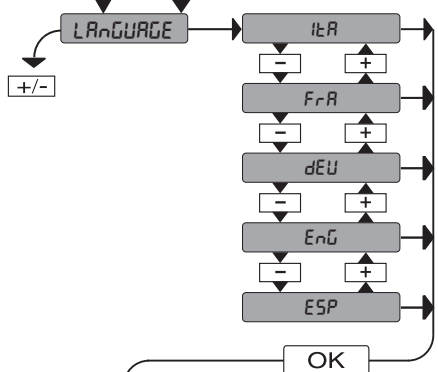
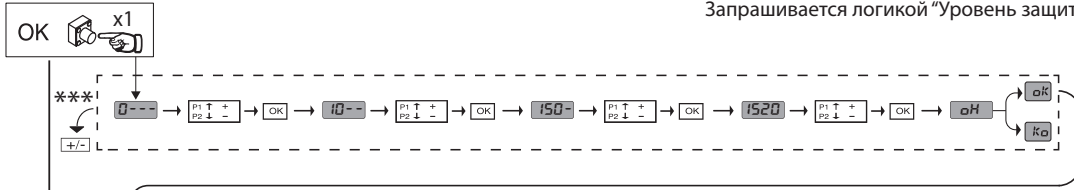
LEGENDA

- + ↑ Do góry
- ↓ Na dół
- OK ← Potwierdź/
Włączenie
wyświetlacza

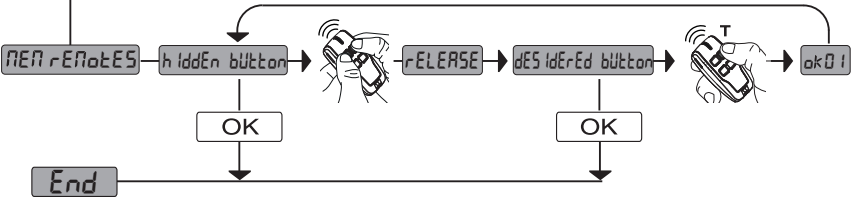
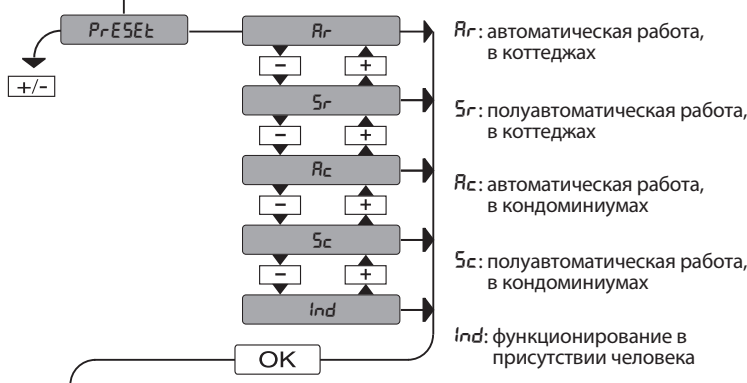
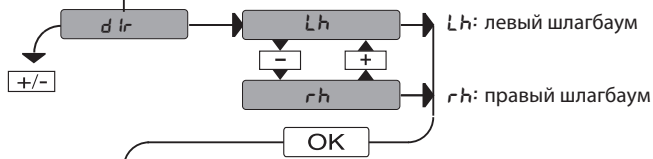
- + Powrót do poprzedniego menu
-

МЕНЮ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ (FIG 1)

*** Ввод пароля.
Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
ПАРАМЕТРЫ						
Время автоматического закрытия [с]	10	10	10	5	5	5
ФУНКЦИИ						
Время автоматического закрытия	1	1	0	1	0	0
Пошаговое движение	1	1	0	1	0	0
Предупреждение	0	0	0	1	1	0
Присутствие человека	0	0	0	0	0	1
Блокировка импульсов при закрытии	1	0	0	1	1	0



LEGENDA

8888

+ ↑
 - ↓
 OK ←

Перемещение вверх
 Перемещение вниз
 Подтверждение/
 включение экрана

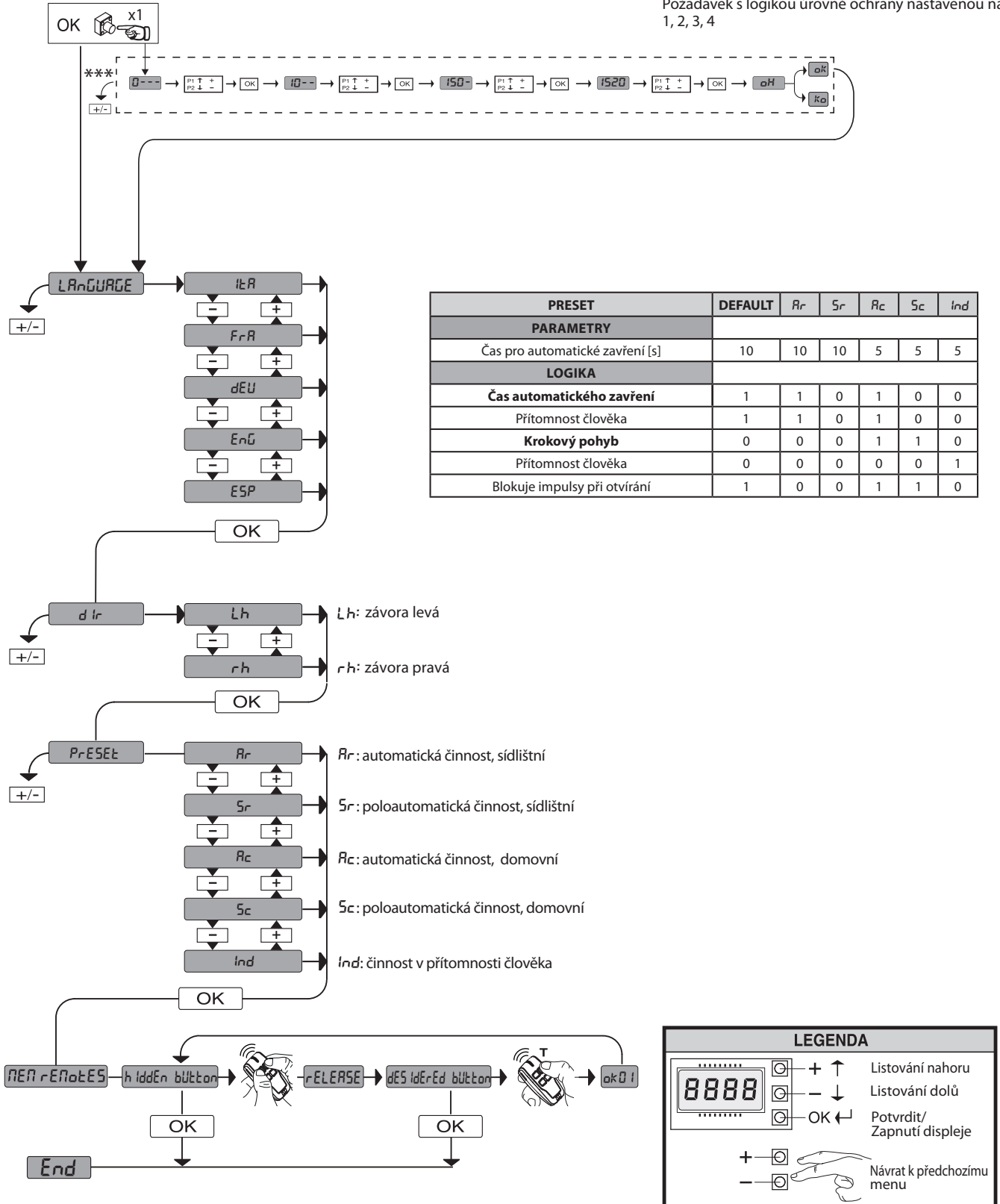
+
 -

Выход из меню

MENU PRO NASTAVENÍ ZAŘÍZENÍ (FIG 1)

*** Vložení hesla.

Požadavek s logikou úrovně ochrany nastavenou na 1, 2, 3, 4

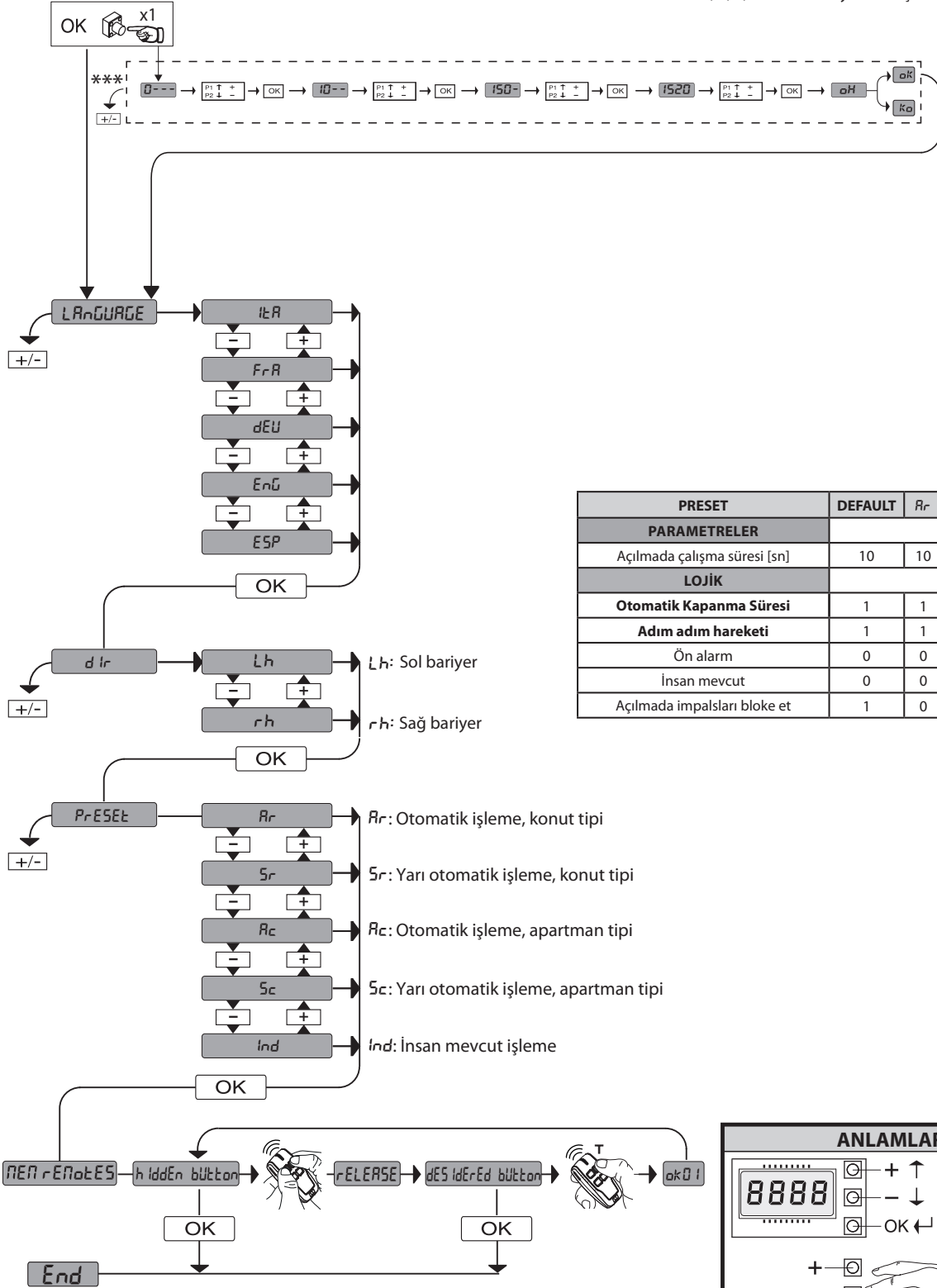


TESİSİ AYARLAMA MENÜSÜ (FIG 1)

*** Şifre girilmesi.

1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma Seviyesi lojikli talep

D812218 00101_06



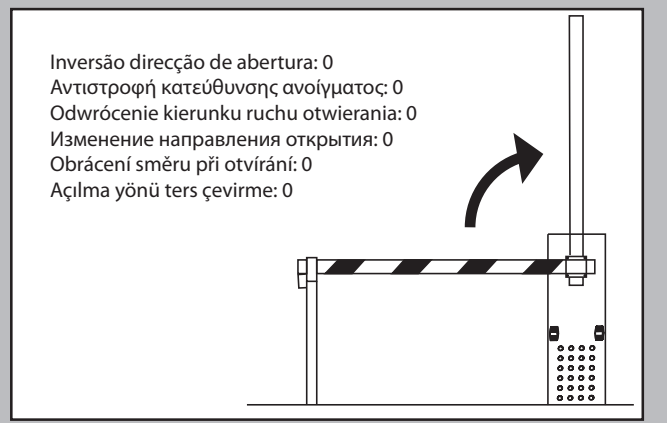
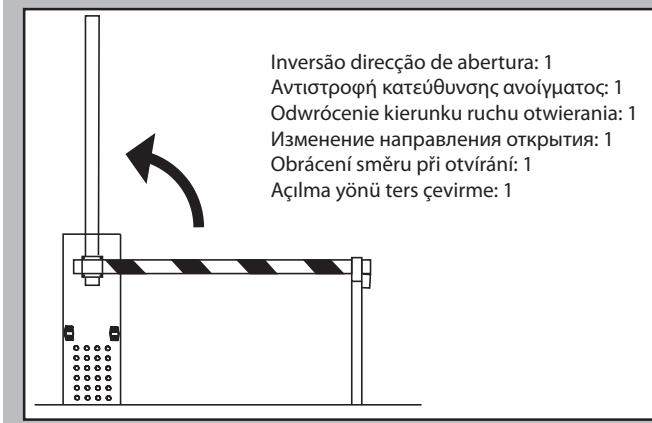
PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
PARAMETRELER						
Açılmada çalışma süresi [sn]	10	10	10	5	5	5
LOJİK						
Otomatik Kapanma Süresi	1	1	0	1	0	0
Adım adım hareketi	1	1	0	1	0	0
Ön alarm	0	0	0	1	1	0
İnsan mevcut	0	0	0	0	0	1
Açılmada impulsları bloke et	1	0	0	1	1	0

ANLAMLAR

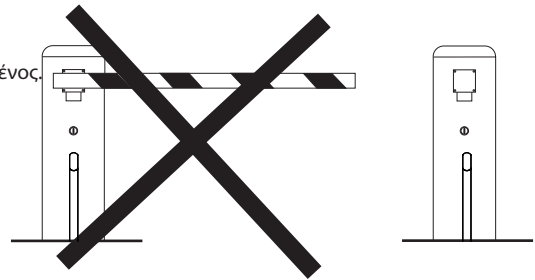
+ ↑	Yukarı kaydır
- ↓	Aşağı kaydır
OK ↵	Onay/Ekran çalıştırma
+ ↵	Menü Çıkışı
- ↵	Menü Çıkışı

Montagem da haste direita, Τοποθέτηση δεξιού ιστού, Montaż prawego szlabanu,
Монтаж штанги справа, Pravostranná montáž závory, Sağ bariyerin montajı.

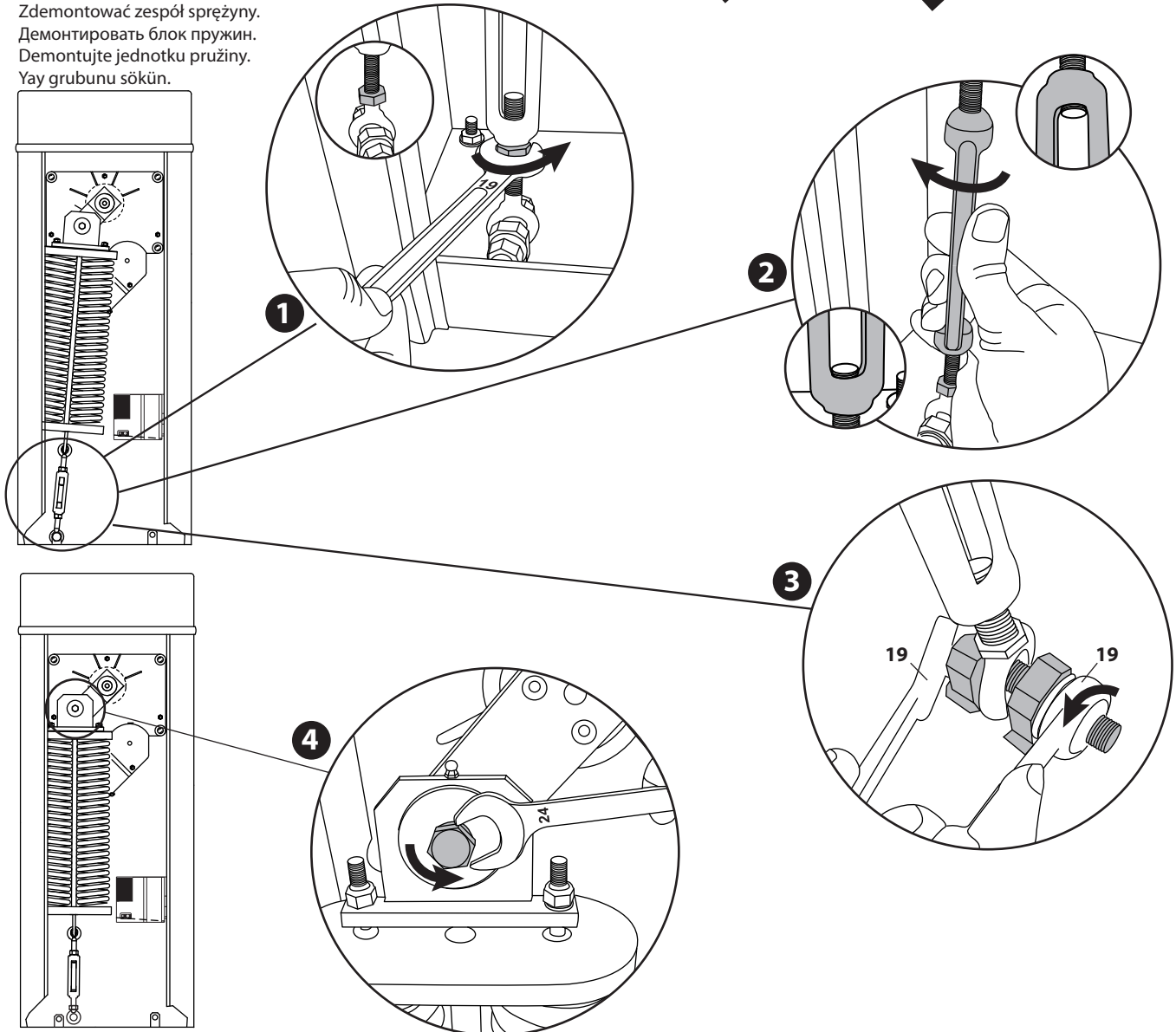
AA



Acerte-se de que a mola não esteja sob tensão, e que a haste não esteja montada.
Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο δεν είναι τεντωμένο, και ότι ο ιστός δεν είναι τοποθετημένος.
Uprawnic się, że sprężyna jest swobodna, oraz że szlaban nie jest założony.
Удостовериться, что пружина не под давлением, и штанга не установлена.
Ujistěte se, že pružina není v tahu a závora není namontovaná.
Yayın gergin olmadığından ve bariyerin monte edilmemiş olduğundan emin olun.



Desmontar o grupo mola.
Αφαιρέστε τη μονάδα ελατηρίου.
Zdemontować zespół sprężyny.
Демонтировать блок пружин.
Demontujte jednotku pružiny.
Yay grubunu sökün.



Montagem não de série, Τοποθέτηση δεν περιλαμβάνεται, Montaż nie seryjny, монтаж не стандартно, Montáž zvláštní provedení, Sađ montaj standart deđil.

AC

D812218 00101_06

Acerte-se de que a mola não esteja sob tensão, e que a haste não esteja montada.

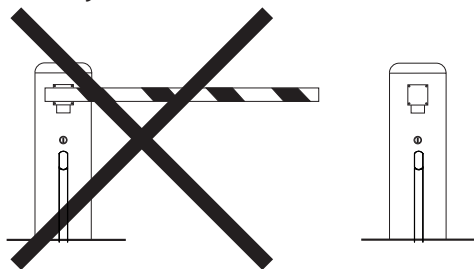
Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο δεν είναι τεντωμένο, και ότι ο ιστός δεν είναι τοποθετημένος.

Upewnńć się, że sprężyna jest swobodna, oraz że szlaban nie jest założony.

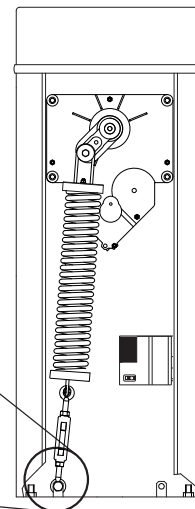
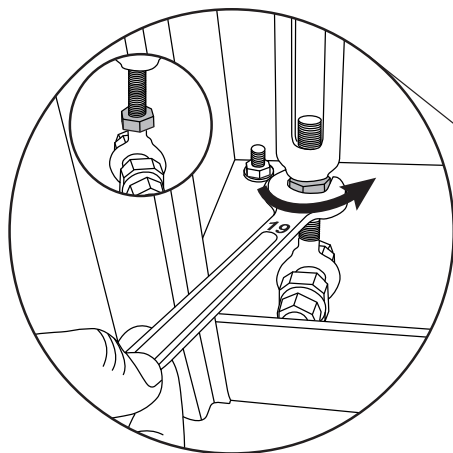
Удостоверитесь, что пружина не под давлением, и штанга не установлена.

Ujistěte se, že pružina není v tahu a závora není namontovaná.

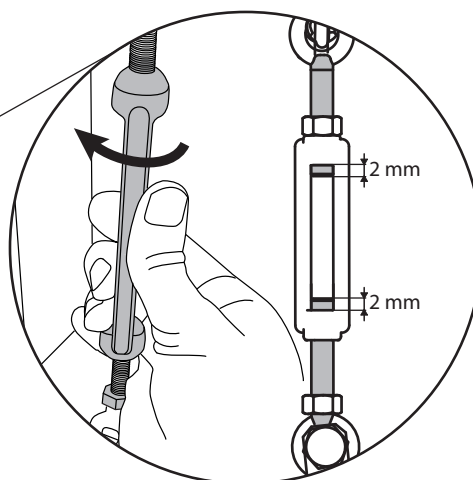
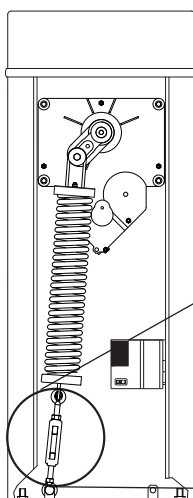
Yayın gergin olmadığından ve bariyerin monte edilmemiş olduğundan emin olun.



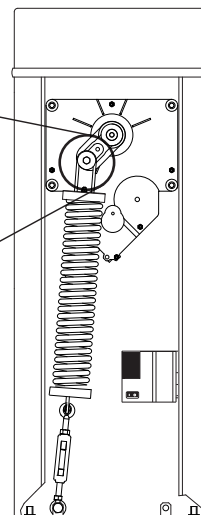
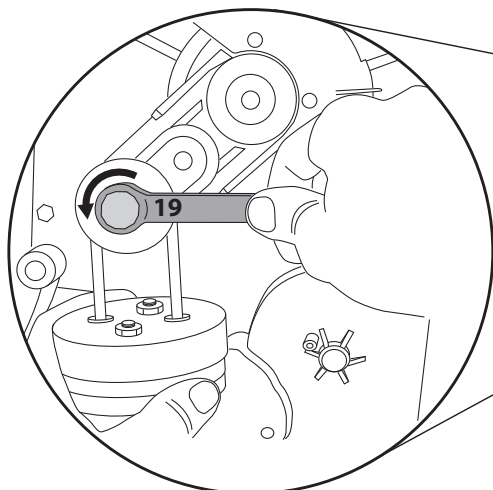
1



2

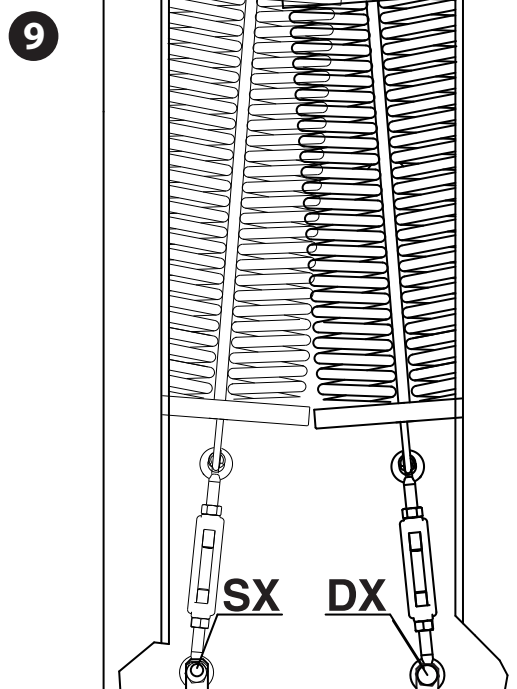
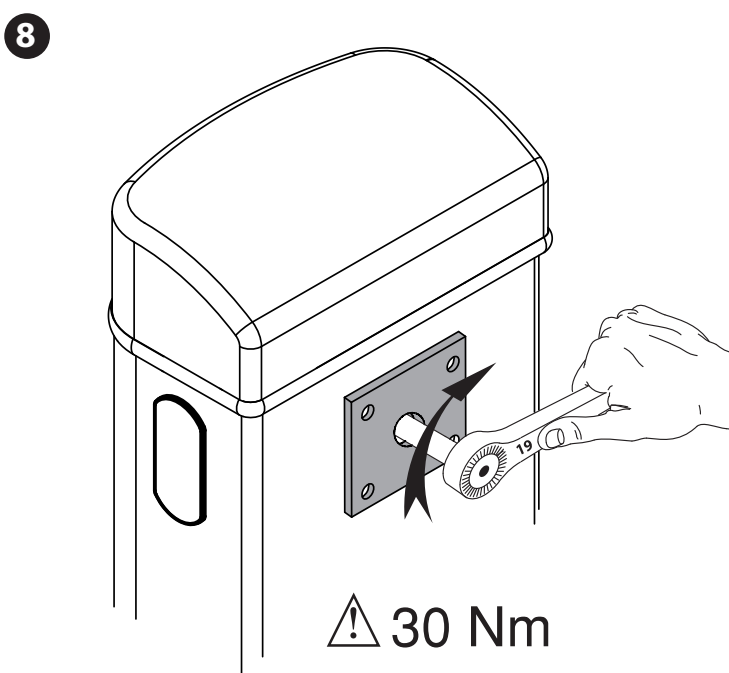
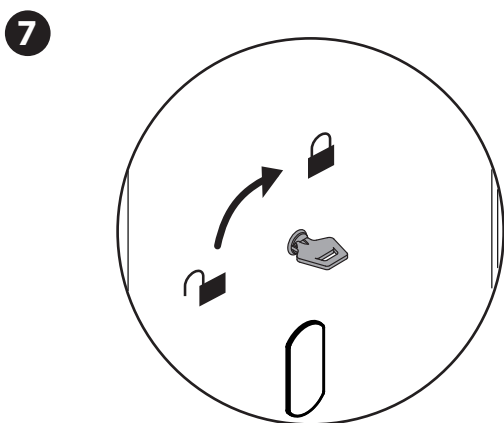
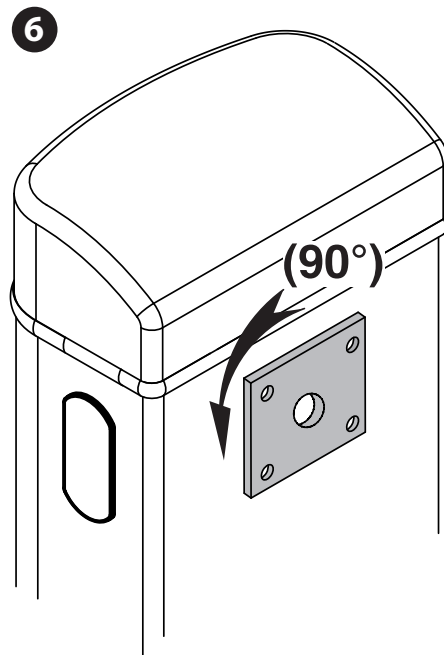
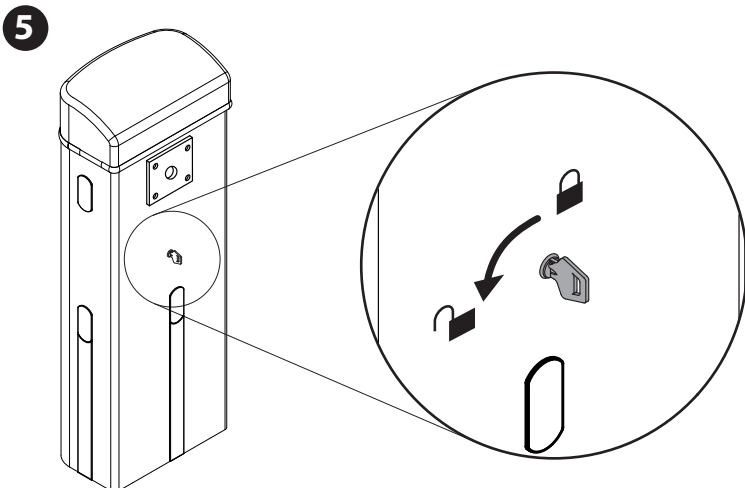


3



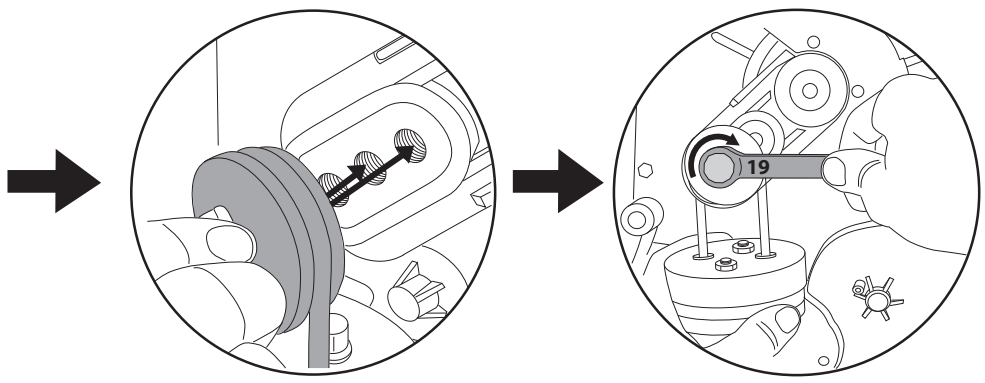
Montar novamente o grupo mola à direita, Τοποθετήστε και πάλι τη μονάδα ελατηρίου στα δεξιά, Założyć zespół sprężyny z prawej strony, Повторно монтировать пружинный блок справа, Zpětná montáž pružinové jednotky doprava, Yay grubunu sağa monte edin.

AB

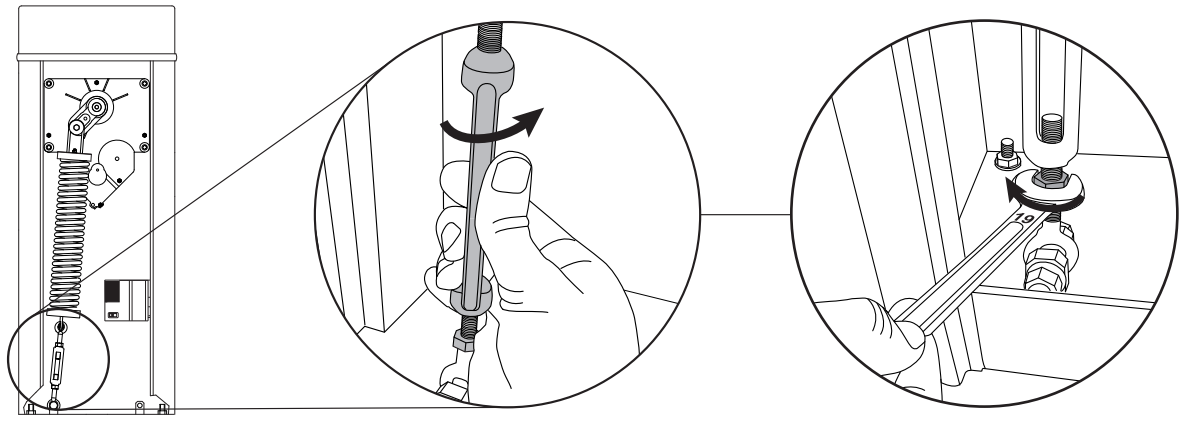


4

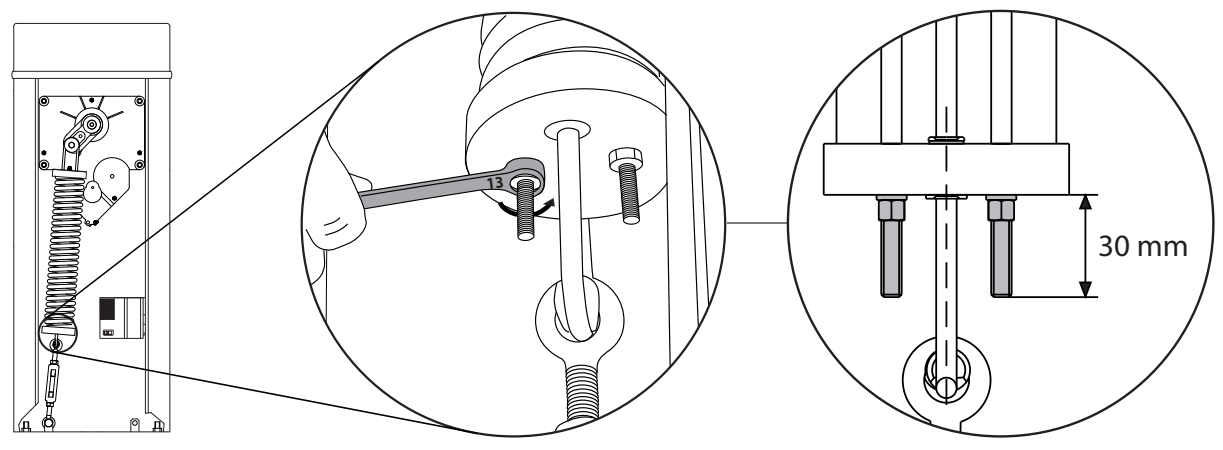
Ver Fig. A1
βλ. fig.A1
Zobacz Fig. A1
См. Fig. A1
Viz Fig. A1
Bakın Fig. A1



5



6



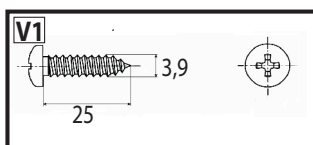
MONTAGEM DA LÂMPADA CINTILANTE, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ, MONTAŻ SYGNALIZATORA ŚWIETLNEGO, МОНТАЖ МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ, MONTÁŽ MAJÁČKU, FLAŞÖR MONTAJI

AE

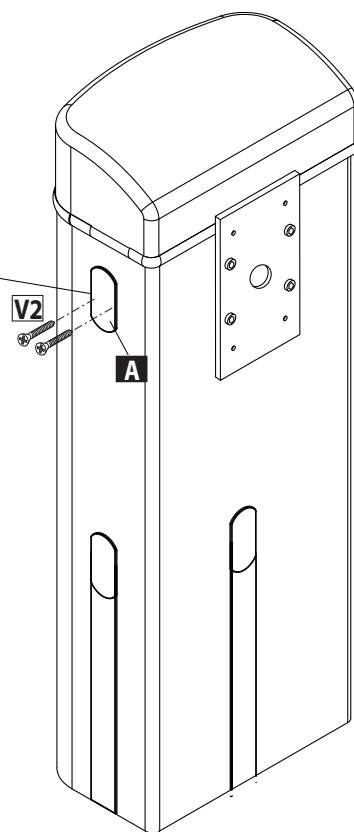
Para a instalação da lâmpada cintilante, consultar o manual da lâmpada cintilante
 Για την τοποθέτηση του φάρου ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του φάρου
 Informacje nt. instalacji sygnalizatora świetlnego znajdują się w instrukcji sygnalizatora
 Для установки мигающей лампы смотреть руководство к мигающей лампе
 Pro instalaci majáčku odkazujeme na uživatelskou příručku k majáčku
 Flaşörün kurulması için flaşör kılavuzunu referans olarak alınız

Atenção! Retirar a tampa A
Προσοχή! Αφαιρέστε το καπάκι A
Uwaga! Zdjąć pokrywę A
Внимание! Убрать крышку A
Pozor! Sejměte víko A
Dikkat! Ufak kapağı A çıkarınız

Atenção! Fixar a lâmpada cintilante à barreira com o parafuso (V1)
Προσοχή! Στερεώστε το φάρο στην μπάρα με τη βίδα (V1)
Uwaga! Sygnalizator świetlny jest mocowany do szlabanu za pomocą śruby (V1)
Внимание! Прикрепить мигающую лампу к шлагбауму с помощью винта (V1)
Pozor! Majáček připevněte k závoře šroubem (V1)
Dikkat! Vida ile (V1) flaşörü bariyere sabitleyiniz



Instalação da lâmpada cintilante
 Τοποθέτηση φάρου
 Instalacja sygnalizatora świetlnego
 Установка мигающей лампы
 Instalace majáčku
 Flaşörün kurulması



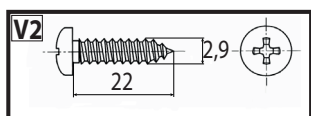
MONTAGEM DA FOTOCÉLULA, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ, MONTAŻ FOTOKOMÓRKI, МОНТАЖ ФОТОЭЛЕМЕНТА, MONTÁŽ FOTOBUNĚKY, FOTOSSEL MONTAJI

AF

Para a instalação da fotocélula e da fotocélula com suporte coluna, consultar o manual das fotocélulas e o manual do suporte coluna
 Για την τοποθέτηση του φωτοκυττάρου και του φωτοκυττάρου με στήριξη σε κολονάκι, ανατρέξτε στα εγχειρίδια του φωτοκυττάρου και στα εγχειρίδια στήριξης σε κολονάκι
 Informacje nt. instalacji fotokomórki oraz fotokomórki ze wspornikiem znajdują się w instrukcji fotokomórki oraz w instrukcji wspornika
 Для установки фотоэлемента и фотоэлемента с опорной колонкой смотреть руководства к фотоэлементу и руководства к опорной колонке
 Pro instalaci fotobuňky a fotobuňky s držákem sloupku odkazujeme na uživatelské příručky k fotobuňce a uživatelské příručky k držák sloupku
 Fotosel ve ufak kolon mesnetli fotoselin kurulması için fotosellerin kılavuzlarını ve ufak kolon mesnedinin kılavuzlarını referans olarak alınız

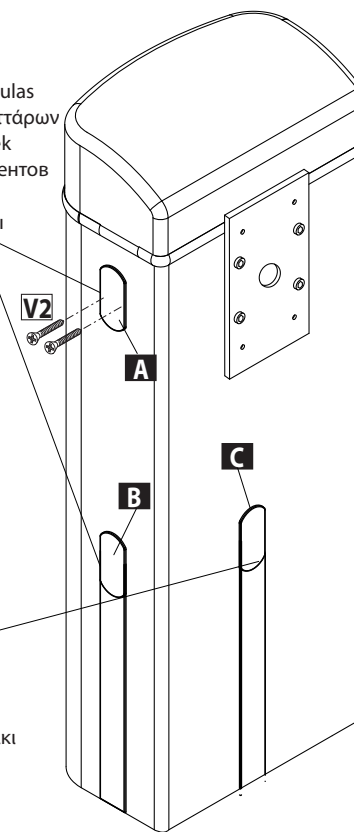
Atenção! Retirar a tampa A, B ou C para instalar a fotocélula ou o suporte coluna
Προσοχή! Αφαιρέστε το καπάκι A, B ή C για να τοποθετήσετε το φωτοκύτταρο ή το στήριγμα σε κολονάκι
Uwaga! Aby zainstalować fotokomórkę lub wspornik, zdjąć pokrywę A, B lub C
Внимание! Убрать крышку A, B или C для установки фотоэлемента или опорной колонки
Pozor! Odstraňte víko A, B nebo C pro instalaci fotobuňky nebo držák sloupku
Dikkat! Fotoseli veya ufak kolon mesnedini kurmak için A, B veya C ufak kapağını çıkarınız

Atenção! Fixar a fotocélula à barreira com o parafuso (V1)
Προσοχή! Στερεώστε το φωτοκύτταρο στην μπάρα με τη βίδα (V1)
Uwaga! Fotokomórka jest mocowana do szlabanu za pomocą śruby (V1)
Внимание! Прикрепить фотоэлемент к шлагбауму с помощью винта (V1)
Pozor! Fotobuňku připevněte k závoře šroubem (V1)
Dikkat! Vida ile (V1) flaşörü bariyere sabitleyiniz



Instalação das fotocélulas
 Τοποθέτηση φωτοκυττάρων
 Instalacja fotokomórek
 Установка фотоэлементов
 Instalace fotobuněk
 Fotosellerin kurulması

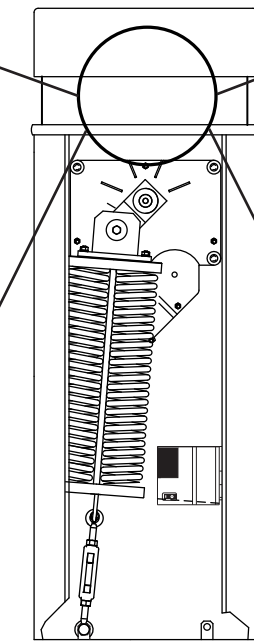
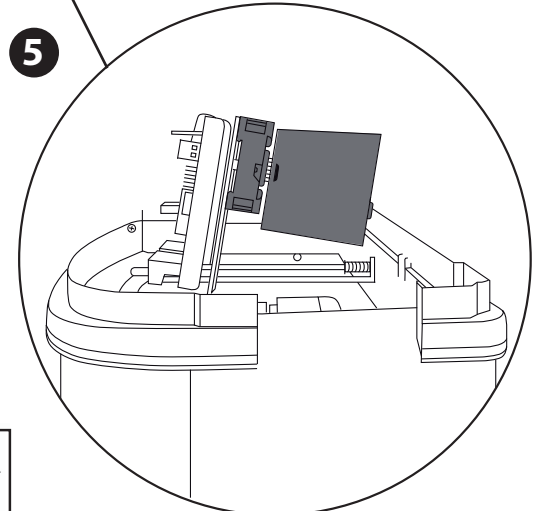
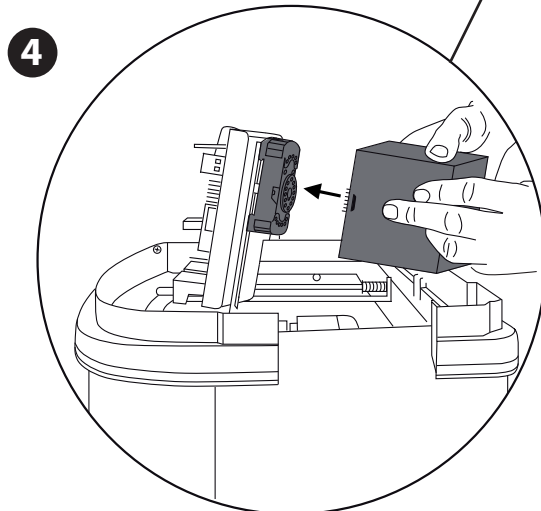
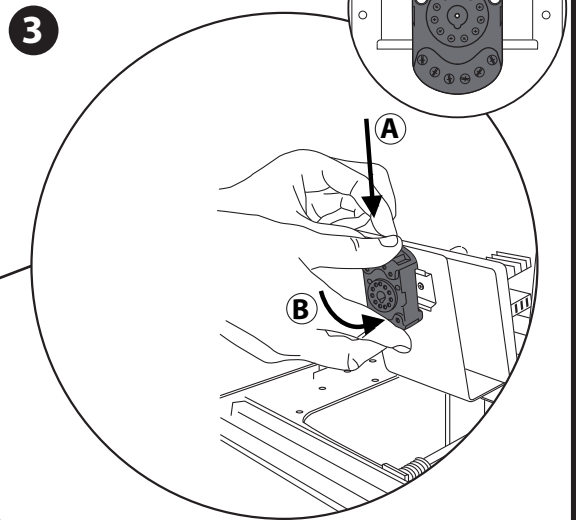
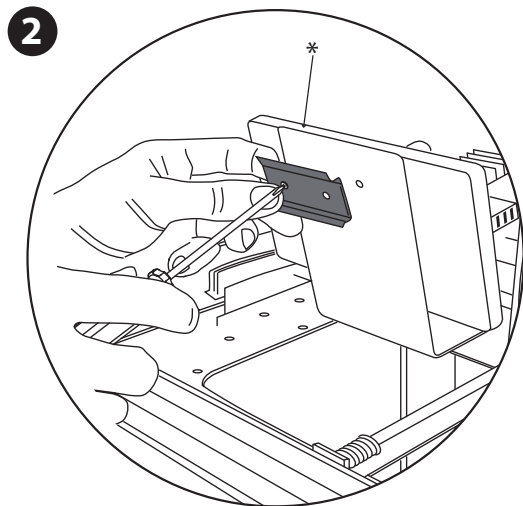
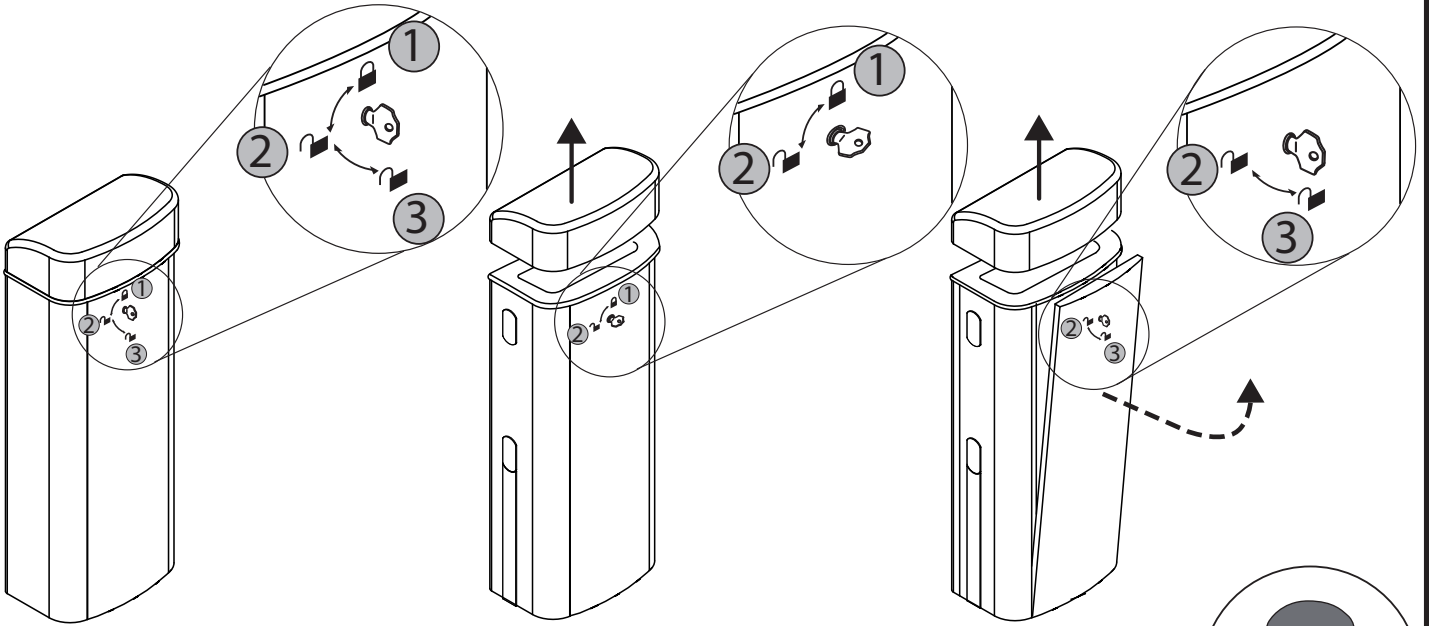
Instalação da fotocélula com suporte coluna
 Τοποθέτηση φωτοκυττάρου με στήριξη σε κολονάκι
 Instalacja fotokomórki ze wspornikiem
 Установка фотоэлемента с опорной колонкой
 Instalace fotobuňky s držákem sloupku
 Ufak kolon mesnediyle fotoselin kurulması



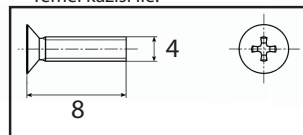
Montagem do detector de massas metálicas - Τοποθέτηση ανιχνευτή μεταλλικών όγκων - Montaž detektora metalu - Metal kütleleri algılama aygıtının montajı - Montáž detektoru kovových hmot - Монтаж детекторов металлических масс

AG

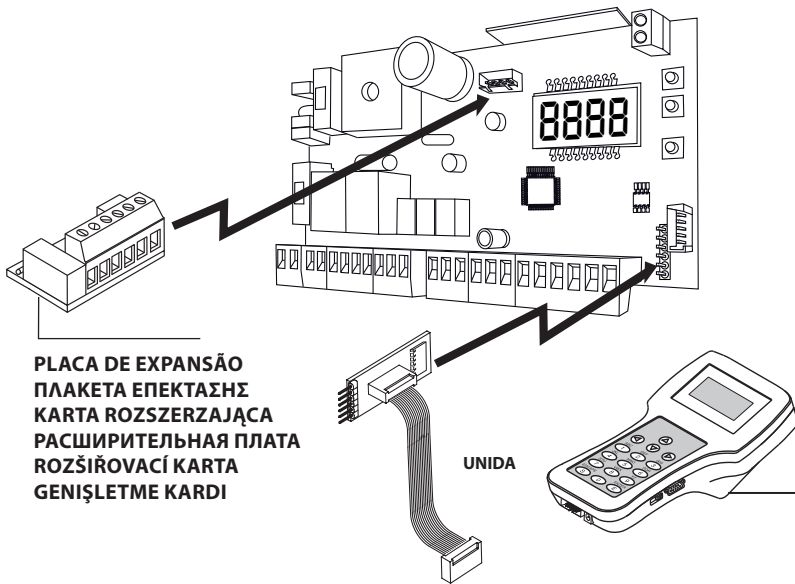
D812218 00101_06



* Com escavação:
 Με εκσκαφή θεμελίωv:
 Z wykopem fundamentowv:
 Mit Fundamentgraben:
 Con excavación de cimentación:
 С котлованом под фундамент:
 Se základovou jámou:
 Temel kazısı ile:



M



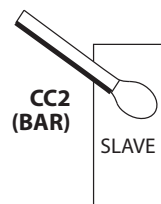
PLACA DE EXPANSÃO
 ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
 KARTA ROZSZERZAJĄCA
 РАСШИРИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА
 ROZŠÍROVACÍ KARTA
 GENİŞLETME KARDI

UNIDA

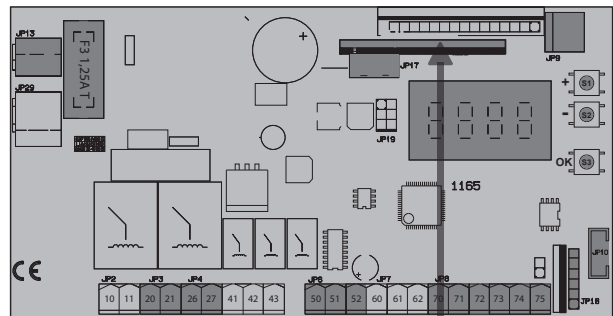
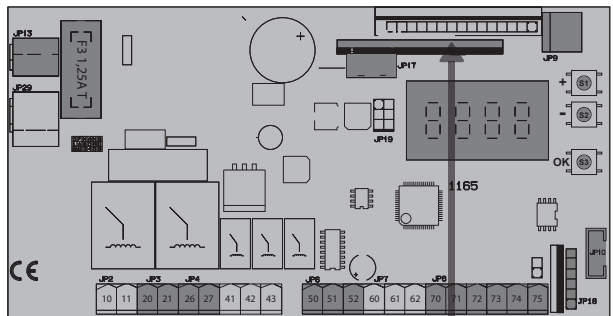
Programador palmar universal
 Φορητός προγραμματιστής
 Uniwersalny programator ręczny
 Универсальный портативный программатор
 Univerzální programovací palmtop
 Üniversal avuç içi programlayıcı

N

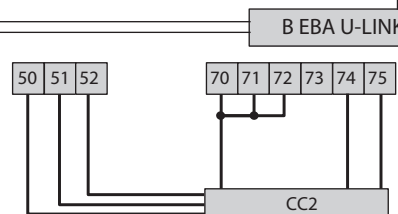
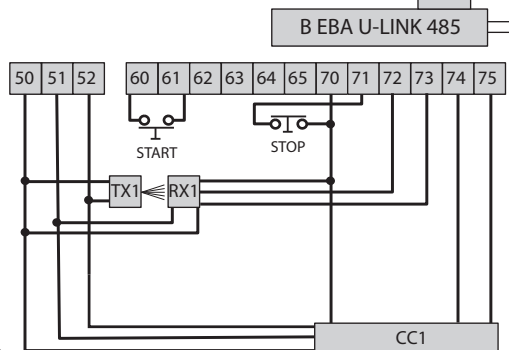
Ind Ir 1220=0
 AddrE55=0
 Poda SEr IRLE=3
 SEr IRL PodE=3



Ind Ir 1220=0
 AddrE55=0
 Poda SEr IRLE=2
 SEr IRL PodE=2



MAX 250m

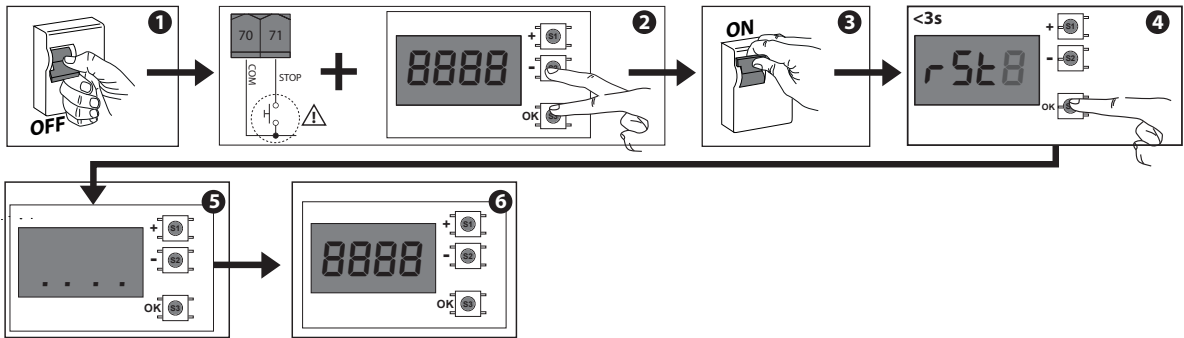


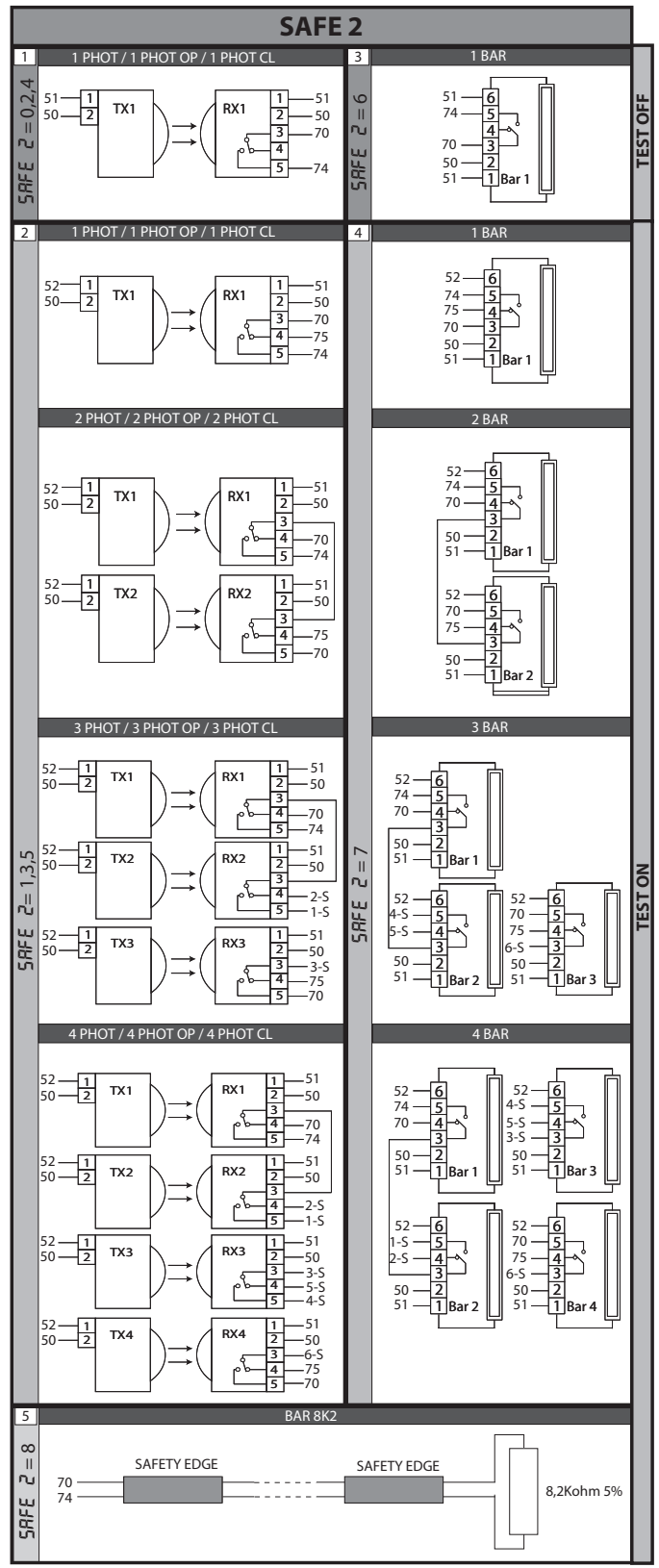
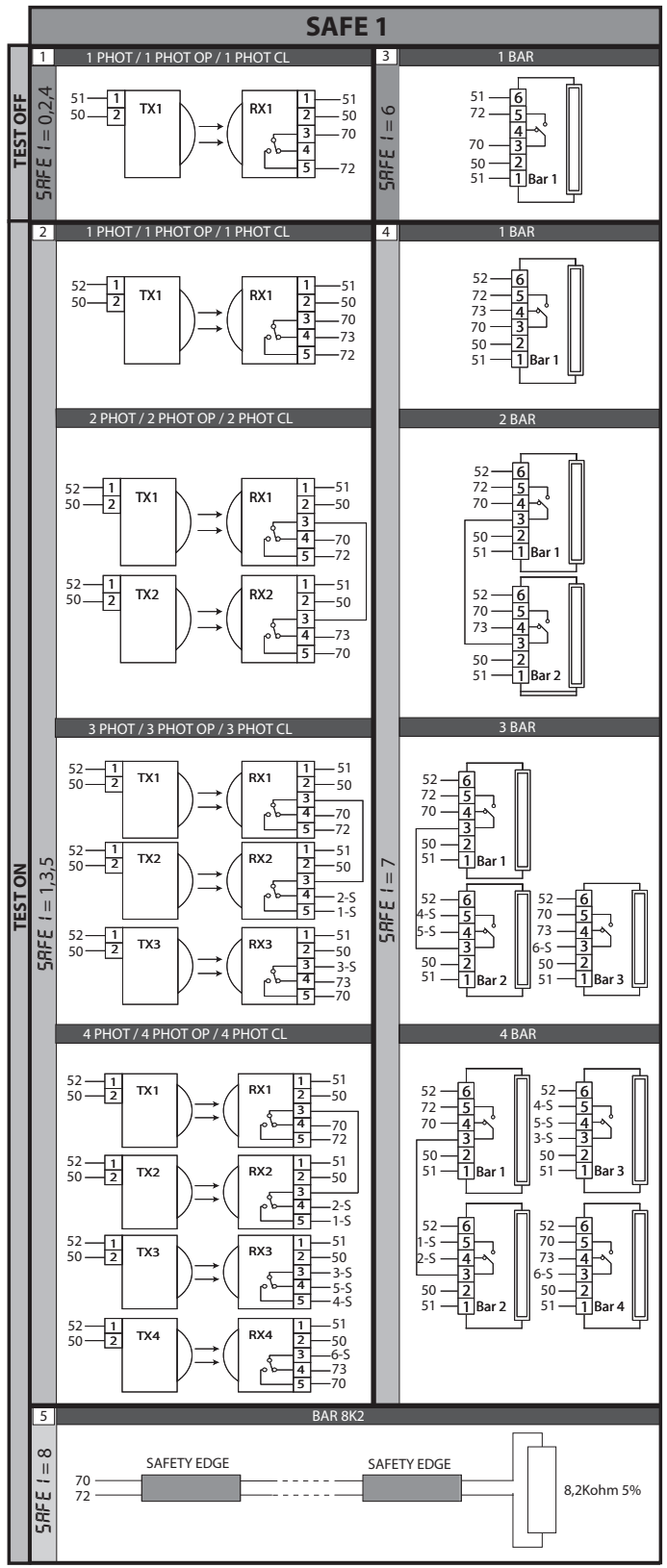
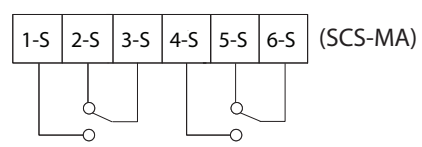
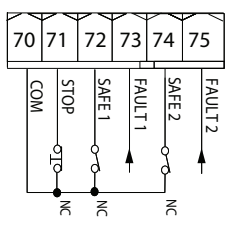
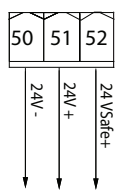
SAFE 1 = 1
 SAFE 2 = 7 (≥6)

SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER

PARA A LIGAÇÃO DE VÁRIAS FOTOCÉLULAS, CONSULTE A FIG. P - ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΕ ΣΤΗΝ FIG.P
 SPOSOB PODŁĄCZENIA KILKU FOTOKOMÓREK PRZEDSTAWIONO NA RYSUNKU FIG. P - ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ СМОТРЕТЬ FIG. P - PRO PŘIPOJENÍ VÍCE FOTOBUNĚK VIZ OBR. P - BİRDEN ÇOK FOTOSELLERİN BAĞLANMASI İÇİN FIG. P REFERANS ALINMALIDIR.

O





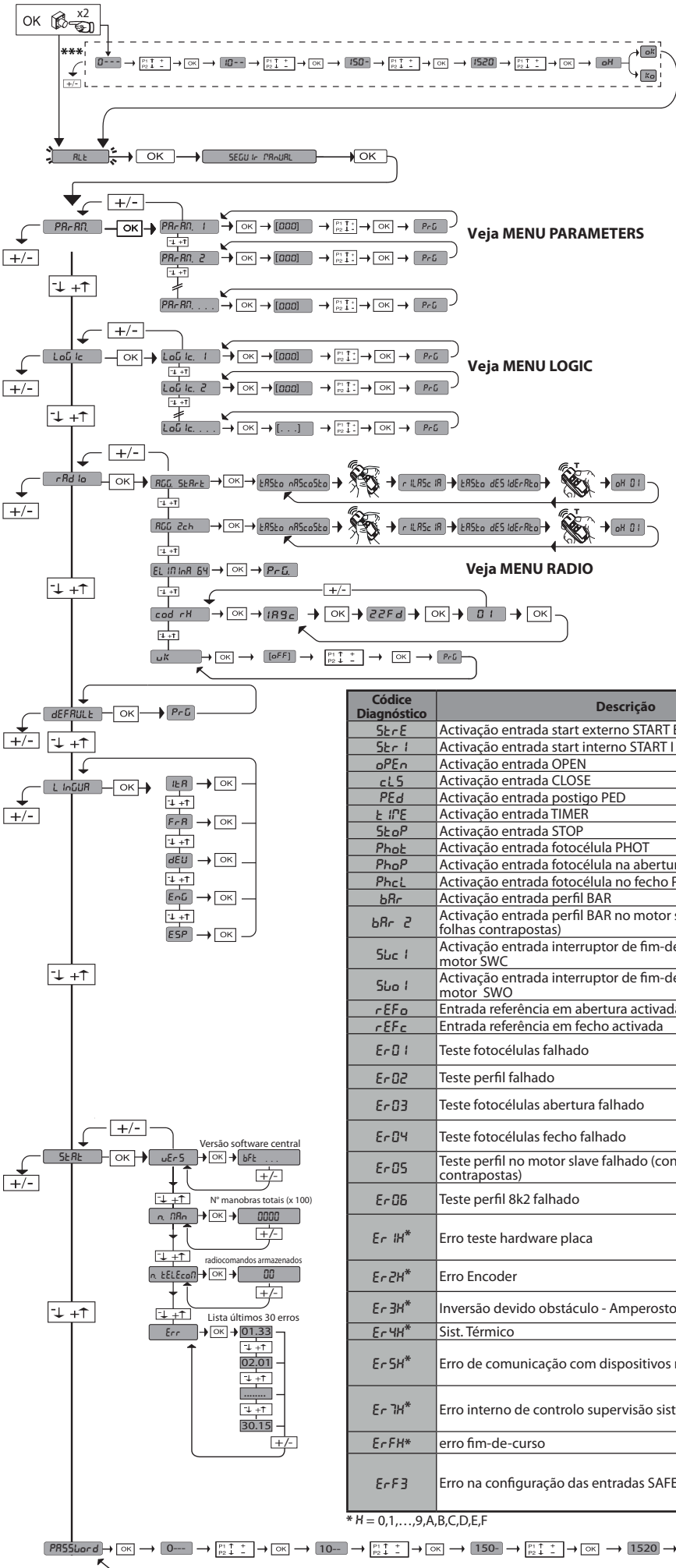
Num. máx. dispositivos verificados: 6 (não mais de 4 por tipo),
 Μέγιστος αριθμός ελεγμένων συστημάτων: 6 (έως 4 ανά κατηγορία),
 Maksymalna liczba sprawdzonych urządzeń: 6 (nie więcej niż 4 jednego typu),
 Максимальное количество проверенных устройств: 6 (но не более 4 каждого типа),
 Maximální počet zařízení s funkcí testu: 6 (ale ne více než 4 každého typu),
 Test edilmiş maksimum cihaz sayısı 6 (fakat tip başına maksimum 4).

ACESSO AOS MENUS Fig.2

D812218.00101_06

PORTUGUÊS

*** Introdução da password.
Pedido com lógica Nível de Proteção definida para 1, 2, 3, 4



LEGENDA

+ ↑ Desloca para cima

- ↓ Desloca para baixo

OK ← Pressionar tecla OK (Enter/confirmação)

+ Voltar para o menu anterior

Códice Diagnóstico	Descrição	Notas
StErE	Activação entrada start externo START E	
StEr I	Activação entrada start interno START I	
oPEn	Activação entrada OPEN	
cL5	Activação entrada CLOSE	
PEd	Activação entrada postigo PED	
t iPE	Activação entrada TIMER	
StoP	Activação entrada STOP	
PhoE	Activação entrada fotocélula PHOT	
PhoP	Activação entrada fotocélula na abertura PHOT OP	
PhcL	Activação entrada fotocélula no fecho PHOT CL	
bARr	Activação entrada perfil BAR	
bARr 2	Activação entrada perfil BAR no motor slave (conexão de folhas contrapostas)	
Suc 1	Activação entrada interruptor de fim-de-curso fecho do motor SWC	
Suo 1	Activação entrada interruptor de fim-de-curso abertura do motor SWO	
rEFo	Entrada referência em abertura activada	
rEFc	Entrada referência em fecho activada	
ErD1	Teste fotocélulas falhado	Verificar ligação fotocélulas e/ou definições lógicas
ErD2	Teste perfil falhado	Verificar ligação perfis e/ou definições lógicas
ErD3	Teste fotocélulas abertura falhado	Verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas
ErD4	Teste fotocélulas fecho falhado	Verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas
ErD5	Teste perfil no motor slave falhado (conexão de folhas contrapostas)	Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
ErD6	Teste perfil 8k2 falhado	Verificar ligação perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
Er1H*	Erro teste hardware placa	Verificar ligações ao motor Problemas hardware na placa (contactar a assistência técnica)
Er2H*	Erro Encoder	verificar a cablagem e a placa encoder, eventualmente o sentido do motor e restabelecer a placa
Er3H*	Inversão devido obstáculo - Amperostop	Verificar eventuais obstáculos ao longo do percurso
Er4H*	Sist. Térmico	Aguardar o arrefecimento do automatismo
Er5H*	Erro de comunicação com dispositivos remotos	Verificar a ligação com os dispositivos acessórios e/ou placas de expansão ligados via serial
Er7H*	Erro interno de controlo supervisão sistema.	Tentar desligar e reacender a placa. Se o problema persiste deve-se contactar a assistência técnica.
ErFH*	erro fim-de-curso	Verificar ligações dos fins-de-curso
ErF3	Erro na configuração das entradas SAFE	Verifique a configuração correta das entradas SAFE, no funcionamento em barreiras opostas SAFE2 deve ser configurado como safety edge. Fig.N

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

1) GENERALIDADES

Barreira electromecânica compacta ideal para limitar áreas privadas, parques de estacionamento, acessos para uso exclusivo de viaturas. Disponíveis para passagens de 4 a 8 metros. Interruptores de fim-de-curso electrónicos reguláveis, garantem a correcta posição de paragem da haste. O desbloqueio de emergência para a manobra manual é comandado por uma fechadura com chave.

O accionador é sempre entregue apetrechado para a montagem à esquerda. Seja como for, em caso de necessidade é possível inverter o sentido de abertura efectuando operações simples.

A base de fundação mod. BM (a pedido) facilita a instalação da barreira. Apetrechamentos específicos facilitam a instalação dos acessórios sem que seja necessário fazer furos.

O quadro de comandos **MERAKBM6-MERAKBM8** é fornecido pelo fabricante com regulação standard. Qualquer variação, deve ser definida por meio do display incorporado ou por meio do programador universal.

As características principais são:

- Controlo de 1 motor em baixa tensão
- Detecção de obstáculos
- Entradas separadas para os dispositivos de segurança
- Entradas de comando configuráveis
- Receptor rádio incorporado rolling-code com clonagem de transmissores. A placa é dotada de uma placa de bornes de tipo extraível para facilitar a manutenção ou a substituição. É fornecida com uma série de pontes pré-cabladas para facilitar o trabalho do instalador. As pontes dizem respeito aos bornes: 70-71, 70-72, 70-74. Se os bornes acima indicados são utilizados, remova os respectivas pontes.

VERIFICAÇÃO

O quadro **MERAKBM6-MERAKBM8** efectua o controlo (verificação) dos relés de marcha e dos dispositivos de segurança (fotocélulas), antes de executar cada ciclo de abertura e fecho.

Em caso de mau funcionamento, verificar o funcionamento regular dos dispositivos ligados e controlar as cablagens.

3) DADOS TÉCNICOS	
Alimentação:	230V±10% 50/60Hz(*)
Potência absorvida:	300W
Absorção (com acessórios):	1 A
Lubrificação do redutor:	massa permanente
Binário máx:	600 Nm
Tempo de abertura:	6s (5-6m), 8s (8m)
Comprimento haste:	4m (ML MCL40) 5-6m (MICHELANGELO BT A 60) da 6ma a 8m (MICHELANGELO BT A 80)
Reacção ao choque:	encoder
Desbloqueio mecânico:	chave
Tipo de haste:	rectangular/redonda
Fins de curso:	Eléctricos incorporados e reguláveis electronicamente
Nº máximo de manobras em 24h:	uso contínuo
Temperatura de funcionamento:	de -20°C a +55 °C
Grau de protecção:	IP 54
Peso do accionador (sem haste):	58 Kg (MICHELANGELO BT A 60) 68 Kg (MICHELANGELO BT A 80)
Dimensões:	Ver fig. A
Isolamento rede/baixa tensão:	> 2MOhm 500V~
Campo eléctrico disruptivo:	rede/bt 3750V~ por 1 minuto
Corrente saída motor:	20A max (ML MCL40) 25A max (MICHELANGELO BT A 60) 30A max (MICHELANGELO BT A 80)
Alimentação dos acessórios:	24V~(180 mA absorção máx.)
Indicador luminoso portão aberto:	24V~ 3W max
Lampejante:	24V~ 25W max
Fusíveis:	ver figura I-H
Nº combinações	4 biliões de combinações
Nº máx. Radiocomandos memorizáveis	63

(*)Tensões especiais de alimentação a pedido.

Versões de transmissores utilizáveis:

Todos os transmissores **ROLLING CODE** compatíveis com:  ((E-R-Ready))

- 4.1) PLACA DE FUNDAÇÃO (Fig.B1)
- 4.2) FIXAÇÃO DOS TIRANTES (Fig.B2)

5) MONTAGEM DO ACCIONADOR

ATENÇÃO! A barreira deve ser utilizada exclusivamente para a passagem dos veículos. Os peões não devem transitar pela zona de manobra do automatismo. Prever uma passagem especificadamente para peões.

A passagem deve se r adequadamente sinalizada com os sinais de obrigação evidenciados na Fig.A.

ATENÇÃO: antes de abrir a portinhola, a mola tem que estar descarregada (haste vertical). A portinhola da caixa metálica deve estar virada para o lado interior da propriedade. Colocando-se no meio da passagem, virados para o exterior, se a caixa metálica está à esquerda, a cancela é esquerda: se a caixa metálica está à direita, a cancela é direita.

O accionador é sempre fornecido predisposto para a montagem à esquerda.

- 5.1) ABRIR E FECHAR A TAMPA E A PORTA (FIG.C)
- 5.2) POSICIONAMENTO DA CAIXA METÁLICA (FIG.D)
- 5.3) MONTAGEM DAS HASTES (Fig. E).

6) Acessórios MICHELANGELO BT A 60: limites comprimento haste e equilíbrio (Fig. G1).

Para ultteriores informações sobre a instalação e a utilização dos acessórios, consultar o respectivo manual de instruções.

- 6.1) Acessórios MICHELANGELO BT A 80 (Fig. F1/F2)
- 6.2) EQUILÍBRIO DA HASTE (Fig. F3).
- 6.3) ENCAIXE E TENSIONAMENTO DA MOLA FIG.AC-AD

7) Montagem direita (Fig. AA, AB).

- Efectue o equilíbrio da haste como indicado na fig. G3.
- No quadro de comandos definir para ON a lógica Inversão Direcção.
- ATENÇÃO:** a lógica Inversão Direcção deve estar configurada em OFF para barreiras com montagem esquerda, em ON para barreiras com montagem direita. No caso contrário, os interruptores de fim-de-curso não funcionarão ou será visualizado um erro de direcção encoder.

8) MONTAGEM DA LÂMPADA CINTILANTE (FIG AE)

Completar a montagem e a cablagem como indicado nas instruções da lâmpada cintilante

9) MONTAGEM DA FOTOCÉLULA (FIG AF).

Completar a montagem como indicado nas instruções da fotocélula

10) PREDISPOSIÇÃO DA INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

ATENÇÃO: antes de abrir a portinhola, a mola tem que estar descarregada (haste vertical). Prepare a instalação eléctrica (fig. A) fazendo referência às normas vigentes. Mantenha bem separadas as ligações de alimentação de rede das ligações de serviço (fotocélulas, perfis sensíveis, dispositivos de comando, etc.).

ATENÇÃO! Para a ligação à rede, utilize cabo multipolar de secção mínima 3x1.5mm² e do tipo previsto pelas normativas precedentemente citadas (a título de exemplo se o cabo não está protegido deve ser pelo menos igual a H07 RN-F enquanto que, se está protegido deve ser pelo menos igual a H05 VV-F com secção 3x1.5 mm²).

Na fig.8, está indicado o número de ligações e a secção para um comprimento dos cabos de alimentação de 100 metros; para comprimentos superiores, calcule a secção para a carga real da automatização. Quando os comprimentos das ligações auxiliares superam os 50 metros ou passam por zonas críticas, devido à presença de distúrbios, é aconselhável efectuar a disjunção dos dispositivos de comando e de segurança com relés apropriados.

Os componentes principais para um automatização são (fig. A):
I) Interruptor omnipolar homologado de capacidade apropriada com abertura dos contactos de pelo menos 3,5 mm, com protecção contra as sobrecargas e os curtos-circuitos, apto a isolar a automatização da rede.

À montante da automatização se não for presente, instale um interruptor diferencial homologado com limiar de 0,03A.

- QR) Quadro de comandos e receptor incorporado.
- S) Selector com chave.
- AL) Lampejante.
- M) Accionadores.
- A) Haste.
- F) Forquilha de apoio.
- CS) Perfil sensível.
- Ft,Fr) Par de fotocélulas.
- CF) Coluna de fotocélulas.
- T) Transmissor 1-2-4 canais.
- RMM) Detector de presença indutivo.
- LOOP) Espiras detector de presença.

11) LIGAÇÃO ELÉCTRICA (FIG.G-I)

ATENÇÃO: As ligações eléctricas devem ser executadas por pessoal qualificado e experiente, segundo as regras da arte, respeitando-se todas as normas técnicas legais e em vigor e, utilizando-se materiais apropriados. Predispor a instalação eléctrica tomando como referência as normas em

vigor para as instalações eléctricas.

Mantenha bem separadas as ligações de alimentação de rede das ligações de serviço.

A montante da instalação, é necessário instalar um interruptor seccionador com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3,5 mm, com protecção magnetotérmica e diferencial de capacidade adequada para o consumo do aparelho. Para a cablagem, utilize exclusivamente cabos em conformidade com as normas harmonizadas ou nacionais de secção coordenada com as protecções a montante, com o consumo do aparelho e com as condições de instalação. Por exemplo, cabo de sec. 3x1.5mm² (H 05 VV-F). Agir como indicado a seguir:

1. Retirar a tampa do transformador.
2. Desparafuse o parafuso que bloqueia a tampa (Fig. G Rif. 1) e extraia-o.
3. Fixe os cabos à placa de terminais (Fig.G Rif. 2)

L FASE
N NEUTRO
⊕ TERRA

4. Para fechar a tampa agir ao contrário em relação ao passo 1.
5. Voltar a colocar a tampa do transformador e bloqueá-la mediante os olhais que se encontram sobre o transformador (Fig. G Ref. 3-4).

	Borne	Definição	Descrição
Alimentação	JP13	TRANSF. SEC.	Alimentação da placa: 24V~ Secundário transformador
	JPC29	Ponte rectificadora	Ligação ponte rectificadora
Motor	10	MOT +	Ligação motor 1.
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 24V (N.O.) (1A MAX)	Saída configurável AUX 0 - Default LÂMPADA CINTILANTE. 2°CANAL RÁDIO/ INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHA- DURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO. Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX".
	21		
	26	AUX 3 - CONTACTO LIVRE (N.O.) (Máx 24V 1A)	Saída configurável AUX 3 - Default Saída 2° CANAL RÁDIO. 2°CANAL RÁDIO/ INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHA- DURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO. Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX".
	27		
Fim- de-curso	41	+ REF RIF	Comum referências
	42	RIFC	Referência no fecho RIFC (N.C)
	43	RIFO	Referência na abertura RIFO (N.C)
Alimentação acessórios	50	24V-	Saída alimentação acessórios.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Saída alimentação para dispositivos de segurança verificados (transmissor fotocélulas e transmissor de perfil sensível). Saída activa apenas durante o ciclo de manobra.
Comandos	60	Fio comum	Fio comum entradas IC 1 e IC 2
	61	IC 1	Entrada de comando configurável 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
	62	IC 2	Entrada de comando configurável 2 (N.O.) - Default TIMER. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
Disp. Segurança	70	Fio comum	Fio comum entradas STOP, SAFE 1 e SAFE 2
	71	STOP	O comando interrompe a manobra. (N.C.) Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
	72	SAFE 1	Entrada de segurança configurável 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8k2 Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança".
	73	FAULT 1	Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 1.
	74	SAFE 2	Entrada de segurança configurável 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8k2 Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança".
	75	FAULT 2	Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 2.
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena.
	#	SHIELD	Usar uma antena sintonizada em 433MHz. Para a ligação Antena-Receptor usar o cabo coaxial RG58. A presença de massas metálicas perto da antena, pode interferir com a recepção rádio. No caso de fraco alcance do transmissor, deve-se deslocar a antena para um ponto mais apropriado.

Configuração das saídas AUX

Lógica Aux= 0 - Saída 2° CANAL RÁDIO.

O contacto fica fechado durante 1s à activação do 2° canal rádio.

Lógica Aux= 1 - Saída LUZ INDICADORA DE PORTÃO ABERTO SCA.

O contacto fica fechado durante a abertura e com a folha aberta, intermitente durante o fecho, aberto com folha fechada.

Lógica Aux= 2 - Saída comando LUZ DE CORTESIA.

O contacto fica fechado por 90 segundos depois da última manobra.

Lógica Aux= 3 - Saída comando LUZ DE ZONA.

O contacto fica fechado por toda a duração da manobra.

Lógica Aux= 4 - Saída LUZ ESCADAS.

O contacto fica fechado por 1 segundo no início da manobra.

Lógica Aux= 5 - Saída ALARME PORTÃO ABERTO.

O contato fica fechado se a porta fica aberta por um tempo superior ao parâmetro "TEMPO ALARME".

Lógica Aux= 6 - Saída para LÂMPADA CINTILANTE.

O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas.

Lógica Aux= 7 - Saída para FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA.

O contacto fica fechado por 2 segundos a cada abertura.

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D812218 00101_06

Lógica Aux= 8 - Saída para FECHADURA ELÉCTRICA DE MAGNETE.
O contacto fica fechado com o portão fechado.

Lógica Aux= 9 - Saída MANUTENÇÃO

O contacto permanece fechado ao atingir o valor definido no parâmetro Manutenção, para sinalizar o pedido de manutenção.

Lógica Aux= 10 - Saída LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO.

O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas. Se for atingido o valor definido no parâmetro Manutenção, no fim da manobra, com a folha fechada, o contacto fecha-se 4 vezes por 10s e abre-se por 5s para sinalizar o pedido de manutenção.

Lógica Aux= 11 - não disponível

Lógica Aux= 12 - saída estado barreira: o contato permanece fechado quando a barreira fica completamente fechada.

Nota: Se nenhuma saída estiver configurada como Saída 2º Canal Rádio, o 2º canal rádio comanda a abertura do portigo.

Configurazione degli ingressi di comando

Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamento segundo a Lógica P_{au}. PR55a-R-PR55a. Start externo para o controle do semáforo.

Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamento segundo a Lógica P_{au}. PR55a-R-PR55a. Start interno para o controle do semáforo.

Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open.

O comando executa uma abertura. Se a entrada permanece fechada, as folhas permanecem abertas até a abertura do contacto. Com o contacto aberto, o automatismo fecha passado o tempo de tca, se activado.

Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close.

O comando executa um fecho.

Lógica IC= 4 - não disponível

Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer.

Funcionamento análogo ao open mas o fecho é garantido também depois da falta de corrente.

Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped.

O comando executa uma abertura pedonal parcial. Se a entrada permanece fechada, a folha permanece aberta até a abertura do contacto. Se a entrada permanece fechada e activa-se um comando de Start E, Start I ou Open é executada uma manobra completa para depois se restabelecer na abertura pedonal. O fecho é garantido mesmo depois da falta de corrente.

Configurazione degli ingressi di sicurezza

Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula não verificadas (*) (Fig. P, Ref. 1)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula no fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada. (Fig. U Ref. 2).

Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula durante o fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula.

Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura não verificadas (*). (Fig. P, Ref. 1)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura (Fig. P, Ref. 2).

Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula.

Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho não verificadas (*). (Fig. P, Ref. 1)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho (Fig. P, Ref. 2).

Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente.

Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, fotocéperfil sensível não verificadas (*). (Fig. P, Ref. 3)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. O comando inverte o movimento por 2 seg. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificada (Fig. P, Ref. 4).

Activa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. O comando inverte o movimento por 2 seg.

Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. P, x Ref.5). Entrada para bordo resistivo 8K2.

O comando inverte o movimento por 2 seg.

(*) Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

12) REGULACÃO DO INTERRUPTOR DE FIM-DE-CURSO

ATENÇÃO: antes de abrir a portinhola, a mola tem que estar descarregada (haste vertical). A barreira dispõe de interruptores de fim-de-curso electrónicos programáveis e de paragem mecânica no final do percurso. Entre o fim-de-curso eléctrico e a paragem mecânica deve permanecer uma margem de rotação (cerca 1°) quer em fecho que em abertura (Fig. N). A definição das posições de final de curso em abertura e em fecho deve ser efectuada modificando os parâmetros Regulação da cota de Abertura e Regulação da cota de Fecho: aumentando os respectivos valores as posições de fim-de-curso deslocam-se no sentido de abertura. A entidade da deslocação depende do comprimento efectivo da haste: no caso de haste com 6 m uma variação unitária (1.0) comporta uma deslocação de 4,4 cm cerca, que, proporcionalmente, se torna de aproximadamente 5,8 cm para uma haste de 8 m.

A efectiva cota de fecho depende também, em parte, da velocidade de manobra. Todavia é oportuno efectuar a regulação dos fins-de-curso só depois de ter definido os outros parâmetros de funcionamento.

Para avaliar correctamente as cotas definidas, recomendamos de efectuar algumas manobras completas consecutivas.

13) DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA (Fig. AB RIF5)

ATENÇÃO: Caso seja necessário activar o desbloqueio num accionador sem haste, assegure-se que a mola de equilíbrio não esteja comprimida (haste na posição de abertura).

13.1) COMANDOS LOCAIS Fig.H

Com o display apagado, a pressão da tecla + comanda um Open e da tecla - um Close. Pressionando de novo as teclas, enquanto o automatismo está em movimento, é comandado um STOP.

14) DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Nota: utilizar unicamente dispositivos de segurança receptores com contacto livre.

14.1) DISPOSITIVOS VERIFICADOS Fig. P

14.2) LIGAÇÃO D1 PAR DE FOTOCÉLULAS NÃO VERIFICADAS FIG.11

15) ACESSO AO MENU SIMPLIFICADO: FIG.1

15.1) ACESSO AOS MENUS: FIG. 2

15.2) MENU PARÂMETROS (P_{PR-R}) (TABELA "A" PARÂMETROS)

15.3) MENU LÓGICAS (L_{LOG IC}) (TABELA "B" LÓGICAS)

15.4) MENU RÁDIO (R_{RADIO}) (TABELA "C" RADIO)

- **NOTA IMPORTANTE: MARCAR O PRIMEIRO TRANSMISSOR MEMORIZADO COM A ETIQUETA ADESIVA COM FORMA DE CHAVE (MASTER)**

O primeiro transmissor, no caso de programação manual, atribui o CÓDIGO CHAVE DO RECEPTOR; este código é necessário para se poder efectuar a sucessiva clonagem dos radiotransmissores.

O receptor de bordo incorporado Clonix também dispõe de algumas importantes funções avançadas:

- Clonagem do transmissor master (rolling code ou com código fixo).
- Clonagem por substituição de transmissores já inseridos no receptor.
- Gestão da database dos transmissores.
- Gestão da comunidade de receptores.

Para a utilização destas funcionalidades avançadas, consultar as instruções do programador palmar universal e a Guia geral para programação dos receptores

15.5) MENU DEFAULT (d_{DEFAULT})

Leva a central para os valores predefinidos das DEFAULT. Após a reposição é necessário efectuar um novo AUTOSSET (ajuste automático).

15.6) MENU LINGUA (L_{LANGUAGE})

Permite definir a língua do programador no display.

15.7) MENU ESTATÍSTICAS (S_{STAT})

Permite visualizar a versão da placa, o número de manobras completas (em

centenas), o número de transmissores memorizados e os últimos 30 erros (os primeiros 2 dígitos indicam a posição, os últimos 2 o código de erro). O erro 01 é o mais recente.

15.8) MENU PASSWORD (PASSWord)

Permite definir uma password para a programação da placa via rede U-link*.

Com a lógica "NÍVEL DE PROTEÇÃO" definida para 1,2,3,4 é pedida a password para aceder aos menus de programação. Passados 10 tentativas consecutivas de acesso falhadas deve-se aguardar 3 minutos para efetuar uma nova tentativa. Durante este período a cada tentativa de acesso o display visualiza "BLOC". A password predefinida é 1234.

16) LIGAÇÃO COM PLACAS DE EXPANSÃO E PROGRAMADOR PALMAR UNIVERSAL VERSÃO > V1.40 (Fig.M)

Tomar como referência o manual específico.

17) MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK

Fazer referência às instruções dos módulos U-link

17.1) FOLHAS DE CORRER CONTRAPOSTAS (Fig.N).

Consultar as instruções dos módulos U-link.

NOTA: Na placa definida como Slave, a entrada Perfil (Perfil/ Perfil Teste/ Perfil 8k2), deve ser configurada somente no SAFE2.

18) REPOSIÇÃO DAS DEFINIÇÕES DE FÁBRICA (Fig.O)

ATENÇÃO conduz a central para os valores predefinidos de fábrica e todos os transmissores são cancelados da memória.

ATENÇÃO! Uma configuração errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

- Interromper o fornecimento de tensão à placa (Fig.O ref.1)
- Abrir a entrada Stop e pressionar simultaneamente as teclas -eOK (Fig.O ref.2)
- Dar de tensão à placa (Fig.O ref.1)
- O display visualiza RST, deve-se dar confirmação dentro de 3s pressionando a tecla OK (Fig.O ref.4)
- Aguardar que o procedimento termine (Fig.O ref.5)
- Procedimento terminado (Fig.O ref.6)

19) CONEXÃO AO SISTEMA DE GESTÃO DE ESTACIONAMENTOS

A ficha é equipada com uma saída para a verificação do estado da barreira assim configurado (Fig.I2).

É necessário programar a lógica AUX3/AUX0=12.

contato **fechado** entre os terminais **26 -27** com a barreira **abaixada**

contato **aberto** entre os terminais **26 -27** com a barreira **não abaixada**

TABELA "A" - MENU PARÂMETROS - (PARAP)

Parâmetro	Min.	Máx.	Default	Pessoais	Definição	Definição
t _{cR}	0	180	10		Tempo de fecho automático [s]	Tempo de espera antes do fecho automático.
t _{500b} 5EP.	1	180	40		Tempo de evacuação da zona semafórica [s]	Tempo de evacuação da zona envolvida pelo tráfico regulado pelo semáforo.
t _{ALARME}	10	240	30		Tempo Alarme [s]	No caso de detecção de obstáculo ou de sinal das foto células por um tempo superior aquele programado, o contato 26-27 se fecha. O contato sucessivamente será aberto pelo comando Stop ou entrada do fim de curso de fechamento. Ativo apenas programando a lógica AUX3=5.
c _{RL AP} (parâmetro especial 1***)	0	100	82		Regulação cota abertura	Regulação cota abertura [%] Definir a cota de referência, de 0,0 a 100,0, para a posição de fecho pretendida (ver Parágrafo Regulação do interruptor de fim-de-curso).
c _{RL ch} (parâmetro especial 2***)	0	100	21		Regulação cota fecho	Regulação cota fecho [%] Definir a cota de referência, de 0,0 a 100,0, para a posição de fecho pretendida (ver Parágrafo Regulação do interruptor de fim-de-curso).
A _{CEL} (parâmetro especial 6***)	1	99	75		Aceleração	Aceleração [%] Programar a aceleração a aplicar no início de cada movimento.
For _{2R AP}	1	99	85		Força da folha/s na abertura [%]	Força exercitada pela barreira quando abre. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).
For _{2R ch}	1	99	85		Força da/s folha/s no fecho [%]	Força exercitada pela barreira quando fecha. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).
Fr _{Eno}	0	85	50		Travagem	Travagem [%] Definir de 0% a 85% o travagem a aplicar durante a fase de desaceleração. A cota de início da desaceleração é calculada automaticamente em função deste parâmetro e da efectiva velocidade de movimento.
Fr _{Eno EMER.}	75	99	75		Travagem de emergência	Travagem de emergência [%] Programar de 75% a 99% a intensidade de travagem no caso de inversão de marcha ou de travagem de emergência: serão ignorados os valores inferiores ao programado no parâmetro "travagem".
v _{EL AP}	15	50	50		Velocidade de regime durante a abertura	Velocidade de regime durante a abertura [%] Define a velocidade que a barreira deve alcançar em regime durante a abertura, em percentagem da velocidade máxima alcançável pelo accionador.
v _{EL ch}	15	50	50		Velocidade de regime durante o fecho	Velocidade de regime durante o fecho [%] Define a velocidade que a barreira deve alcançar a regime durante o fecho, em percentagem da máxima velocidade alcançável pelo accionador.
PR _{NUETE} c IonE	0	250	0		Programação do número de manobras limite manutenção [em centenas]	Permite definir um número de manobras após o qual é sinalizado o pedido de manutenção na saída AUX configurada como Manutenção ou Lâmpada cintilante e Manutenção

(*) Na União Européia deve-se aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medição.



(**) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

(***) =Referência para programador palmar universal

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D812218 00101_06

TABELA "B" - MENU LÓGICAS - (Lógica IC)

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções			
tcr	Tempo de Fecho Automático	1	0	Lógica não activa			
			1	Activa o fecho automático			
chrRP IdR	Fecho rápido	0	0	Lógica não activa			
			1	Fecha passados 3 segundos da desocupação das fotocélulas antes de aguardar o final do TCA definido			
Pou. PASSO PASSO	Movimento passo-a-passo	1	0	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 4 passos.	Movimento passo-a-passo		
							3 PASSOS
			FECHADA		ABRE	ABRE	
			DURANTE O FECHO		ABRE	STOP	
ABERTA		FECHA	FECHA				
DURANTE A ABERTURA		STOP + TCA	STOP + TCA				
DOPO STOP		ABRE	ABRE				
PrERLL	Pré-alarme	0	0	A lâmpada cintilante acende-se contemporaneamente ao arranque do/s motor/es.			
			1	A lâmpada cintilante acende-se aproximadamente 3 segundos antes do arranque do/s motor/es.			
UoPo PrESEntE	Homem presente	0	0	Funcionamento por impulsos.			
			1	Funcionamento com Homem Presente. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. A manobra continua enquanto for mantida a pressão nas teclas de OPEN UP ou CLOSE UP.  ATENÇÃO: não estão activados os dispositivos de segurança.			
			2	Funcionamento com Homem Presente Emergency. Normalmente funcionamento por impulsos. Se a placa falha os testes das seguranças (fotocélula ou perfil, Er0x) por 3 vezes consecutivas, é habilitado o funcionamento com Homem Presente ativo por 1 minuto após a liberação das teclas OPEN UP - CLOSE UP. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP.  ATENÇÃO: com Homem Presente Emergency não estão activados os dispositivos de segurança.			
bL. iPPRP	Bloquei impulsos na abertura	1	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I têm efeito durante a abertura.			
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I não têm efeito durante a abertura.			
bL. iPPtcr	Bloqueia impulsos no TCA	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I têm efeito durante a pausa TCA..			
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I têm efeito durante a pausa TCA..			
bL. iPPch	Bloqueia impulsos no fecho	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, têm efeito durante o fecho.			
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, não têm efeito durante o fecho.			
Inud IrE2. RP	Inversão direcção de abertura	0	0	Funcionamento standard (barreira esquerda).			
			1	Inverte-se o sentido de abertura em relação ao funcionamento standard (barreira direita).			
SAFE 1	Configuração da entrada de segurança SAFE 1. 72	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.			
			1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada.			
			2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura.			
			3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura.			
SAFE 2	Configuração da entrada de segurança SAFE 2. 74	6	4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho.			
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho.			
			6	Entrada configurada como Bar, perfil sensível.			
			7	Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificado.			
			8	Entrada configurada como Bar 8k2			
ic 1	Configuração da entrada de comando IC 1. 61	2	0	Entrada configurada como Start E.			
			1	Entrada configurada como Start I.			
			2	Entrada configurada como Open.			
			3	Entrada configurada como Close.			
ic 2	Configuração da entrada de comando IC 2. 62	3	4	não disponível			
			5	Entrada configurada como Timer.			
			6	Entrada configurada como Timer Pedonal.			


Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções
AUX 0	Configuração da saída AUX 0. 20-21	6	0	Saída configurada como 2º Canal Rádio.
			1	Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto.
			2	Saída configurada como comando Luz de Cortesia.
			3	Saída configurada como comando Luz de Zona.
			4	Saída configurada como Luz de escadas
			5	Saída configurada como Alarme
AUX 3	Configuração da saída AUX 3. 26-27	0	6	Saída configurada como Lâmp. cintilante
			7	Saída configurada como Fechadura de lingueta
			8	Saída configurada como Fechadura de magneto
			9	Saída configurada como Manutenção
			10	Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção.
			11	não disponível
cod F 155o	Código Fixo	0	0	O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo.
			1	O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo.
L uE LLo PratEz ianE	Definição do nível de proteção	0	0	A - Não é necessária a password para aceder aos menus de programação B - Habilita a memorização dos transmissores via rádio. Esta modalidade é executada nas proximidades do quadro de comandos e não requer o acesso: 1 - Premir em sequência a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor já memorizado no modo standard através do menu rádio. - Pressionar dentro de 10s a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor a memorizar. O receptor sai do modo programação passados 10s, dentro deste tempo é possível inserir outros transmissores novos repetindo o ponto anterior. C - Habilita a introdução automática via rádio dos clones. Permite aos clones gerados com programador universal e aos Replays programados de serem adicionados à memória do receptor. D - Habilita a introdução automática via rádio dos replays. Permite adicionar os Replays programados à memória do receptor. E - É possível modificar os parâmetros da placa via rede U-link
			1	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções B - C - D -E
			2	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções D -E
			3	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções C - E
			4	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. E - É desabilitada a possibilidade de modificar os parâmetros da placa via rede U-link Os transmissores são memorizados apenas utilizando o menu rádio específico. IMPORTANTE: Tal elevado nível de segurança impede o acesso quer aos clones indesejados, quer às interferências rádio eventualmente presentes.
Modo SEr iRLE	Modo serial (Identifica como se configura a placa numa conexão de rede BFT.)	0	0	SLAVE standard: a placa recebe e comunica comandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER standard: a placa envia comandos de activação (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) para as outras placas.
			2	SLAVE folhas contrapostas na rede local: a placa é o slave numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.F)
			3	MASTER folhas contrapostas na rede local: a placa é o master numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.f)
ind Ir i22o	Endereço	0	[___]	Identifica o endereço de 0 a 119 da placa numa conexão de rede BFT local. (ver parágrafo MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK)

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D812218 00101_06

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções
EHP 11	Configuração da entrada EXPI1 na placa de expansão entradas/saídas 1-2	1	0	Entrada configurada como comando Start E.
			1	Entrada configurada como comando Start I.
			2	Entrada configurada como comando Open.
			3	Entrada configurada como comando Close.
			4	Não disponível
			5	Entrada configurada como comando Timer.
			6	Não disponível
			7	Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura.
			9	Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho.
			10	Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível.
			11	Entrada configurada como segurança Phot test, fotocélula verificada. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
			12	Entrada configurada como segurança Phot op test, fotocélula verificada activa só na abertura. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
			13	Entrada configurada como segurança Phot cl tese, fotocélula verificada activa só no fecho. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
14	Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível verificado. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.			
EHP 12	Configuração da entrada EXPI2 na placa de expansão entradas/saídas 1-3	0	0	Entrada configurada como comando Start E.
			1	Entrada configurada como comando Start I.
			2	Entrada configurada como comando Open.
			3	Entrada configurada como comando Close.
			4	Não disponível
			5	Entrada configurada como comando Timer.
			6	Não disponível
			7	Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura.
			9	Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho.
10	Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível.			
EHP 01	Configuração da saída EXPI2 na placa de expansão entradas/saídas 4-5	11	0	Saída configurada como 2º Canal Rádio.
			1	Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto.
			2	Saída configurada como comando Luz de Cortesia.
			3	Saída configurada como comando Luz de Zona.
			4	Saída configurada como Luz de escadas.
EHP 02	Configuração da saída EXPI2 na placa de expansão entradas/saídas 6-7	11	5	Saída configurada como Alarme.
			6	Saída configurada como Lâmp. cintilante.
			7	Saída configurada como Fechadura de lingueta.
			8	Saída configurada como Fechadura de magneto.
			9	Saída configurada como Manutenção.
			10	Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção.
			11	Saída configurada como Gestão semáforo com placa TLB.
			12	Saída programada como estado da barreira
SEPRFP-ELRPP.	Pré-cintilamento semáforo	0	0	Pré-cintilamento excluído.
			1	Luzes vermelhas intermitentes, por 3 segundos, no início da manobra.
SEPRF-ro55o F 155o	Semáforo vermelho fixo	0	0	Luzes vermelhas apagadas com portão fechado.
			1	Luzes vermelhas acesas com portão fechado.

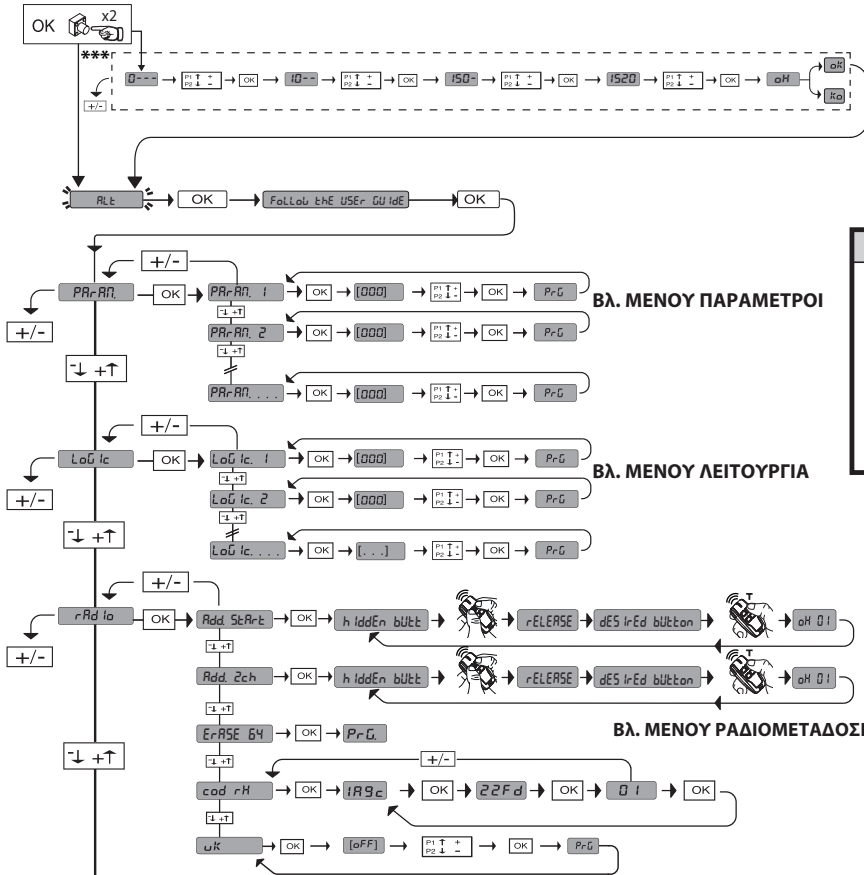
TABELA "C" -MENU RÁDIO (r-Rd 1a)

Lógica	Descrição
RGG Start	Adiciona a Tecla start associa a tecla desejada ao comando Start
RGG 2ch	Adiciona a Tecla 2ch associa a tecla desejada ao comando 2º canal rádio. Associa a tecla desejada ao comando do 2º canal rádio. Se nenhuma saída estiver configurada como Saída 2º Canal Rádio, o 2º canal rádio comanda a abertura do portão.
EL 17: 64	Eliminar Lista  ATENÇÃO! Remove completamente todos os transmissores memorizados da memória do receptor.
cod rH	Leitura código receptor Visualiza o código receptor necessário para a clonagem dos transmissores.
uk	ON = Habilita a programação à distância das placas por meio de um transmissores W LINK anteriormente memorizado. Esta habilitação permanece activa por 3 minutos desde a última pressão do transmissores W LINK. OFF = Programação W LINK desabilitada.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ Fig. 2

D812218.00101_06

***** Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης. Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

+ ↑ Μετακίνηση επάνω

- ↓ Μετακίνηση κάτω

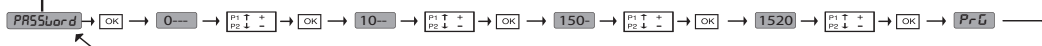
OK ← Επιβεβαίωση / Άναμμα οθόνης

+ - Εξοδος Από Μενού

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Codice diagnostica	Descrizione	Note
StE	Ενεργοποίηση εισόδου εξωτερικού start START E	
StI	Ενεργοποίηση εισόδου εσωτερικού start START I	
oPEn	Ενεργοποίηση εισόδου OPEN	
cL5	Ενεργοποίηση εισόδου CLOSE	
PEd	Ενεργοποίηση εισόδου πεζών PED	
tI*E	Ενεργοποίηση εισόδου TIMER	
StoP	Ενεργοποίηση εισόδου STOP	
PhoE	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου PHOT	
PhoP	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα PHOT OP	
PhoCL	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο PHOT CL	
bAR	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR	
bAR 2	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίρροπα φύλλα)	
Swc	Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισίματος του μοτέρ SWC	
SwO	Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού ανοίγματος του μοτέρ SWO	
rEFa	Είσοδος αισθητήρα ανοίγματος ενεργή	
rEFc	Είσοδος αισθητήρα κλεισίματος ενεργή	
Er01	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων	Ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
Er02	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτή εμποδίων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
Er03	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων ανοίγματος	ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
Er04	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων κλεισίματος	ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
Er05	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίρροπα φύλλα)	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
Er06	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων 8k2	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
Er1H*	Σφάλμα τεστ hardware πλακέτας	- Ελέγξτε τις συνδέσεις στο μοτέρ - Προβλήματα hardware στην πλακέτα (απευθυνθείτε στο σέρβις)
Er2H*	Σφάλμα encoder	ελέγξτε την καλωδίωση και την πλακέτα encoder, ενδεχομένως τη φορά του μοτέρ και μηδενίστε την πλακέτα
Er3H*	Αντιστροφή από εμπόδιο - Amperostop	Ελέγξτε τυχόν εμπόδια κατά μήκος της διαδρομής
Er4H*	Θερμική ασφάλεια	Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα αυτοματισμού
Er5H*	Σφάλμα επικοινωνίας με συστήματα εξ αποστάσεως	Ελέγξτε τη σύνδεση με τα προαιρετικά συστήματα και/ή τις πλακέτες επέκτασης με σειριακές συνδέσεις
Er7H*	Εσωτερικό σφάλμα ελέγχου επιτήρησης συστήματος.	Δοκιμάστε να σβήσετε και να ανάψετε και πάλι την πλακέτα. Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στο σέρβις.
ErFH*	Σφάλμα τερματικού	ελέγξτε τις συνδέσεις των τερματικών
ErF3	Σφάλμα ρύθμισης των εισόδων SAFE	Ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των εισόδων SAFE, στη λειτουργία με αντίθετους φραγμούς SAFE2 πρέπει να διαμορφώνεται ως ακρο ασφαλείας, Εικ.N

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F



2) ΓΕΝΙΚΑ

Ηλεκτρομηχανική συμπαγής μπάρα κατάλληλη για τον περιορισμό ιδιωτικών χώρων, χώρων στάθμευσης και εισόδων αποκλειστικά για οχήματα. Διατίθεται για πλάτος διέλευσης από 4 έως 8 μέτρα. Ρυθμιζόμενα ηλεκτρονικά τερματικά διαδρομής που εξασφαλίζουν τη σωστή θέση ακινητοποίησης της μπάρας.

Η αποσύμπλεξη έκτακτης ανάγκης για χειροκίνητη χρήση ελέγχεται από κλειδαριά με κλειδί.

Το μοτέρ διατίθεται πάντα ρυθμισμένο για τοποθέτηση αριστερά. Σε περίπτωση ανάγκης, επιτρέπεται η αντιστροφή της φοράς ανοίγματος με μια απλή διαδικασία.

Η βάση στήριξης μοντ. BM (κατόπιν παραγγελίας) διευκολύνει την εγκατάσταση της μπάρας.

Ειδικές ρυθμίσεις διευκολύνουν την εγκατάσταση των εξαρτημάτων.

Οπίσθια χειριστήριων **MERAKBM6-MERAKBM8** διατίθεται από τον κατασκευαστή με τυπική ρύθμιση. Οποιαδήποτε μεταβολή πρέπει να πραγματοποιείται μέσω της ενσωματωμένης οθόνης ή μέσω προγραμματιστή γενικής χρήσης.

Τα βασικά χαρακτηριστικά είναι:

- Έλεγχος 1 μοτέρ χαμηλής τάσης
- Ανίχνευση εμποδίων
- Χωριστές εισόδους για τις ασφάλειες
- Διαμορφώσιμοι εισόδοι ελέγχου
- Ενσωματωμένος δέκτης ραδιοσημάτων rolling-code με αναπαραγωγή πομπών. Η πλακέτα διαθέτει βάση ακροδεκτών αποσπώμενου τύπου για να διευκολύνεται η συντήρηση και η αντικατάσταση. Διατίθεται με σειρά τοποθετημένων βραχυκυκλωτήρων για να διευκολύνεται ο εγκαταστάτης στο έργο του. Οι βραχυκυκλωτήρες αφορούν τους ακροδέκτες: 70-71, 70-72, 70-74. Εάν οι ακροδέκτες αυτοί χρησιμοποιούνται, πρέπει να αφαιρεθούν οι αντίστοιχοι βραχυκυκλωτήρες.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο πίνακας **MERAK BM6-MERAK BM8** πραγματοποιεί έλεγχο (τεστ) των ρελέ τροφοδοσίας και των συστημάτων ασφαλείας (φωτοκύτταρα), πριν την εκτέλεση κάθε κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος.

Σε περίπτωση προβλήματος, ελέγξτε τη λειτουργία των συνδεδεμένων συστημάτων και τις καλωδιώσεις.

3) ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Τροφοδοσία:	230V±10% 50/60Hz(*)
Μέγ. απορροφούμενη ισχύς:	300W
Κατανάλωση (με εξαρτήματα):	1 A
Εσωτερική λίπανση:	μόνιμη με γράσο
Μέγ. ροπή:	600 Nm
Χρόνος ανοίγματος:	6s (5-6m), 8s (8m)
Μήκος μπάρας:	4m (ML MCL40) 5-6m (MICHELANGELO BT A BT A 60) από 6m έως 8m (MICHELANGELO BT A 80)
Αντίδραση στην κρούση:	encoder
Μηχανική χειροκίνητη αποσύμπλεξη:	Κλειδί
Τύπος μπάρας:	ορθογώνια/στρογγυλή
Τερματικά διαδρομής:	ηλεκτρικά ενσωματωμένα και με ηλεκτρονική ρύθμιση
Μέγ. αρ. κύκλων σε 24 ώρες:	συνεχής χρήση
Θερμοκρασία λειτουργίας:	από -20°C έως +50°C
Βαθμός προστασίας:	IP 54
Βάρος μοτέρ (χωρίς μπάρα):	58 Kg (MICHELANGELO BT A 60) 68 Kg (MICHELANGELO BT A 80)
Διαστάσεις:	βλ. fig.A
Μόνωση δικτύου/χαμηλή τάση:	> 2MΩhm 500V ---
Διηλεκτρική αντοχή:	δίκτυο/bt 3750V~ επί 1 λεπτό
Ρεύμα εξόδου μοτέρ:	20A max (ML MCL40) 25A max (MICHELANGELO BT A 60) 30A max (MICHELANGELO BT A 80)
Τροφοδοσία εξαρτημάτων:	24V~ (180 mA μέγ. κατανάλωση)
Λυχνία ανοιχτής μπάρας:	24V~ 3W max
Φάρος:	24V~ 25W max
Ασφάλειες:	βλ. fig. I-H
Αρ. συνδυασμών	4 δις
Μέγ. αριθμός αποθηκευμένων πομπών	63

(*)= ειδικές τάσεις τροφοδοσίας κατόπιν παραγγελίας.

Εκδόσεις πομπών που χρησιμοποιούνται:
Όλοι οι πομποί ROLLING CODE που είναι συμβατοί με



4.1) ΠΛΑΚΑ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ (Fig. B1).

4.2) ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ (Fig. B2).

5) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΟΤΕΡ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μπάρα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη διέλευση οχημάτων. Οι πεζοί δεν πρέπει να διέρχονται από την περιοχή λειτουργίας του αυτοματισμού. Χρησιμοποιείτε ειδική είσοδο πεζών. Το σημείο διέλευσης πρέπει να επισημαίνεται κατάλληλα με τα υποχρεωτικά σήματα της Fig.A.

ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν το άνοιγμα της θυρίδας το ελατήριο πρέπει να είναι αποσυμπιεσμένο (μπάρα κάθετη). Η πόρτα του κιβωτίου πρέπει να βρίσκεται προς το εξωτερικό του προστατευόμενου χώρου. Παίρνοντας θέση στο κέντρο του σημείου διέλευσης και κοιτώντας προς τα έξω, εάν το κιβώτιο βρίσκεται αριστερά, η μπάρα είναι αριστερή, ενώ, εάν το κιβώτιο βρίσκεται δεξιά, η μπάρα είναι δεξιά.

Το μοτέρ διατίθεται πάντα ρυθμισμένο για τοποθέτηση αριστερά.

5.1) ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΡΤΑΣ (Fig. F1/F2).

5.2) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ (Fig. F3)

5.3) Τοποθέτηση μπάρας (Fig. E).

6) Εξαρτήματα MICHELANGELO BT A 60: όρια μήκους μπάρας και αντίβαρο (Fig. G1)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση των εξαρτημάτων συμβουλευθείτε τα σχετικά φυλλάδια οδηγιών.

6.1) Εξαρτήματα MICHELANGELO BT A 80 (Fig. G2)

6.2) ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗ ΜΠΑΡΑΣ (Fig. G3).

6.3) AGGANCIO E TENSIONAMENTO MOLLA FIG.AC-AD

7) Δεξιά τοποθέτηση (Fig. AA, AB)

- Εκτελέστε την ισορρόπηση της μπάρας όπως στην fig. G3.

- Στον πίνακα χειρισμού επιλέξτε ON στη λειτουργία Αντιστροφή Φοράς.

ΠΡΟΣΟΧΗ! η λειτουργία Αντιστροφή Φοράς πρέπει να βρίσκεται στο OFF στις μπάρες αριστερής τοποθέτησης και στο ON στις δεξιάς. Σε αντίθετη περίπτωση τα τερματικά διαδρομής δεν θα λειτουργούν ή θα εμφανίζεται σφάλμα φοράς encoder.

8) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ (FIG AE)

Ολοκληρώστε την τοποθέτηση και την καλωδίωση όπως αναφέρεται στις οδηγίες του φάρου

9) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ (FIG. AF).

Ολοκληρώστε την τοποθέτηση όπως αναφέρεται στις οδηγίες του φωτοκυττάρου

10) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν το άνοιγμα της θυρίδας το ελατήριο πρέπει να είναι αποσυμπιεσμένο (μπάρα κάθετη). Προετοιμάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση (fig. A) σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Κρατήστε σαφώς διαχωρισμένες τις συνδέσεις τροφοδοσίας δικτύου από τις συνδέσεις εξαρτημάτων (φωτοκύτταρα, ανιχνευτές εμποδίων, συστήματα χειρισμού κλπ.).

ΠΡΟΣΟΧΗ! Για τη σύνδεση στο δίκτυο, χρησιμοποιήστε ένα πολυπολικό καλώδιο με ελάχιστη διατομή 3x1.5mm² και τύπου προβλεπόμενου από τους προαναφερθέντες κανονισμούς (για παράδειγμα, εάν το καλώδιο δεν προστατεύεται πρέπει να είναι τουλάχιστον H07 RN-F, ενώ, εάν προστατεύεται πρέπει να είναι τουλάχιστον H05 VV-F με διατομή 3x1.5 mm²).

Στην fig.A απεικονίζεται ο αριθμός των συνδέσεων και η διατομή για μήκος καλωδίων τροφοδοσίας 100 μέτρων. Για μεγαλύτερα μήκη, υπολογίστε τη διατομή για το πραγματικό φορτίο του αυτοματισμού. Όταν το μήκος των βοηθητικών συνδέσεων υπερβαίνουν τα 50 μέτρα ή διέρχονται από κρίσιμες ζώνες παρεμβολών, συνιστάται η αποσύμπλεξη των συστημάτων χειρισμού και ασφαλείας με κατάλληλα ρελέ.

Τα κύρια εξαρτήματα για τον αυτοματισμό είναι (fig.A):

I) γκεκριμένος πολυπολικός διακόπτης κατάλληλης παροχής με άνοιγμα επαφών τουλάχιστον 3,5 mm και προστασία από υπερφόρτωση και βραχυκυκλώματα, ικανός να απομονώνει τον αυτοματισμό από το δίκτυο. Εάν δεν υπάρχει ήδη, εγκαταστήστε πριν από τον αυτοματισμό εγκεκριμένο πολυπολικό διακόπτη με όριο 0,03A.

QR) Πίνακας χειρισμού με ενσωματωμένο δέκτη.

S) Επιλογέας με κλειδί.

AL) Φάρος με συντονισμένη κεραία.

M) Μοτέρ.

A) Μπάρα.

F) Διχάλα στήριξης.

CS) Ανιχνευτής εμποδίου.

Ft,Fr) Ζεύγος φωτοκυττάρων.

CF) Κολωνάκι φωτοκυττάρων.

T) Πομπός 1-2-4 καναλιών.

RMM) Επαγωγικός ανιχνευτής παρουσίας.

LOOP) Σπείρες ανιχνευτή παρουσίας.

11) ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (Fig. G-I)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τους ισχύοντες κανονισμούς, χρησιμοποιώντας κατάλληλα υλικά.

Προετοιμάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Κρατήστε σαφώς διαχωρισμένες τις συνδέσεις τροφοδοσίας δικτύου από τις συνδέσεις εξαρτημάτων.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Πριν το σύστημα είναι αναγκαία η εγκατάσταση διακόπτη απόξευξης με απόσταση ανοίγματος επαφών ίση ή μεγαλύτερη από 3,5 mm, με κατάλληλη θερμομαγνητική και διαφορική προστασία για την κατανάλωση του συστήματος. Για την καλωδίωση χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα καλώδια βάσει των εναρμονισμένων ή εθνικών κανονισμών με διατομή κατάλληλη για τα συστήματα προστασίας που προηγούνται, την κατανάλωση του συστήματος και τις συνθήκες εγκατάστασης.

Για παράδειγμα καλώδιο 3x1,5mm² (H 05 VV-F).

Ενεργήστε ως εξής:

1. Βγάλτε το κάλυμμα μετασχηματιστή.
2. Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης ου καπακιού (Fig. G Rif. 1) και βγάλτε το καπάκι.

3. Στερεώστε τα καλώδια στη βάση ακροδεκτών (Fig. G Rif. 2)

L ΦΑΣΗ
N ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ
⊕ ΓΕΙΩΣΗ

4. Για να κλείσετε το καπάκι εφαρμόστε την αντίστροφη διαδικασία του σημείου 2.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα μετασχηματιστή και ασφαλίστε το με τα ανοίγματα πάνω από το μετασχηματιστή (Fig. G Rif. 3-4).

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

	Ακροδέκτης	Ορισμός	Περιγραφή
τροφοδοσία	JP13	ΔΕΥΤ ΜΕΤΑΣΧ	Τροφοδοσία πλακέτας: 24V~ Δευτερεύον μετασχηματιστή
	JPC29	Γέφυρα ανορθωτή	Σύνδεση γέφυρας ανορθωτή.
μοτέρ	10	MOT +	Σύνδεση μοτέρ 1.
	11	MOT -	
AUX	20	AUX 0 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΕΠΑΦΗΣ 24V (N.O.) (1A MAX)	Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 0 - Προκαθορισμένη ρύθμιση ΦΑΡΟΣ. 2° ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/ Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ/ Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ ΦΑΡΟΣ/ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εξόδων AUX".
	21		
	26	AUX 3 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΑΦΗ (N.O.) (Max 24V 1A)	Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 3 - Προκαθορισμένη Έξοδος 2° ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ. 2° ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/ Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ/ Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ ΦΑΡΟΣ/ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εξόδων AUX".
	27		
Τερματικά διαδρομής	41	+ REF RIF	Ουδέτερος αισθητήρων
	42	RIFC	Αισθητήρας κλεισίματος RIFC (N.C.)
	43	RIFO	Αισθητήρας ανοίγματος RIFO (N.C.)
τροφοδοσία εξαρτημάτων	50	24V-	Έξοδος τροφοδοσίας εξαρτημάτων.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Έξοδος τροφοδοσίας για ελεγμένα συστήματα ασφαλείας (πομπός φωτοκυττάρων και πομπός ανιχνευτή εμποδίων). Έξοδος ενεργή μόνο στον κύκλο λειτουργίας.
χειριστήρια	60	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων IC 1 και IC 2
	61	IC 1	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
	62	IC 2	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 2 (N.O.) - Default TIMER. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
Ασφάλειες	70	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων STOP, SAFE 1 και SAFE 2
	71	STOP	Η εντολή διακόπτει την κίνηση. (N.C.) Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του. Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας".
	72	SAFE 1	
	73	FAULT 1	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 1.
	74	SAFE 2	Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας".
75	FAULT 2	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 2.	
Κεραία	Y	ΚΕΡΑΙΑ	Είσοδος κεραίας. Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz. Για τη σύνδεση Κεραίας-Δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η παρουσία μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση χαμηλής εμβέλειας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε καταλληλότερο σημείο.
	#	SHIELD	

Διαμόρφωση των εξόδων AUX

Λειτουργία Aux= 0 - Έξοδος 2ΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 1s με την ενεργοποίηση του 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων.
Λειτουργία Aux= 1 - Έξοδος ΛΥΧΝΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA. Η επαφή παραμένει κλειστή κατά το άνοιγμα και με το φύλλο ανοικτό, διαλείπεται κατά το κλείσιμο, ανοικτή με το φύλλο κλειστό.
Λειτουργία Aux= 2 - Έξοδος σήματος ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 90 δευτ. μετά την τελευταία κίνηση.
Λειτουργία Aux= 3 - Έξοδος σήματος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΖΩΝΗΣ. Ο επαφή παραμένει κλειστή για όλη τη διάρκεια της κίνησης.
Λειτουργία Aux= 4 - Έξοδος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 1 δευτ. στην έναρξη της κίνησης.
Λειτουργία Aux= 5 - Έξοδος ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ. Η επαφή παραμένει κλειστή εάν το φύλλο της πόρτας παραμένει ανοικτό για χρόνο μεγαλύτερο από την παράμετρο "Rf Rr R t t ΠΕ".

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D812218 00101_06

Λειτουργία Aux= 6 - Έξοδος για ΦΑΡΟ. Ο επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας.
Λειτουργία Aux= 7 - Έξοδος για ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 2 δευτ. σε κάθε άνοιγμα.
Λειτουργία Aux= 8 - Έξοδος για ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ. Ο επαφή παραμένει κλειστή με την πόρτα κλειστή.
Λειτουργία Aux= 9 - Έξοδος ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.
Λειτουργία Aux= 10 - Έξοδος ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας. Αν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, στο τέλος της κίνησης, με το φύλλο κλειστό, η επαφή για 4 φορές κλείνει για 10 δευτ. και ανοίγει για 5 δευτ. επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.
Λειτουργία Aux= 11 - δεν διατίθεται
Λειτουργία Aux= 12 - έξοδος κατάστασης μπάρας: Η επαφή παραμένει κλειστή όταν η μπάρα είναι εντελώς κλειστή.

Σημείωση: Σε περίπτωση που καμία έξοδος δεν έχει διαμορφωθεί ως Έξοδος 2ου Καναλι Ραδιοκυμάτων, το 2^ο κανάλι ραδιοκυμάτων ελέγχει το άνοιγμα πεζών.

Διαμόρφωση των εισόδων εντολής
Λειτουργία IC= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΞΕΡ-bY-5ΞΕΡ ΓουΕΓ'ηε. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.
Λειτουργία IC= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΞΕΡ-bY-5ΞΕΡ ΓουΕΓ'ηε. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.
Λειτουργία IC= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Open. Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοιχτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Με ανοιχτή επαφή, ο αυτοματισμός κλείνει μετά το χρόνο tca, αν έχει ενεργοποιηθεί.
Λειτουργία IC= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο.
Λειτουργία IC= 4 - δεν διατίθεται
Λειτουργία IC= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer. Λειτουργία παρόμοια με την open αλλά το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.
Λειτουργία IC= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, το φύλλο παραμένει ανοικτό μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή και ενεργοποιηθεί μια εντολή Start E, Start I ή Open εκτελείται μια πλήρης κίνηση για να αποκατασταθεί στη συνέχεια σε άνοιγμα πεζών. Το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.

Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας
Λειτουργία SAFE= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο δεν επαληθεύονται (*) (Fig. P, Ap. 1) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκύτταρου. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
Λειτουργία SAFE= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, ελεγμένο φωτοκύτταρο (Fig. P, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκύτταρου.
Λειτουργία SAFE= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot or, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα δεν επαληθεύονται (*) (Fig. P, Ap. 1) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκύτταρου. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
Λειτουργία SAFE= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot or test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα (Fig. P, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκύτταρου.
Λειτουργία SAFE= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο δεν επαληθεύονται (*) (Fig. P, Ap. 1) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
Λειτουργία SAFE= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο (Fig. P, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση.
Λειτουργία SAFE= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων δεν επαληθεύονται (*) (Fig. P, Ap. 3) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
Λειτουργία SAFE= 7 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων (Fig. P, Ap. 4). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνευτών εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.
Λειτουργία SAFE= 8 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 (Fig. P, Ap. 5). Είσοδος για μικρό άκρο 8K2. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.

(*) Σε περίπτωση εγκατάστασης συστημάτων τύπου "D" (όπως ορίζονται από το EN12453), συνδεδεμένα με μη ελεγμένο τρόπο, φροντίστε ώστε να γίνεται υποχρεωτική συντήρηση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.

12) ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν το άνοιγμα της θυρίδας το ελατήριο πρέπει να είναι αποσυμπιεσμένο (μπάρα κάθετη). ΤΗ μπάρα διαθέτει τερματική διαδρομής με ηλεκτρονικό προγραμματισμό και μηχανική ακινητοποίηση. Μεταξύ ηλεκτρικού τερματικού και μηχανικού στοπ πρέπει να υπάρχει περιθώριο περιστροφής (περίπου 1°) τόσο στο κλείσιμο όσο και στο άνοιγμα (fig. N). Η ρύθμιση των θέσεων των τερματικών στο άνοιγμα και στο κλείσιμο πρέπει να γίνει μεταβάλλοντας τις παραμέτρους του πίνακα χειρισμού Ρύθμιση θέσης Ανοίγματος και Ρύθμιση θέσης Κλεισίματος: αυξάνοντας την τιμή των παραμέτρων οι θέσεις τερματισμού διαδρομής μετακινούνται προς την κατεύθυνση του ανοίγματος. Το μέγεθος της μετακίνησης εξαρτάται από το πραγματικό μήκος της μπάρας: σε περίπτωση μπάρας 6 m η μεταβολή κατά μία μονάδα (1.0) προκαλεί μετακίνηση περίπου 4,4cm, η οποία γίνεται, κατά αναλογία, 5,8 cm περίπου με μπάρα 8 m.
Η πραγματική θέση κλεισίματος εξαρτάται επίσης εν μέρει από την ταχύτητα κίνησης. Είναι συνεπώς σκόπιμο να ρυθμίζονται τα τερματικά διαδρομής μόνο μετά τη ρύθμιση των άλλων παραμέτρων λειτουργίας.
Για να αξιολογήσετε σωστά τις επιλεγμένες θέσεις, συνιστάται η εκτέλεση ορισμένων πλήρων κύκλων.

13) ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (Fig. AB RIF5)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση που απαιτείται η αποσυμπλέξη σε μοτέρ χωρίς μπάρα, βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο εξισορρόπησης δεν είναι συμπιεσμένο (μπάρα σε θέση ανοίγματος).

13.1) ΤΟΠΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Fig.H

Με την οθόνη σβηστή, η πίεση του μπουτόν α ελέγχει ένα Open και του μπουτόν - ένα Close. Μια επιπλέον πίεση των μπουτόν, κατά την κίνηση του αυτοματισμού, ελέγχεται ένα STOP

14) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σημείωση: χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα ασφαλείας δέκτη με επαφή ελεύθερης εναλλαγής.

14.1) ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Fig. P

14.2) ΣΥΝΔΕΣΗ 1 ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ FIG. I1

15) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ: FIG. 1

15.1) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ: FIG. 2

15.2) ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ (PAr-R_{ff}) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ)

15.3) ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (LdC Itc) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Β" ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ)

15.4) ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ (rAd Ia) (ΠΙΝΑΚΑΣ "C" ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ)

- **ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΟ ΠΟΜΠΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ MASTER.**

Σε περίπτωση χειροκίνητου προγραμματισμού, ο πρώτος πομπός καθορίζει

τον ΚΩΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΚΤΗ. Ο κωδικός αυτός είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των ραδιοπομπών.

Ο ενσωματωμένος δέκτης Clonix διαθέτει επίσης ορισμένες σημαντικές προηγμένες λειτουργίες:

- Αναπαραγωγή πομπού master (κυλιόμενος ή σταθερός κωδικός).
- Αναπαραγωγή για αντικατάσταση πομπών που έχουν καταχωρηθεί ήδη στο δέκτη
- Διαχείριση βάσης δεδομένων πομπών.
- Διαχείριση ομάδας δεκτών.

Για τη χρήση αυτών των προηγμένων λειτουργιών συμβουλευθείτε τις οδηγίες του φορητού προγραμματιστή γενικής χρήσης και του Οδηγού προγραμματισμού δεκτών.

15.5) ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ (DEFAULT)

Επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις προκαθορισμένες ρυθμίσεις (DEFAULT). Μετά την επαναφορά είναι αναγκαία η εκ νέου εκτέλεση της αυτορρύθμισης (AUTOSSET).

15.6) ΜΕΝΟΥ ΓΛΩΣΣΑ (LANGUAGE)

Επιτρέπει την επιλογή της γλώσσας στην οθόνη του προγραμματιστή.

15.7) ΜΕΝΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ (STAT)



Εμφανίζει την έκδοση της πλακέτας, τον αριθμό των συνολικών κύκλων (σε εκατοντάδες), τον αριθμό των αποθηκευμένων πομπών και τα 30 τελευταία σφάλματα (τα 2 πρώτα ψηφία αντιστοιχούν στη θέση και τα 2 τελευταία στον κωδικό σφάλματος). Το σφάλμα 01 είναι το πιο πρόσφατο.

15.8) ΜΕΝΟΥ PASSWORD (PASSWORD)

Επιτρέπει την εισαγωγή ενός κωδικού πρόσβασης για τον προγραμματισμό της πλακέτας μέσω δικτύου «U-link».

Με τη λειτουργία "ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ" ρυθμισμένη σε 1,2,3,4 απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Μετά από 10 αποτυχημένες συνεχόμενες προσπάθειες πρόσβασης θα πρέπει να περιμένετε 3 λεπτά για μια νέα προσπάθεια. Κατά την περίοδο αυτή σε κάθε προσπάθεια πρόσβασης στην οθόνη εμφανίζεται το "BLOC". Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234.

ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" - ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ - (PARAM)

Παράμετρος	min.	max.	Default	Προσωπ.	Ορισμός	Περιγραφή
εcR	0	180	10		Χρόνος αυτόματου κλεισίματος [s]	Χρόνος αναμονής πριν το αυτόματο κλείσιμο.
εrFLδhεcLrε	1	180	40		Χρόνος εκκένωσης ζώνης φαναριού [s]	Χρόνος εκκένωσης της ζώνης που υπόκειται σε έλεγχο κυκλοφορίας από το φανάρι.
RLRrR ε INE	10	240	30		Χρόνος συναγερού [s]	Σε περίπτωση εντοπισμού εμποδίου ή ενεργοποίησης των φωτοκυττάρων για χρόνο ανώτερο από τον επιλεγμένο, η επαφή 26-27 κλείνει. Στη συνέχεια η επαφή ανοίγει με την εντολή Stop ή την επέμβαση του τερματικού διαδρομής κλεισίματος. Ενεργοποιείται μόνο ρυθμίζοντας τη λειτουργία AUX3=5.
οPEncRL Ib. (ειδική παράμετρος 1)***	0	100	82		Ρύθμιση θέσης ανοίγματος	Ρύθμιση θέσης ανοίγματος [%] Επιλέξτε την τιμή αναφοράς από 0,0 έως 100,0, για την επιθυμητή θέση ανοίγματος (βλ. Παράγραφο Ρύθμιση Τερματικών Διαδρομής).
εLοScRL Ib. (ειδική παράμετρος 2)***	0	100	21		Ρύθμιση θέσης κλεισίματος	Ρύθμιση θέσης κλεισίματος [%] Επιλέξτε την τιμή αναφοράς από 0,0 έως 100,0, για την επιθυμητή θέση κλεισίματος (βλ. Παράγραφο Ρύθμιση Τερματικών Διαδρομής).
RcεL. (ειδική παράμετρος 6)***	1	99	75		Επιτάχυνση	Επιτάχυνση [%] Ρυθμίστε την επιτάχυνση στην εκκίνηση κάθε κίνησης.
PRrε IRL οPEr INU	1	99	85		Μερικό άνοιγμα [%]	Απόσταση μερικού ανοίγματος ως ποσοστό του συνολικού ανοίγματος, μετά από ενεργοποίηση της εντολής πεζών PED.
οPFοrcε	1	99	85		Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα [%]	Δύναμη που εξασκείται από την μπάρα κατά το άνοιγμα.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη(**).
εLSFοrcε	1	99	99		Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο [%]	Δύναμη που εξασκείται από την μπάρα κατά το κλείσιμο.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).
brRKE	0	85	50		Πέδηση	Πέδηση [%] Επιλέξτε από 0% έως 85% την πέδηση που εφαρμόζεται στη φάση επιβράδυνσης. Η θέση έναρξης επιβράδυνσης υπολογίζεται αυτόματα με βάση αυτήν την παράμετρο και την πραγματική ταχύτητα κίνησης.
εNEr.brRKE	75	99	75		Πέδηση έκτακτης ανάγκης	Πέδηση έκτακτης ανάγκης [%] Επιλέξτε από 75% έως 99% την ένταση πέδησης σε περίπτωση αντιστροφής για ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης: τιμές χαμηλότερες από την επιλεγμένη στην παράμετρο "πέδηση" θα αγνοούνται.

16) ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΟΝΤΕΛΟ > V1.40 (Fig.M) Ανατρέξτε στο ειδικό εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

17) ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες των μονάδων U-link

17.1) ΑΝΤΙΠΡΟΠΕΣ ΜΠΑΡΕΣ (Fig.N)

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες των μονάδων U-link.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην πλακέτα που έχει οριστεί ως Slave, η είσοδος Ανιχνευτής εμποδίου (Ανιχνευτής εμποδίου/ Δοκιμή Ανιχνευτή εμποδίου/ Ανιχνευτής εμποδίου 8k2), πρέπει να διαμορφωθεί μόνο στο SAFE2.

18) ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (Fig.O)

ΠΡΟΣΟΧΗ! Επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις εργοστασιακές τιμές και διαγράφονται όλοι οι πομποί από τη μνήμη.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

- Διακόψτε την τάση στην πλακέτα (Fig.O αρ.1)
- Ανοίξτε την είσοδο Stop και πιέστε ταυτόχρονα τα μπουτόν - και OK (Fig.O αρ.2)
- Δώστε τάση στην πλακέτα (Fig.O αρ.3)
- Στην οθόνη εμφανίζεται το RST, εντός 3 δευτ. επιβεβαιώστε πιέζοντας το μπουτόν OK (Fig.O αρ.4)
- Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία (Fig.O αρ.5)
- Η διαδικασία ολοκληρώθηκε (Fig.O αρ.6)

19) ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ

Η πλακέτα διαθέτει μια έξοδο για τον έλεγχο της κατάστασης της διαμορφωμένης μπάρας (Fig.I4).

Είναι απαραίτητη η ρύθμιση της λειτουργίας AUX3/AUX0=12.

**επαφή κλειστή μεταξύ των ακροδεκτών 26-27 με την μπάρα κατεβαμένη
επαφή ανοιχτή μεταξύ των ακροδεκτών 26-27 με την μπάρα μη κατεβαμένη**

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D812218 00101_06

Παράμετρος	min.	max.	Default	Προσωπ.	Ορισμός	Περιγραφή
<i>oP. SPEEd</i>	15	50	50		Ταχύτητα ανοίγματος	Ταχύτητα ανοίγματος [%] Ρυθμίζει την ταχύτητα που πρέπει να φτάσει η μπάρα στο άνοιγμα, ως ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας του μοτέρ.
<i>cl SPEEd</i>	15	50	50		Ταχύτητα κλεισίματος	Ταχύτητα κλεισίματος [%] Ρυθμίζει την ταχύτητα που πρέπει να φτάσει η μπάρα στο κλείσιμο, ως ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας του μοτέρ
<i>PR InTErRncE</i>	0	250	0		Προγραμματισμός αριθμού κινήσεων ορίου συντήρησης [σε εκατοντάδες]	Επιτρέπει τη ρύθμιση ενός αριθμού κινήσεων πάνω από τον οποίο επισημαίνεται η ανάγκη συντήρησης στην έξοδο AUX που έχει διαμορφωθεί ως Συντήρηση ή Φάρος και Συντήρηση.

(*) Στην Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόστε το πρότυπο EN12453 για τα όρια της δύναμης και το EN12445 για τη μέθοδο μέτρησης.

(**) Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

(***) Αναφορά για φορητό προγραμματιστή γενικής χρήσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ "B" - ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - (L05 ic)

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές																				
<i>tcR</i>	Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος	1	0 1	Λειτουργία απενεργοποιημένη Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο																				
<i>FRSt cLS.</i>	Γρήγορο κλείσιμο	0	0 1	Λειτουργία απενεργοποιημένη Κλείνει 3 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων χωρίς αναμονή του επιλεγμένου περιθωρίου TCA																				
<i>StEP-by-StEP FouEΓnt</i>	Κίνηση βήμα βήμα	0	0 1	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3">κίνηση βήμα-βήμα</th> </tr> <tr> <th></th> <th>3 ΒΗΜΑΤΑ</th> <th>4 ΒΗΜΑΤΑ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΚΛΕΙΣΤΗ</td> <td rowspan="2">ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>STOPS</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΟΙΧΤΗ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>ΜΕΤΑ ΑΠΟΣΤΟΡ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> </tr> </tbody> </table> <p>0 Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 4 βημάτων.</p> <p>1 Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 3 βημάτων. Το σήμα κατά τη φάση κλεισίματος αντιστρέφει την κίνηση.</p>	κίνηση βήμα-βήμα				3 ΒΗΜΑΤΑ	4 ΒΗΜΑΤΑ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	STOPS	ΑΝΟΙΧΤΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ	STOP + TCA	STOP + TCA	ΜΕΤΑ ΑΠΟΣΤΟΡ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
κίνηση βήμα-βήμα																								
	3 ΒΗΜΑΤΑ	4 ΒΗΜΑΤΑ																						
ΚΛΕΙΣΤΗ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ																						
ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ		STOPS																						
ΑΝΟΙΧΤΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ																						
ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ	STOP + TCA	STOP + TCA																						
ΜΕΤΑ ΑΠΟΣΤΟΡ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ																						
<i>PrE-RLRrΓ</i>	Προειδοποίηση	0	0 1	0 Ο φάρος ανάβει ταυτόχρονα με την εκκίνηση του/των μοτέρ. 1 Ο φάρος ανάβει περίπου 3 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του/των μοτέρ.																				
<i>hold-to-run</i>	Παρουσία ατόμου	0	0 1 2	0 Λειτουργία με σήματα. Λειτουργία με Άτομο Παρόν. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP. Η κίνηση συνεχίζεται όσο διατηρείται η πίεση στα μπουτόν OPEN UP ή CLOSE UP ΠΡΟΣΟΧΗ: οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές. safety devices are not enabled. Λειτουργία Άτομο Παρόν Emergency. Λειτουργία συνήθως με σήματα. Αν η πλακέτα δεν περάσει τον έλεγχο των ασφαλειών (φωτοκύτταρο ή ανιχνευτής εμποδίων, EΓ0x) για 3 συνεχόμενες φορές, ενεργοποιείται η λειτουργία με Άτομο Παρόν για 1 λεπτό αφού αφήσετε τα μπουτόν OPEN UP - CLOSE UP. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP ΠΡΟΣΟΧΗ: με Άτομο Παρόν Emergency οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές.																				
<i>ibl oPEn</i>	Κλειδίμα σημάτων κατά το άνοιγμα	1	0 1	0 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I επιδρά κατά το άνοιγμα. 1 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I δεν επιδρά κατά το άνοιγμα.																				
<i> ibl tcR</i>	Κλειδίμα σημάτων σε TCA	0	0 1	0 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I επιδρά κατά την παύση TCA. 1 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I δεν επιδρά κατά την παύση TCA.																				
<i>ibl cLoSE</i>	Κλειδίμα σημάτων κατά το κλείσιμο	0	0 1	0 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I επιδρά κατά το κλείσιμο. 1 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I δεν επιδρά κατά το κλείσιμο.																				
<i>oPEn in othEr d IrEct.</i>	Αντιστροφή κατεύθυνσης ανοίγματος	0	0 1	0 Στάνταρ λειτουργία (αριστερή μπάρα). 1 Αντιστρέφεται η κατεύθυνση ανοίγματος σε σχέση με τη στάνταρ λειτουργία(δεξιά μπάρα).																				
<i>SAFE 1</i>	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 1. 72	0	0 1 2 3 4	0 Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο. 1 Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. 2 Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. 3 Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. 4 Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.																				
<i>SAFE 2</i>	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 2. 74	6	5 6 7 8	5 Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. 6 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων. 7 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων. 8 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2																				

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D81221800101_06

ΕΛΛΗΝΙΚΑ


Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές
IC 1	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 1. 61	2	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως Open.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως Close.
IC 2	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 2. 62	3	4	δεν διατίθεται
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer.
			6	Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Πεζών.
RUM 0	Διαμόρφωση της εξόδου AUX 3. 20-21	6	0	Έξοδος διαμορφωμένη ως 2 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων.
			1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.
			2	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.
			3	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.
			4	Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου
			5	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός
RUM 3	Διαμόρφωση της εξόδου AUX 3. 26-27	0	6	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος
			7	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.
			8	Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.
			9	Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση
			10	Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος και Συντήρηση.
			11	δεν διατίθεται
F IHEd codE	Σταθερός Κωδικός	0	12	έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση μπάρας
			0	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κυλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
Protect Ion LEuEL	Ρύθμιση του επιπέδου προστασίας	0	1	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			0	A - Δεν απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού B - Ενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. Η λειτουργία εκτελείται κοντά στον πίνακα χειρισμού και δεν απαιτεί την πρόσβαση: - Πιέστε διαδοχικά το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ήδη αποθηκευμένου πομπού σε λειτουργία στάνταρ μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνία. - Πιέστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός πομπού προς αποθήκευση. Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορείτε να προγραμματίσετε και νέους πομπούς επαναλαμβάνοντας το προηγούμενο σημείο. C - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Επιτρέπει στους κλώνους που έχουν δημιουργηθεί μέσω προγραμματιστή γενικής χρήσης και στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στη μνήμη του δέκτη. D - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Επιτρέπει στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στη μνήμη του δέκτη. E - Είναι δυνατό να αλλάξετε τις παραμέτρους της πλακέτας μέσω δικτύου U-link
			1	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες B - C - D - E
			2	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες D - E
			3	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες C - E
4	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. E - Απενεργοποιείται η δυνατότητα τροποποίησης των παραμέτρων της πλακέτας μέσω δικτύου U-link Οι πομποί αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνία. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το υψηλό επίπεδο ασφαλείας εμποδίζει την πρόσβαση τόσο των ανεπιθύμητων κλώνων όσο και των ενδεχόμενων ραδιοπαρεμβολών.			
SEr IRL PodE	Σειριακή λειτουργία. (Προσδιορίζει πως διαμορφώνεται η πλακέτα σε μια σύνδεση δικτύου BFT.)	0	0	SLAVE standard: η πλακέτα δέχεται και στέλνει σήματα/διάγνωση/κλπ.
			1	MASTER standard: η πλακέτα στέλνει σήματα ενεργοποίησης (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) σε άλλες πλακέτες.
			2	SLAVE αντίρροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το slave σε ένα δίκτυο αντίρροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.F)
			3	MASTER αντίρροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το master σε ένα δίκτυο αντίρροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.F)

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D812218 00101_06

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές																														
<i>Addr-E55</i>	Διεύθυνση	0	[___]	Προσδιορίζει τη διεύθυνση από 0 έως 119 της πλακέτας σε μια σύνδεση τοπικού δικτύου BFT. (βλέπε παράγραφο ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK)																														
<i>EXP11</i>	Διαμόρφωση της εισόδου EXP11 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-2	1		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.</td></tr> <tr><td>1</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.</td></tr> <tr><td>2</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.</td></tr> <tr><td>3</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.</td></tr> <tr><td>4</td><td>Δεν διατίθεται</td></tr> <tr><td>5</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.</td></tr> <tr><td>6</td><td>Δεν διατίθεται</td></tr> <tr><td>7</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.</td></tr> <tr><td>8</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.</td></tr> <tr><td>9</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.</td></tr> <tr><td>10</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.</td></tr> <tr><td>11</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.</td></tr> <tr><td>12</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.</td></tr> <tr><td>13</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.</td></tr> <tr><td>14</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.</td></tr> </table>	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.	1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.	2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.	3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.	4	Δεν διατίθεται	5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.	6	Δεν διατίθεται	7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.	8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.	9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.	10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.	11	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.	12	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.	13	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.	14	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.																																	
1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.																																	
2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.																																	
3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.																																	
4	Δεν διατίθεται																																	
5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.																																	
6	Δεν διατίθεται																																	
7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.																																	
8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.																																	
9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.																																	
10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.																																	
11	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.																																	
12	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.																																	
13	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.																																	
14	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.																																	
<i>EXP12</i>	Διαμόρφωση της εισόδου EXP12 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-3	0		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.</td></tr> <tr><td>1</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.</td></tr> <tr><td>2</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.</td></tr> <tr><td>3</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.</td></tr> <tr><td>4</td><td>Δεν διατίθεται</td></tr> <tr><td>5</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.</td></tr> <tr><td>6</td><td>Δεν διατίθεται</td></tr> <tr><td>7</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.</td></tr> <tr><td>8</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.</td></tr> <tr><td>9</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.</td></tr> <tr><td>10</td><td>Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.</td></tr> </table>	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.	1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.	2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.	3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.	4	Δεν διατίθεται	5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.	6	Δεν διατίθεται	7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.	8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.	9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.	10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.								
0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.																																	
1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.																																	
2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.																																	
3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.																																	
4	Δεν διατίθεται																																	
5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.																																	
6	Δεν διατίθεται																																	
7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.																																	
8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.																																	
9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.																																	
10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.																																	
<i>EXP01</i>	Διαμόρφωση της εξόδου EXP02 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 4-5	11		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως 2^ο κανάλι ραδιοκυμάτων.</td></tr> <tr><td>1</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.</td></tr> <tr><td>2</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.</td></tr> <tr><td>3</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.</td></tr> <tr><td>4</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου.</td></tr> <tr><td>5</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός.</td></tr> <tr><td>6</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος.</td></tr> <tr><td>7</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.</td></tr> <tr><td>8</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.</td></tr> <tr><td>9</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως συντήρηση.</td></tr> <tr><td>10</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος και συντήρηση.</td></tr> <tr><td>11</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως διαχείριση φαναριού με πλακέτα TLB.</td></tr> <tr><td>12</td><td>Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση μπάρας</td></tr> </table>	0	Έξοδος διαμορφωμένη ως 2 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων.	1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.	2	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.	3	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.	4	Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου.	5	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός.	6	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος.	7	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.	8	Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.	9	Έξοδος διαμορφωμένη ως συντήρηση.	10	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος και συντήρηση.	11	Έξοδος διαμορφωμένη ως διαχείριση φαναριού με πλακέτα TLB.	12	Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση μπάρας				
0	Έξοδος διαμορφωμένη ως 2 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων.																																	
1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.																																	
2	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.																																	
3	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.																																	
4	Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου.																																	
5	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός.																																	
6	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος.																																	
7	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.																																	
8	Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.																																	
9	Έξοδος διαμορφωμένη ως συντήρηση.																																	
10	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος και συντήρηση.																																	
11	Έξοδος διαμορφωμένη ως διαχείριση φαναριού με πλακέτα TLB.																																	
12	Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση μπάρας																																	
<i>EXP02</i>	Διαμόρφωση της εξόδου EXP02 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 6-7	11		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.</td></tr> <tr><td>1</td><td>Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης.</td></tr> </table>	0	Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.	1	Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης.																										
0	Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.																																	
1	Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης.																																	
<i>ErAFF Ic L IGhE PrEFLASH InG</i>	Αρχική αναλαμπή φαναριού	0		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.</td></tr> <tr><td>1</td><td>Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης.</td></tr> </table>	0	Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.	1	Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης.																										
0	Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.																																	
1	Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης.																																	
<i>ErAFF Ic L IGhE rEd LAMP ALARMS on</i>	Μόνιμο κόκκινο φανάρι	0		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>Κόκκινα φώτα σβηστά με την πόρτα κλειστή.</td></tr> <tr><td>1</td><td>Κόκκινα φώτα αναμμένα με την πόρτα κλειστή.</td></tr> </table>	0	Κόκκινα φώτα σβηστά με την πόρτα κλειστή.	1	Κόκκινα φώτα αναμμένα με την πόρτα κλειστή.																										
0	Κόκκινα φώτα σβηστά με την πόρτα κλειστή.																																	
1	Κόκκινα φώτα αναμμένα με την πόρτα κλειστή.																																	

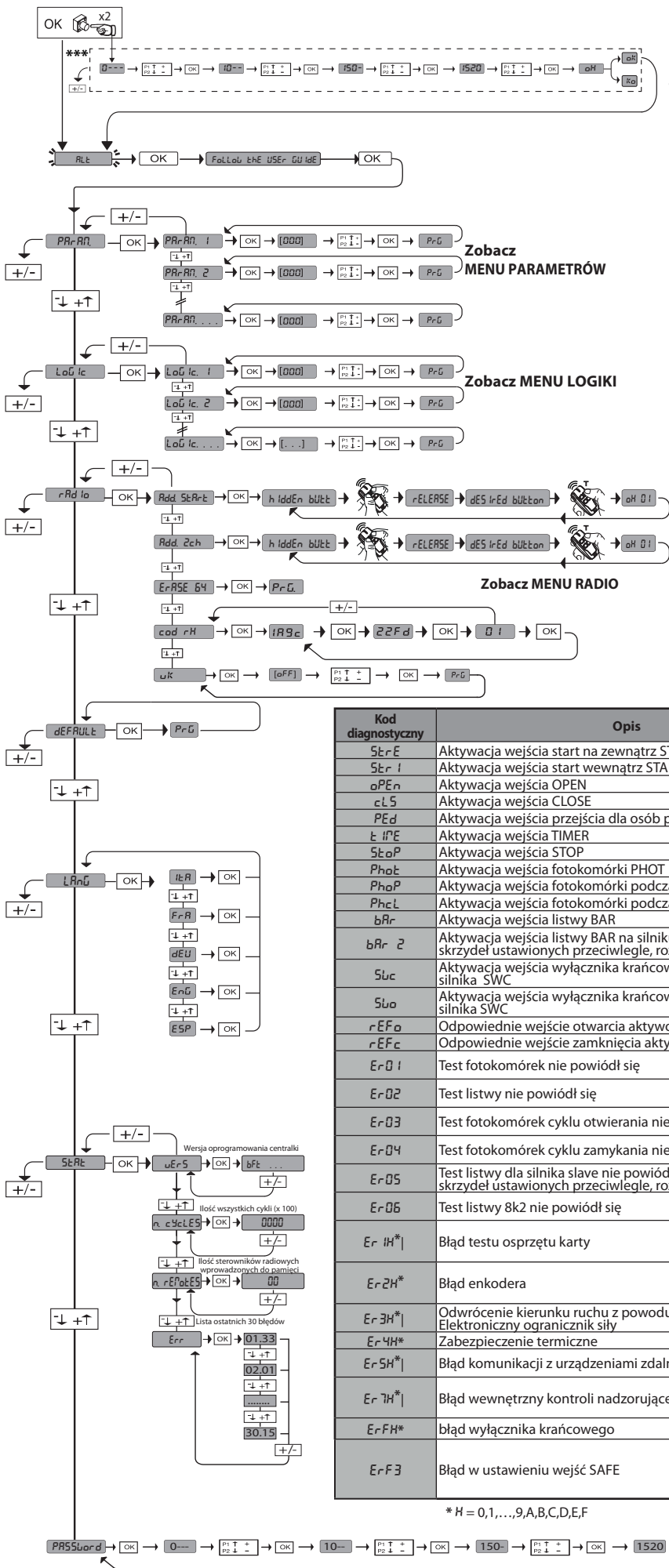
ΠΙΝΑΚΑΣ "C" - ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - (*rAd io*)

Λειτουργία	Περιγραφή
<i>Add Start</i>	Προσθήκη Μπουτόν start συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή Start
<i>Add Zch</i>	Προσθήκη Μπουτόν 2ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων. Συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση που καμία έξοδος δεν έχει διαμορφωθεί ως Έξοδος 2ου Κανάλι Ραδιοκυμάτων, το 2 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων ελέγχει το άνοιγμα πεζών.
<i>ErASE 64</i>	Διαγραφή Καταλόγου  ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλα τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια.
<i>cod rH</i>	Ανάγνωση κωδικού δέκτη Εμφανίζει τον κωδικό δέκτη που είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των τηλεχειριστηρίων.
<i>Wk</i>	ON = Ενεργοποιεί τον προγραμματισμό εξ αποστάσεως των καρτών μέσω ενός πομπού W LINK που έχει καταχωρηθεί στη μνήμη. Αυτή η ενεργοποίηση παραμένει ενεργοποιημένη για 3 λεπτά από το τελευταίο πάτημα του τηλεχειριστηρίου W LINK. OFF = Προγραμματισμός W LINK απενεργοποιημένος.

DOSTĘP DO MENU Fig. 1

D81221800101_06

*** Wprowadzenie hasła. Wymagane przy ustawieniu Poziomu Ochrony na 1, 2, 3, 4



LEGENDA

+ ↑ Do góry

- ↓ Na dół

OK ↵ Potwierdź /
Włączenie wyświetlacza

+ ↻ Powrót do
poprzedniego menu

Kod diagnostyczny	Opis	Uwagi
StArE	Aktywacja wejścia start na zewnątrz START E	
StAr I	Aktywacja wejścia start wewnątrz START I	
oPEn	Aktywacja wejścia OPEN	
cLS	Aktywacja wejścia CLOSE	
PEd	Aktywacja wejścia przejścia dla osób pieszych PED	
tImE	Aktywacja wejścia TIMER	
StoP	Aktywacja wejścia STOP	
PhoE	Aktywacja wejścia fotokomórki PHOT	
PhoP	Aktywacja wejścia fotokomórki podczas otwierania PHOT OP	
PhoCL	Aktywacja wejścia fotokomórki podczas zamykania PHOT CL	
bAr	Aktywacja wejścia listwy BAR	
bAr 2	Aktywacja wejścia listwy BAR na silniku slave (połączenie dla skrzydeł ustawionych przeciwnie, rozsuwanych)	
Slc	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego zamykania dla silnika SWC	
SlO	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego otwierania dla silnika SWC	
rEFo	Odpowiednie wejście otwarcia aktywowane	
rEFc	Odpowiednie wejście zamknięcia aktywowane	
ErD1	Test fotokomórek nie powiódł się	Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia logiczne
ErD2	Test listwy nie powiódł się	Sprawdzić czy listwa jest podłączona i/lub ustawienia logiczne
ErD3	Test fotokomórek cyklu otwierania nie powiódł się	Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
ErD4	Test fotokomórek cyklu zamykania nie powiódł się	Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
ErD5	Test listwy dla silnika slave nie powiódł się (połączenie dla skrzydeł ustawionych przeciwnie, rozsuwanych)	Sprawdzić czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
ErD6	Test listwy 8k2 nie powiódł się	Sprawdzić czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
ErIH*	Błąd testu osprzętu karty	- Sprawdzić połączenia z silnikiem - Problem z osprzętem karty (należy skontaktować się z serwisem technicznym)
ErZH*	Błąd enkodera	sprawdzić okablowanie i płytkę enkodera, ewentualnie również kierunek obrotów silnika i zresetować kartę
ErZH*	Odwroćenie kierunku ruchu z powodu wykrycia przeszkody - Elektroniczny ogranicznik siły	Sprawdzić ewentualne przeszkody znajdujące się na trasie ruchu
Er4H*	Zabezpieczenie termiczne	Poczekać aż urządzenie ostygnie
Er5H*	Błąd komunikacji z urządzeniami zdalnymi	Sprawdzić połączenie z akcesoriami i/lub karty rozszerzeń połączone szeregowo
Er7H*	Błąd wewnętrzny kontroli nadzorującej system.	Spróbować wyłączyć i ponownie włączyć kartę. Jeżeli problem się powtarza, skontaktować się z serwisem technicznym.
ErFH*	błąd wyłącznika krańcowego	sprawdź połączenia wyłączników krańcowych
ErF3	Błąd w ustawieniu wejść SAFE	Sprawdzić, czy wejścia SAFE są prawidłowo ustawione. W przypadku szlabanów ustawionych naprzeciwlegle, SAFE2 musi być skonfigurowane jako listwa krawędziowa. Rys.N

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

POLSKI

2) UWAGI OGÓLNE

Elektromechaniczny szlaban służący do ogradzania terenów prywatnych, parkingów, wjazdów wyłącznie dla ruchu pojazdów. Dostępny dla przejazdów o wymiarach od 4 do 8 metrów. Regulowane, elektroniczne wyłączniki krańcowe gwarantują prawidłowe ustawienie ramienia szlabanu podczas jego zatrzymania. Awaryjne odblokowanie w celu umożliwienia sterowania ręcznego jest sterowane z zamka wyposażonego w klucz.

Siłownik jest zawsze dostarczany gotowy do montażu z lewej strony. W razie potrzeby istnieje jednak możliwość odwrócenia kierunku otwierania wykonując proste czynności.

Podstawa mocowania mod. BM (dostępna na życzenie) ułatwia instalację szlabanu. Specjalne rozwiązania ułatwiają montaż akcesoriów.

Panel sterowania **MERAK BM6-MERAK BM8** jest dostarczany przez producenta z ustawieniami standardowymi. Każdą zmianę należy wprowadzać przy pomocy wbudowanego wyświetlacza lub uniwersalnego programatora.

Jego najważniejsze cechy to:

- Kontrola 1 silnika pod niskim napięciem
- Wykrywanie przeszkód
- Oddzielne wejścia dla zabezpieczeń
- Konfigurowane wejścia sterowania
- Wbudowany odbiornik radiowy typu rolling-code z klonowaniem nadajników. Karta jest wyposażona w wyjmowaną listwę zaciskową, co ułatwia serwisowanie oraz wymianę. Jest dostarczana z kompletem okablowanych mostków, co ułatwia pracę instalatora. Mostki są przygotowane pod zaciski: 70-71, 70-72, 70-74. Jeżeli wyżej wymienione zaciski są wykorzystywane, należy ściągnąć odpowiednie mostki.

WERYFIKACJA

Przed wykonaniem każdego cyklu otwierania i zamykania panel **MERAK BM6-MERAK BM8** wykonuje kontrolę (weryfikację) przekaźników ruchu oraz zabezpieczeń (fotokomórek).

W przypadku błędów w działaniu należy sprawdzić, czy podłączone urządzenia pracują prawidłowo oraz sprawdzić okablowanie.

3) DANE TECHNICZNE	
Zasilanie:	230V±10% 50/60Hz(*)
Pobór mocy max:	300W
Zużycie (z akcesoriami):	1 A
Smarowanie wewnętrzne:	smar stały
Max moment:	600 Nm
Czas otwarcia:	6s (5-6m), 8s (8m)
Długość ramienia szlabanu:	4m (ML MCL40) 5-6m (MICHELANGELO BT A 60) od 6m do 8m (MICHELANGELO BT A 80)
Reakcja na uderzenie:	enkoder
Mechaniczne odblokowanie ręczne:	Klucz
Rodzaj ramienia szlabanu:	prostokątny/okrągły
Wyłączniki krańcowe:	elektryczne, wbudowane i regulowane elektronicznie
Max ilość cykli na 24h:	użytkowanie ciągłe
Temperatura pracy:	od -20°C do +50°C
Stopień ochrony:	IP 54
Waga siłownika (bez ramienia szlabanu):	58 Kg (MICHELANGELO BT A 60) 68 Kg (MICHELANGELO BT A 80)
Wymiary:	zobacz Fig. A
Izolacja sieci/niskiego napięcia:	> 2MΩ 500V---
Szywność dielektryczna:	sieć/bt 3750V~ na 1 minutę
Prąd wyjścia silnika:	20A max (ML MCL40) 25A max (MICHELANGELO BT A 60) 30A max (MICHELANGELO BT A 80)
Zasilanie obwodów dodatkowych:	24V~ (180 mA pochłanianie max)
Kontrolka otwartego szlabanu:	24V~ 3W max
Lampka migająca:	24V~ 25W max
Bezpieczniki:	zobacz Fig. I-H
Liczba kombinacji	4 miliardy
Maksymalna liczba pilotów z możliwością ich zapisania w pamięci	63

(*)= specjalne wartości napięcia zasilania dostępne na życzenie

Stosowane wersje nadajników:

52 - MICHELANGELO BT A

Wszystkie nadajniki ROLLING CODE kompatybilne z



4.1) PŁYTA MOCOWANIA (Fig. B1).

4.2) CIĘGNA MOCOWANIA (Fig. B2).

5) MONTAŻ SIŁOWNIKA

UWAGA! Szlaban należy wykorzystywać wyłącznie w celu umożliwiania ruchu pojazdów. Piesi nie powinni przechodzić przez obszar pracy automatu. Należy wykonać odpowiednie przejście dla pieszych. Przejście powinno być właściwie oznakowane znakami nakazu przedstawionymi na Fig. A. **UWAGA:** przed otwarciem drzwiczek sprężyna powinna być swobodna (szlaban ustawiony pionowo). Drzwiczki skrzynki powinny być zwrócone na wewnętrzną stronę chronionego obszaru. Stojąc na środku przejścia, z twarzą zwróconą na zewnątrz, jeżeli skrzynka znajduje się z lewej strony, szlaban jest tak zwany szlabanem lewym; jeżeli skrzynka jest po prawej, szlaban jest szlabanem prawym.

Siłownik jest zawsze dostarczany gotowy do montażu z lewej strony.

5.1) OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY I DRZWICZEK (Fig. C).

5.2) USTAWIENIE OBUDOWY (Fig. D)

5.3) MONTAŻ RAMION (Fig. E).

6) Akcesoria MICHELANGELO BT A 60: limity długości ramienia szlabanu i wyważanie (Fig. G1)

W celu uzyskania informacji na temat instalacji i użytkowania akcesoriów, należy przeczytać odpowiednie instrukcje obsługi.

6.1) Akcesoria MICHELANGELO BT A 80 (Fig. F1/F2)

6.2) WYWAŻANIE RAMIENIA SZLABANU (Fig. F3)

6.3) ZAŁOŻENIE I NAPIĘCIE SPRĘŻYNY FIG.AC-AD

7) Montaż z prawej strony (Fig. AA, AB)

- Wyważyć ramię szlabanu w sposób przedstawiony na Fig.G3.
- Na panelu sterowania ustawić logikę Odwracania Kierunku na ON.

Uwaga: w przypadku szlabanów z montażem z lewej strony logika Odwrócenia Kierunku powinna być ustawiona na OFF, w przypadku montażu z prawej - na ON. W przeciwnym wypadku wyłączniki krańcowe nie będą działać lub zostanie wyświetlony komunikat o błędzie kierunku enkodera.

8) MONTAŻ SYGNALIZATORA ŚWIETLNEGO (Fig. AE)

Montaż i okablowanie wykonać zgodnie ze wskazówkami podanymi w instrukcji sygnalizatora świetlnego

9) MONTAŻ FOTOKOMÓRKI (Fig. AF)

Montaż wykonać zgodnie ze wskazówkami podanymi w instrukcji fotokomórki

10) PRZYGOTOWANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

UWAGA: przed otwarciem drzwiczek sprężyna powinna być swobodna (szlaban ustawiony pionowo). Przygotować instalację elektryczną (Fig. A) stosując się do obowiązujących przepisów. Starannie rozdzielić połączenia zasilania sieciowego od połączeń roboczych (fotokomórki, czułe brzegi, sterowniki, itp.).

UWAGA! Urządzenie należy podłączyć do sieci przy pomocy kabla wielobiegowego o minimalnym przekroju równym 3x1.5mm² i rodzaju zgodnym z wymogami wyżej wymienionych przepisów (przykładowo, jeżeli kabel nie posiada osłony, musi być to co najmniej kabel H07 RN-F, jeżeli natomiast kabel posiada osłonę, musi to być co najmniej kabel H05 VV-F o przekroju 3x1.5 mm²).

Na Fig. A przedstawiono ilość połączeń oraz przekrój dla kabla o długości 100 metrów; w przypadku dłuższych kabli należy obliczyć przekrój dla rzeczywistego ładunku automatu. Jeżeli długość połączeniowych kabli pomocniczych przekraczają 50 metrów lub kable przechodzą przez obszary krytyczne ze względu na zakłócenia, zaleca się rozdzielenie sterowników i zabezpieczeń odpowiednimi przekaźnikami.

Główne części tworzące automat to (Fig. A):

- I) Wyłącznik wielobiegowy o odległości rozłączenia co najmniej 3,5 mm, zabezpieczony od przeciążeń i zwarć, który może odłączyć automat od sieci. Przed automatem zainstalować, jeżeli nie zostało to jeszcze zrobione, wyłącznik wielobiegowy posiadający homologację, o progu zadziałania 0,03A.
- QR) Panel sterowania i wbudowany odbiornik.
- S) Przełącznik z kluczem.
- AL) Migająca lampka z odpowiednio nastrojoną anteną.
- M) Siłownik.
- A) Ramię szlabanu.
- F) Widełki podpierające.
- CS) Czuły brzeg.
- Ft,Fr) Para fotokomórek.
- CF) Słupki pod fotokomórki.
- T) Nadajnik 1-2-4 kanałowy.
- RMM) Indukcyjny detektor obecności.
- LOOP) Zwoje detektora obecności.

11) POŁĄCZENIA (Fig. G-I)

UWAGA: Połączenia elektryczne powinny zostać wykonane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, zgodnie z zasadami sztuki i obowiązującymi normami, z zastosowaniem odpowiednich materiałów.

Wykonać instalację elektryczną zgodnie z normami obowiązującymi w tym zakresie. Należy dokładnie rozdzielić połączenia zasilania sieciowego od połączeń roboc-

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

zych. Przed instalacją należy założyć wyłącznik sekcyjny o odległości rozłączenia styków równej lub większej niż 3,5 mm, posiadający zabezpieczenie magneto-termiczne i różnicowoprądowe, odpowiedni do prądu wykorzystywanego przez urządzenie. Do wykonania okablowania należy wykorzystywać wyłącznie kable zgodne z normami zharmonizowanymi lub krajowymi, o przekroju odpowiednim do rodzaju zabezpieczeń założonych przed urządzeniem, do prądu wykorzystywanego przez urządzenie oraz do warunków instalacyjnych.

Na przykład może to być kabel o przekroju 3x1,5mm² (H 05 VV-F).

Należy postępować w przedstawiony poniżej sposób:

1. Ściągnąć osłonę transformatora.
 2. Wykręcić śrubę blokującą pokrywę (Fig. G Ad. 1) i wyciągnąć ją.
 3. Zamocować kable do listwy zaciskowej (Fig. G Ad. 2)
- L** **FAZA**
N **NEUTRALNY**
 MASA
4. Aby zamknąć pokrywę należy postępować odwrotnie, poczynsz od punktu 2.
 5. Założyć pokrywę transformatora i unieruchomić ją wykorzystując otwory znajdujące się nad transformatorem (Fig. G Ad. 3-4).

	Zacisk	Definicja	Opis
Zasilanie	JP13	SEC TRASF	Zasilanie karty: 24V~ Transformator wtórny
	JPC29	Mostek prostowniczy	Złącze mostka prostowniczego.
Silnik	10	MOT +	Podłączenie silnika .
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - STYK ZASILANY 24V (N.O.) (1A MAX)	Wyjście konfigurowane AUX 0 - Domyślnie SYGNALIZATOR ŚWIETLNY. 2. KANAŁ RADIOWY/ KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
	21		Wyjście konfigurowane AUX 3 - Domyślnie wyjście 2. KANAŁU RADIOWEGO 2. KANAŁ RADIOWY/ KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
	26	AUX 3 - STYK BEZNAPIĘCIOWY (N.O.) (Max 24V 1A)	Wyjście konfigurowane AUX 3 - Domyślnie wyjście 2. KANAŁU RADIOWEGO 2. KANAŁ RADIOWY/ KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
	27		Wyjście konfigurowane AUX 3 - Domyślnie wyjście 2. KANAŁU RADIOWEGO 2. KANAŁ RADIOWY/ KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
Wyłączniki krańcowe	41	+ REF RIF	Wspólny zacisk punktów referencyjnych
	42	RIFC	Punkt referencyjny zamykania RIFC (N.C)
	43	RIFO	Punkt referencyjny otwierania RIFO (N.C.)
Zasilanie obwodów dodatkowych	50	24V-	Wyjście zasilania akcesoriów.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Wyjście zasilania zabezpieczeń zweryfikowanych (fotokomórka nadawcza lub nadajnik czulej listwy). Wyjście aktywne tylko podczas wykonywania cyklu.
Przyciski sterownicze	60	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść IC 1 oraz IC 2
	61	IC 1	"Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 1 (N.O.) - Domyślnie START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
	62	IC 2	Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 2 (N.O.) - Domyślnie TIMER. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
Zabezpieczenia	70	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść STOP, SAFE 1 i SAFE 2
	71	STOP	To polecenie przerywa cykl. (N.C.) Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
	72	SAFE 1	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 1 (N.C.) - Domyślnie PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa".
	73	FAULT 1	Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 1.
	74	SAFE 2	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 2 (N.C.) - Domyślnie BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa".
75	FAULT 2	Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 2.	
Antena	Y	ANTENA	Wejście anteny.
	#	SHIELD	Należy stosować antenę doszrojoną do 433MHz. Do połączenia Antena-Odbiornik należy używać kabla współosiowego RG58. Obecność elementów metalowych w kontakcie z anteną może zakłócać odbiór fal radiowych. Jeżeli nadajnik ma słaby zasięg, przestawić antenę w bardziej odpowiednie miejsce.

Konfiguracja wyjść AUX

Logika Aux= 0 - Wyjście 2-GO KANAŁU RADIOWEGO.

Podczas aktywacji 2-go kanału radiowego styk pozostaje zamknięty przez 1 s.

Logika Aux= 1 - Wyjście KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY SCA.

Styk pozostaje zamknięty podczas otwierania i kiedy skrzydło jest otwarte, miga podczas zamykania, otwarty kiedy skrzydło jest zamknięte.

Logika Aux= 2 - Wyjście sterowania OŚWIETLENIEM WEWNĘTRZNYM.

Styk jest zamknięty przez 90 sekund po ostatnim cyklu.

Logika Aux= 3 - Wyjście sterowania OŚWIETLENIEM STREFOWYM.

Styk jest zamknięty przez cały czas trwania cyklu.

Logika Aux= 4 - Wyjście OŚWIETLENIA SCHODÓW.

Styk pozostaje zamknięty przez 1 sekundę na początku cyklu.

Logika Aux= 5 - Wyjście ALARMU OTWARCIA BRAMY.

Styk pozostaje zamknięty, jeżeli skrzydło jest otwarte dłużej niż wynosi parametr „ALARM t iFE”.

Logika Aux= 6 - Wyjście SYGNALIZATORA ŚWIETLNEGO.

Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł.

Logika Aux= 7 - Wyjście zamka ELEKTRYCZNEGO Z WYZWALANYM RYGLEM.

Styk pozostaje zamknięty przez 2 sekundy podczas każdego otwarcia.

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D812218 00101_06

Logika Aux= 8 - Wyjście zamka ELEKTRYCZNEGO Z MAGNESEM. Styk pozostaje zamknięty jeżeli brama jest zamknięta.
Logika Aux= 9 - Wyjście SERWIS. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, styk pozostaje zamknięty, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.
Logika Aux= 10 - Wyjście SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS. Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, po zakończeniu cyklu, kiedy skrzydło jest zamknięte, styk 4-krotnie zamyka się na 10 s i otwiera się na 5 s, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.
Logika Aux - 11 - brak
Logika Aux= 12 - wyjście statusu szlabanu: styk pozostaje zwarty, kiedy szlaban jest całkowicie zamknięty.

Uwaga: Jeżeli żadne wyjście nie jest skonfigurowane jako Wyjście 2. kanału radiowego, 2. kanał radiowy steruje otwarciem przejścia dla pieszych.

Konfiguracja wejść sterowania

Logika IC= 0 - Wejście skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki Start E. Działanie wg Logiki Start E. Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny.
Logika IC= 1 - Wejście skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki Start I. Działanie wg Logiki Start I. Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny.
Logika IC= 2 - Wejście skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydła pozostają otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli styk jest otwarty, urządzenie zamyka się po upływie Czasu Automatyicznego Zamykania TCA (jeżeli ta funkcja została aktywowana).
Logika IC= 3 - Wejście skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia
Logika IC= 4 - brak
Logika IC= 5 - Wejście skonfigurowane jako Timer. Działanie analogiczne do otwierania, lecz zamykanie jest wykonywane również w przypadku przerwy w zasilaniu sieciowym.
Logika IC= 6 - Wejście skonfigurowane jako Timer Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydło pozostaje otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli wejście jest zamknięte i naciśnięty zostanie przycisk Start E, Start I lub Open, wykonany jest cykl kompletny a następnie urządzenie otwiera przejście dla pieszych. Zamykanie jest zapewnione również w przypadku braku zasilania sieciowego.

Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

Logika SAFE= 0 - Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka niezwyfikowanych (*) (Fig. P, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Przecięcie linii foto podczas zamykania odwraca kierunek ruchu tylko po odsłonięciu fotokomórki. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 1 - Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana. (Fig. P, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Przecięcie linii foto podczas zamykania odwraca kierunek ruchu tylko po odsłonięciu fotokomórki.
Logika SAFE= 2 - Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania niezwyfikowanych (*) (Fig. U ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 3 - Wejście skonfigurowane jako Phot op test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania (Fig. P, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto.
Logika SAFE= 4 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania niezwyfikowanych (*) (Fig. P, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamykania natychmiast odwraca kierunek ruchu. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 5 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania (Fig. P, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamykania natychmiast odwraca kierunek ruchu.
Logika SAFE= 6 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa niezwyfikowanych (*) (Fig. P, ad. 3) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 7 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana (Fig. P, ad. 4). Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek.
Logika SAFE= 8 - Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 (Fig. P, ad. 5). Wejście dla listwy rezystancyjnej 8K2. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek.

(*) Jeżeli są instalowane urządzenia typu „D” (w myśl normy EN12453), połączone bez wykonania weryfikacji, należy zalecić ich obowiązkowe serwisowanie co najmniej raz na pół roku.

12) REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

UWAGA: przed otwarciem drzwiczek sprężyna powinna być swobodna (szlaban ustawiony pionowo). Szlaban jest wyposażona w elektroniczne wyłączniki krańcowe z możliwością programowania oraz w mechaniczny ogranicznik ruchu. Między elektrycznym wyłącznikiem krańcowym a mechanicznym ogranicznikiem ruchu powinien pozostawiać margines umożliwiający obrót (około 1°) zarówno w pozycji zamkniętej jak i otwartej (Fig. N).
Pozycje wyłączników krańcowych podczas otwierania i zamykania ustawia się modyfikując parametry panelu sterowania: Kalibracja Wysokości Otwierania i Kalibracja Wysokości Zamykania: zwiększając wartość ustawienie wyłącznika przesuwają się w kierunku otwierania. Wartość przesunięcia zależy od rzeczywistej długości ramienia szlabanu: jeżeli długość ramienia wynosi 6 m, zmiana wartości o jeden (1.0) powoduje przesunięcie o około 4,4 cm, co odpowiednio zmienia się w około 5,8 cm w przypadku ramienia o długości 8 m. Rzeczywista wysokość zamknięcia zależy również częściowo od prędkości wykonywania cyklu. Kalibrację wyłączników krańcowych należy zatem wykonać dopiero po ustawieniu pozostałych parametrów roboczych.
Aby ocenić, czy wartości zostały ustawione prawidłowo, zaleca się wykonanie kilku kompletnych cykli jeden po drugim.

13) ODBLOKOWANIE AWARYJNE (Fig. AB RIF5)

UWAGA! Jeżeli zachodzi potrzeba uruchomienia odblokowania w siłowniku bez założonego ramienia szlabanu, należy się upewnić iż sprężyna wyważająca nie jest ściśnięta (ramię szlabanu w pozycji otwarcia).

13.1) STEROWANIE LOKALNE RYS.H

NACIŚNIĘCIE PRZYCIŚKU + KIEDY WYŚWIETLACZ JEST ZGASZONY POWODUJE WYDANIE POLECENIA OTWARCIA (OPEN), A PRZYCIŚKU - ZAMKNIĘCIA (CLOSE). KOLEJNE NACIŚNIĘCIE PRZYCIŚKÓW PODCZAS RUCHU AUTOMATU ZATRZYMUJE GO (STOP).

14) URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

Uwaga: stosować wyłącznie takie urządzenia zabezpieczające, które odbierają sygnał bez przeszkód.

14.1) URZĄDZENIA ZWERYFIKOWANE FIG. P

14.2) PODŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK NIEZWERYFIKOWANYCH FIG. I1

15) DOSTĘP DO MENU UPROSZCZONEGO: RYS. 1

15.1) DOSTĘP DO MENU: FIG. 2

15.2) MENU PARAMETRÓW (PAr-Pr) (TABELA "A" PARAMETRY)

15.3) MENU LOGIKI (LcU-ic) (TABELA "B" LOGIKI)

15.4) MENU RADIO (rAd-ia) (TABELA "C" RADIO)

- WAŻNA UWAGA: OZNACZYĆ PIERWSZY WPROWADZONY DO PAMIĘCI NADAJNIK SPECJALNYM SYMBOLEM (MASTER).

W przypadku programowania ręcznego pierwszy nadajnik przydziela KLUCZOWY KOD ODBIORNIKA, który jest potrzebny do następnego klonowania radionadajników.

Wbudowany odbiornik Clonix posiada ponadto kilka ważnych, zaawansowanych funkcji:

- Klonowanie nadajnika master (rolling-code lub kodu stałego).
- Klonowanie w celu wymiany nadajników wprowadzonych do odbiornika.
- Zarządzanie bazą danych nadajników.
- Zarządzanie wszystkimi odbiornikami.

Aby poznać sposób wykorzystywania funkcji zaawansowanych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi uniwersalnego programatora cyfrowego oraz ogólnymi informacjami na temat programowania odbiorników.

15.5) MENU DOMYŚLNE (dEFAULt)

Przywraca DOMYŚLNE ustawienia centralki. Po zresetowaniu konieczne jest wykonanie ponownego ustawienia automatycznego.

15.6) MENU JĘZYKA (LAngUe)

Umożliwia ustawienie języka programatora z wyświetlaczem.

15.7) MENU STATYSTYKI (StAt)

Umożliwia wyświetlenie wersji karty, całkowitej liczby cykli (wyrażanej w setkach), liczby wpisanych do pamięci pilotów radiowych oraz ostatnich 30 błędów (pierwsze 2 cyfry pokazują pozycję, ostatnie 2 kod błędu). Błąd 01 jest błędem najnowszym.

15.8) MENU HASŁO (PASSwOrd)

Umożliwia ustawienie hasła do programowania karty za pomocą sieci U-link". Jeżeli "POZIOM OCHRONY" jest ustawiony na 1, 2, 3, 4, zadane zostaje wejście do menu programowania. Po 10 nieudanych próbach dostępu, przed ponownym ponowieniem prób należy odczekać 3 minuty. W tym czasie, każda próba dostępu powoduje wyświetlenie komunikatu „BLOC”. Domyślne hasło to 1234.

16) PODŁĄCZENIE DO KARTY ROZSZERZEŃ I Z UNIWERSALNYM PROGRAMATOREM CYFROWYM WERSJA > V1.40 (Fig. M) Zapoznać się z informacjami podanymi w odpowiedniej instrukcji.

UWAGA! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować obrażenia osób lub zwierząt, albo uszkodzenie przedmiotów.

17) MODUŁY OPCJONALNE U-LINK

Patrz instrukcje obsługi modułów U-link.

17.1) SZLABANY USTAWIONE NA PRZECIWKO SIEBIE (Rys. N)

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi modułów U-link.

UWAGA: Na karcie Slave, wejście Listwa (Listwa / Test listwy / Listwa 8k2) należy skonfigurować wyłącznie na SAFE2.

18) RESETOWANIE DO USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (Rys. O)

OSTROŻNIE: resetuje centralę do wartości ustawionych fabrycznie i kasuje wszystkie zapisane w pamięci piloty radiowe.

OSTROŻNIE! Nieprawidłowe zaprogramowanie może spowodować obrażenia osób lub zwierząt, albo szkody rzeczowe.

- Odciąć zasilanie karty (Rys. O ad. 1)
- Otworzyć wejście Stop i jednocześnie nacisnąć przyciski - i OK (Rys. O ad. 2)
- Włączyć zasilanie karty (Rys. O ad. 3)
- Na ekranie wyświetla się komunikat RST. W ciągu 3 s potwierdzić naciskając przycisk OK (Rys. O ad. 4)
- Poczekać na zakończenie procedury (Rys. O ad. 5)
- Procedura zakończona (Rys. O ad. 6)

19) PODŁĄCZENIE DO SYSTEMU ZARZĄDZANIA PARKOWANIEM

Karta ma jedno wyjście do monitorowania statusu szlabanu, skonfigurowane w następujący sposób (Fig. I4).

Należy zaprogramować logikę AUX3/AUX0=12.

styk **zamknięty** między zaciskami 26-27 przy **opuszczonym** szlabanie
styk **otwarty** między zaciskami 26-27 przy **nieopuszczonym** szlabanie

TABELA "A" - MENU PARAMETRY - (PARAm)'

Parametr	Min.	Max.	Domyślne	Ustawienia osobiste	Definicja	Opis
tAR	0	180	10		Czas automatycznego zamknięcia [s]	Czas oczekiwania przed wykonaniem automatycznego zamknięcia.
tRFLGht. cLrEt	1	180	40		Czas opuszczenia strefy semafora [s]	Czas opuszczenia danej strefy przez pojazdy, których ruch reguluje semafor.
tALLARPE	10	240	30		Czas Alarmu [s]	W przypadku wykrycia przeszkody lub przerwania linii foto przez czas dłuższy niż zaprogramowany, styk 26-27 się rozwiera. Następnie styk zostaje rozarty poleceniem Stop lub zadziałaniem wyłącznika krańcowego. Aktywny tylko po ustawieniu logiki AUX3=5.
oPERn. cRŁ Ib. (par. specjalny 1)***	0	100	82		Kalibracja wysokości otwierania	Kalibracja wysokości otwierania [%] Parametr specjalny 1 dostępny w uniwersalnych programatorach drugiej generacji.
cLoScRŁ Ib. (par. specjalny 2)***	0	100	21		Kalibracja wysokości zamykania	Kalibracja wysokości zamykania [%] Parametr specjalny 2 dostępny w uniwersalnych programatorach drugiej generacji.
RccEL. (par. specjalny 6)***	1	99	75		Przyspieszenie	Maksymalny moment [%] Ustawiając maksymalną wartość sterowanie jest wyłączane.
oPForcE	1	99	85		Siła skrzydła/skrzydła podczas otwierania [%]	Siła, z jaką szlaban się otwiera. UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przygnieciem (**).
cLSForcE	1	99	85		Siła skrzydła/skrzydła podczas zamykania [%]	Siła, z jaką szlaban się zamyka. UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przygnieciem (**).
brAKE	0	85	50		Hamowanie	Hamowanie [%] Ustawić od 0% do 85% hamowanie stosowane podczas fazy zwalniania. Wysokość, na której rozpoczyna się zwalnianie, jest obliczana automatycznie w zależności od tego parametru i od rzeczywistej prędkości wykonywania ruchu.
ENER.brAKE	75	99	75		Hamowanie awaryjne	Hamowanie awaryjne [%] Ustawić od 75% do 99% siłę hamowania w przypadku odwrócenia hamowania awaryjnego: wartości niższe od ustawionych w parametrze „hamowanie” nie będą akceptowane.
oP. SPEEd	15	50	50		Prędkość otwierania	Prędkość robocza otwierania [%] Ustawia roboczą prędkość szlabanu podczas otwierania, wyrażoną procentowo w stosunku do maksymalnej prędkości osiągniętej przez siłownik.
cL SPEEd	15	50	50		Prędkość zamykania	Prędkość robocza zamykania [%] Ustawia roboczą prędkość szlabanu podczas zamykania, wyrażoną procentowo w stosunku do maksymalnej prędkości osiągniętej przez siłownik.
SErŁ ISoŁR- n IE	0	250	0		Programowanie liczby cykli, po wykonaniu których należy przeprowadzić serwisowanie [w setkach].	Umożliwia ustawienie liczby cykli, po wykonaniu których wyjście AUX skonfigurowane jako Serwis lub Sygnalizator świetlny i serwis sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.

(*) W państwach Unii Europejskiej w kwestiach wartości granicznej siły należy stosować normę EN12453, natomiast w kwestiach metod pomiarowych normę EN12445.

(**) Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odkształcających się listewek.

(***) Dotyczy uniwersalnego programatora cyfrowego

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

TABELA "B" - MENU LOGIKI - (Łoū łc)

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje																				
łcR	Czas Automagicznego Zamykania	1	0	Logika działania nieaktywna																				
			1	Aktywuje automatyczne zamykanie																				
FRSt cŁS	Szybkie zamykanie	0	0	Logika działania nieaktywna																				
			1	Zanim rozpocznie się oczekiwanie na zakończenie ustawionego czasu TCA, zamyka się po 3s po zwolnieniu linii foto.																				
StEP-by-StEP PowErnt	Praca krokowa	1	0	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 4-krokową logiką działania.																				
			1	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 3-krokową logiką działania. Impuls podczas zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu.																				
				<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">ruch krokowy</th> </tr> <tr> <th></th> <th>3 KROKI</th> <th>4 KROKI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAMKNIĘTA</td> <td rowspan="2">OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OTWARTA</td> <td>ZAMYKA</td> <td>ZAMYKA</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>PO ZATRZYMANIU</td> <td>OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> </tr> </tbody> </table>	ruch krokowy				3 KROKI	4 KROKI	ZAMKNIĘTA	OTWIERA	OTWIERA	W TRAKCIE ZAMYKANIA	STOP	OTWARTA	ZAMYKA	ZAMYKA	W TRAKCIE OTWIERANIA	STOP + TCA	STOP + TCA	PO ZATRZYMANIU	OTWIERA	OTWIERA
ruch krokowy																								
	3 KROKI	4 KROKI																						
ZAMKNIĘTA	OTWIERA	OTWIERA																						
W TRAKCIE ZAMYKANIA		STOP																						
OTWARTA	ZAMYKA	ZAMYKA																						
W TRAKCIE OTWIERANIA	STOP + TCA	STOP + TCA																						
PO ZATRZYMANIU	OTWIERA	OTWIERA																						
PrE-ALARn	Alarm wstępny	0	0	Migająca lampka zaczyna świecić równocześnie z uruchomieniem silnika/silników.																				
			1	Migająca lampka świeci przez ok. 3 sekundy przed uruchomieniem silnika/silników.																				
hold-to-run	Przytrzymaj przycisk	0	0	Działanie impulsowe.																				
			1	Działanie wymaga obecności człowieka. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. Cykl jest kontynuowany tak długo, jak długo pozostają wciśnięte przyciski OPEN UP i CLOSE UP. ⚠ UWAGA: zabezpieczenia są nieaktywne.																				
			2	Działanie awaryjne wymagające obecności człowieka. Zazwyczaj działanie typu impulsowego. Jeśli karta nie zakończy pomyślnie testów bezpieczeństwa (fotokomórka lub listwa) przez 3 razy z rzędu, po zwolnieniu przycisków OPEN UP - CLOSE UP na 1 minutę aktywowana zostanie funkcja Obecność Osób. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. ⚠ UWAGA: podczas awaryjnego działania wymagającego obecności człowieka zabezpieczenia są nieaktywne.																				
łbł oPEn	Blokuje impulsy podczas otwierania	1	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I powodują reakcję podczas otwierania.																				
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I nie powodują reakcji podczas otwierania.																				
łbł łcR	Blokuje impulsy w Czasie Automagicznego Zamykania (TCA)	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I powodują reakcję podczas przerwy czasu TCA.																				
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I nie powodują reakcji podczas przerwy czasu TCA.																				
łbł cŁoSE	Blokuje impulsy podczas zamykania	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I powodują reakcję podczas zamykania.																				
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I nie powodują reakcji podczas zamykania.																				
oPEn in othEr d IrEct.	Odwrócenie kierunku ruchu otwierania	0	0	Działanie standardowe (szlaban lewy).																				
			1	Kierunek otwierania zostaje odwrócony w stosunku do działania standardowego (szlaban prawy).																				
SAFE 1	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 1. 72	0	0	Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka.																				
			1	Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana.																				
			2	Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.																				
			3	Wejście skonfigurowane jako Phot op test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania.																				
			4	Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.																				
SAFE 2	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 2. 74	6	5	Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania.																				
			6	Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa.																				
			7	Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana.																				
			8	Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2																				

D812218 00101_06

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D81221800101_06

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
ic 1	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 1. 61	2	0	Wejście skonfigurowane jako Start E.
			1	Wejście skonfigurowane jako Start I.
			2	Wejście skonfigurowane jako Open.
			3	Wejście skonfigurowane jako Close.
ic 2	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 2. 62	3	4	brak
			5	Wejście skonfigurowane jako Timer.
			6	Wejście skonfigurowane jako Timer Przejścia dla Piesznych.
RUH 0	Konfiguracja wyjścia AUX 3. 20-21	6	0	Wyjście skonfigurowane jako 2-gi kanał radiowy.
			1	Wyjście skonfigurowane jako SCA Kontrolka Otwartej Bramy.
			2	Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Światła Wewnętrzznego.
			3	Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Oświetlenia Strefowego.
			4	Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów.
			5	Wyjście skonfigurowane jak Alarm.
RUH 3	Konfiguracja wyjścia AUX 3. 26-27	0	6	Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator świetlny.
			7	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym rygłem.
			8	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem.
			9	Wyjście skonfigurowane jako Serwis
			10	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis
			11	brak
F iHEd codE	Kod stały	0	0	Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu rolling-code. Nie są przyjmowane klony z kodem stałym.
			1	Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu stałego. Przyjmowane są klony z kodem stałym.
Protect ion LEuEL	Ustawianie poziomu ochrony	0	0	A - Dostęp do menu programowania nie wymaga podania hasła B - Aktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. Ten tryb można włączyć z panelu sterowania i nie wymaga dostępu: - Wcisnąć kolejno przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota radiowego, który został już wprowadzony do pamięci w trybie zwykłym za pomocą menu sterowania radiowego. - W ciągu 10 s wcisnąć przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota, który ma zostać wczytany. Odbiornik wychodzi z trybu programowania po upływie 10 s. W tym czasie można wczytać następne piloty radiowe, powtarzając punkt poprzedni. C - Aktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika klonów wygenerowanych za pomocą automatycznego programatora oraz cykli zaprogramowanych powtórek (replay). D - Aktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika zaprogramowanych powtórek (replay). E - Umożliwia modyfikację parametrów karty za pomocą sieci U-link.
			1	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. Działanie funkcji B - C - D - E pozostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
			2	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Działanie funkcji D - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
			3	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Działanie funkcji C - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
			4	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. E - Dezaktywuje możliwość modyfikacji parametrów karty za pomocą sieci U-link. Piloty radiowe są zapisywane wyłącznie z użyciem specjalnego menu Radio. WAŻNE: Tak wysoki poziom bezpieczeństwa uniemożliwia dostęp zarówno niepożądanym klonom, jak i blokuje ewentualne zakłócenia radiowe.
SEr iRL PodE	Tryb szeregowy (Określa jak jest skonfigurowana karta w połączeniu sieciowym BFT.)	0	0	SLAVE standard: karta odbiera i przekazuje polecenia/diagnostyka/itp.
			1	MASTER standard: karta przesyła polecenia aktywacyjne (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do pozostałych kart.
			2	SLAVE skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą slave w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. F)
			3	MASTER skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą master w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. F)
RddrE55	Adres	0	[___]	Określa adres od 0 do 119 karty w połączeniu lokalnej sieci BFT. (zob. podrozdział MODUŁY OPCJONALNE U-LINK)


POLSKI

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D812218 00101_06

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
EHP11	Konfiguracja wejścia EXPI2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-2	1	0	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E.
			1	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I.
			2	Wejście skonfigurowane jak przycisk Open.
			3	Wejście skonfigurowane jak przycisk Close.
			4	Brak
			5	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar).
			6	Brak
			7	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka.
			8	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.
			9	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.
			10	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa.
			11	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.
			12	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.
			13	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.
14	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa zweryfikowana. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.			
EHP12	Konfiguracja wejścia EXPI2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-3	0	0	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E.
			1	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I.
			2	Wejście skonfigurowane jak przycisk Open.
			3	Wejście skonfigurowane jak przycisk Close.
			4	Brak
			5	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar).
			6	Brak
			7	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka.
			8	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.
			9	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.
10	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa.			
EHP01	Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 4-5	11	0	Wyjście skonfigurowane jak 2-gi kanał radiowy.
			1	Wyjście skonfigurowane jak SCA Kontrolka Otwartej Bramy.
			2	Wyjście skonfigurowane jak przycisk Światła Wewnętrzne.
			3	Wyjście skonfigurowane jak przycisk Oświetlenia Strefowego.
			4	Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów.
EHP02	Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie Rozszerzeń wejść/wyjść 6-7	11	5	Wyjście skonfigurowane jak Alarm.
			6	Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator Świetlny.
			7	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym rygłem.
			8	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem.
			9	Wyjście skonfigurowane jako Serwis.
			10	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis.
EHP03	Początkowe miganie semafora	0	11	Wyjście skonfigurowane jak Sterowanie semaforem z kartą TLB.
			0	Miganie początkowe wyłączone.
EHP04	Czerwone światło semafora świeci światłem stałym	0	0	Na początku cyklu czerwone światła migają przez 3sekundy.
			1	Jeżeli brama jest zamknięta, czerwone światła nie świecą.
EHP05	Czerwone światło semafora świeci światłem stałym	0	0	Jeżeli brama jest zamknięta, świecą czerwone światła.
			1	Jeżeli brama jest zamknięta, świecą czerwone światła.

TABELA "C" - MENU RADIO (rRd10)

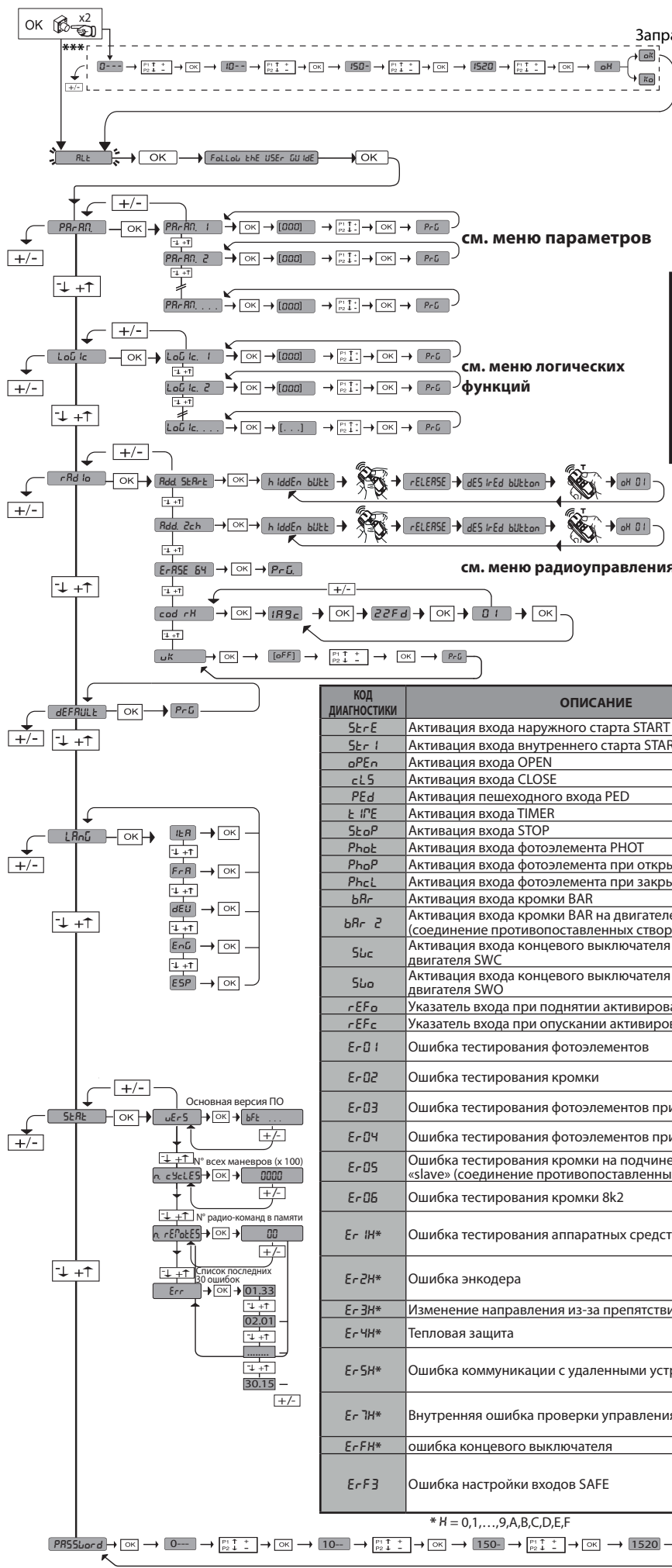
Logika	Opis
Add Start	Dodaj Przycisk Start przyporządkowuje wybrany przycisk do polecenia Start
Add 2ch	Dodaj Przycisk 2ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 2. kanałem radiowym. Przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 2. kanałem radiowym. Jeżeli żadne wyjście nie jest skonfigurowane jako Wyjście 2. kanału radiowego, 2. kanał radiowy steruje otwarciem przejścia dla pieszych.
ErASE 64	Usuń Listę  UWAGA! Usuwa całkowicie wszystkie zapisane w pamięci odbiornika polecenia sterownicze.
cod rH	Odczyt kodu odbiornika Wyświetla kod odbiornika niezbędny do klonowania poleceń radiowych.
LINK	ON = Ustawia w stan gotowości programowanie kart na odległość przy pomocy nadajnika W LINK, który został wcześniej wprowadzony do pamięci. Urządzenie pozostaje w stanie gotowości przez 3 minuty od ostatniego wciśnięcia sterownika radiowego W LINK.. OFF = Programowanie W LINK wyłączone.

ДОСТУП В МЕНЮ Fig. 2

*** Ввод пароля.

Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4

D812218.00101_06



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

+ ↑ Перемещение вверх

- ↓ Перемещение вниз

OK ← Подтверждение / включение экрана

+ [OK] Выход из меню

- [OK]

КОД ДИАГНОСТИКИ	ОПИСАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
StErE	Активация входа наружного старта START E	
StEr I	Активация входа внутреннего старта START I	
oPEr	Активация входа OPEN	
cLS	Активация входа CLOSE	
PEd	Активация пешеходного входа PED	
t rE	Активация входа TIMER	
StoP	Активация входа STOP	
PhoT	Активация входа фотозлемента PHOT	
PhoP	Активация входа фотозлемента при открытии PHOT OP	
PhcL	Активация входа фотозлемента при закрытии PHOT CL	
bAr	Активация входа кромки BAR	
bAr 2	Активация входа кромки BAR на двигателе slave (соединение противопоставленных створок)	
Sbc	Активация входа концевого выключателя закрытия двигателя SWC	
Sbo	Активация входа концевого выключателя открытия двигателя SWO	
rEFo	Указатель входа при поднятии активирован	
rEFc	Указатель входа при опускании активирован	
Er-01	Ошибка тестирования фотозэлементов	Проверить соединение фотозэлементов и/или установку логики
Er-02	Ошибка тестирования кромки	Проверить соединение кромок и/или установку логики
Er-03	Ошибка тестирования фотозэлементов при открытии	проверить соединение фотозэлементов и/или установку параметров/логики
Er-04	Ошибка тестирования фотозэлементов при закрытии	проверить соединение фотозэлементов и/или установку параметров/логики
Er-05	Ошибка тестирования кромки на подчиненном двигателе «slave» (соединение противопоставленных створок)	Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики
Er-06	Ошибка тестирования кромки 8k2	Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики
Er-1H*	Ошибка тестирования аппаратных средств платы	- Проверить подключение к двигателю - Проблемы аппаратных средств на плате (свяжитесь со службой технической помощи)
Er-2H*	Ошибка энкодера	проверить кабельное соединение и плату энкодера, при необходимости –направление вращения двигателя и сбросить плату
Er-3H*	Изменение направления из-за препятствия - Amperostop	Проверить, есть ли препятствия на маршруте
Er-4H*	Тепловая защита	Подождать охлаждения автоматической установки
Er-5H*	Ошибка коммуникации с удаленными устройствами	Проверить соединение со вспомогательными приборами и/или расширительными платами с последовательным соединением
Er-7H*	Внутренняя ошибка проверки управления системы.	Попробовать выключить и снова включить плату. Если проблема остается, свяжитесь со службой технической помощи.
Er-FH*	ошибка концевого выключателя	проверить подключения концевых выключателей
Er-F3	Ошибка настройки входов SAFE	Проверить соответствующую настройку входов SAFE, при функционировании при противоположных ограждениях SAFE2 должен быть конфигурирован как кромка. Рис.N

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

РУССКИЙ

2) ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Компактный электромеханический шлагбаум подходит для ограничения доступа на частные территории, паркинги, проезды только для автомобилей. Доступны для проездов от 4 до 8 метров в ширину. Регулируемые электронные концевики гарантируют правильное расположение стрелы при остановке. Экстренная разблокировка в ручном режиме осуществляется с помощью замка с ключами.

Стойка шлагбаума всегда поставляется подготовленной для монтажа с левой стороны. В случае необходимости, тем не менее, возможно изменить направление открывания, осуществив простые операции.

Монтажная пластина ВМ (по запросу) облегчает установку шлагбаума.

Специальные приспособления облегчают установку дополнительного оборудования.

Блок управления **MERAK ВМ6-MERAK ВМ8** поставляется производителем со стандартными настройками. Любые изменения вводятся с помощью встроенного дисплея или с помощью универсального программирующего устройства.

Основные технические характеристики изделия:

- Регулирование 1 двигателя низкого напряжения
- Обнаружение препятствий
- Раздельные входы для предохранителя
- Конфигурируемые управляющие входы
- Встроенный радиоприемник с непрерывно изменяющимся кодом с клонированием транзмиттеров.

Плата снабжена клеммной панелью выдвижного типа для более удобного технического обслуживания или замены. Поставляется с рядом установленных переключателей в целях облегчения монтажных работ. Переключки установлены на следующие клеммы: 70-71, 70-72, 70-74. Если эти клеммы уже используются, снимите соответствующие переключки.

ПРОВЕРКА

Перед выполнением каждого цикла открытия и закрытия щит **MERAK ВМ6-MERAK ВМ8** выполняет контроль (проверку) релехода и предохранительных устройств (фотоэлементов).

В случае неправильного функционирования проверьте работу подсоединенных устройств и кабельных соединений.

3) ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Электропитание:	230В±10% 50/60Гц(*)
Максимальная потребляемая мощность:	300Вт
Потребление (с дополнительным оборудованием):	1 А
Внутренняя смазка:	Перманентная смазка
Максимальный крутящий момент:	600 Нм
Время открывания:	6с (5-6м), 8с (8м)
Длина стрелы:	4м (ML MCL40) 5-6м (MICHELANGELO BT A 60) от 6м до 8м (MICHELANGELO BT A 80)
Реакция на препятствие:	Энкодер
Механическая разблокировка вручную:	Ключ
Тип стрелы:	Прямоугольный/круглый
Концевики:	Встроенные электрические регулирующие электро-механически
Максимальное количество маневров в сутки:	Частое использование
Рабочая температура:	От -20°C до +50°C
Степень защиты:	IP 54
Вес стойки (без стрелы):	58 кг (MICHELANGELO BT A 60) 68 кг (MICHELANGELO BT A 80)
Размеры:	Fig. A
Изоляция сети/Низкое напряжение:	> 2Мом 500В
Электрическая прочность:	сеть/аккумулятор 3750В~ за 1 минуту
Ток выхода двигателя:	20А макс. (ML MCL40) 25А макс. (MICHELANGELO BT A 60) 30А макс. (MICHELANGELO BT A 80)
Питание дополнительного оборудования:	24В~(180 мА макс. потребление)
Индикатор открывания шлагбаума:	24В~ 3Вт макс.
Проблесковая лампа:	24В~ 25Вт макс
Предохранители:	Fig. I-H
Количество комбинаций	4 миллиарда
Макс. число пультов, которые могут быть занесены в память	63

(*)= специальное напряжение по особому запросу.

Варианты используемых передатчиков:

Все передатчики ROLLING CODE совместимы с



4.1) МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА (Fig. B1).

4.2) ФИКСИРУЮЩАЯ РАСТЯЖКА (Fig. B2).

5) МОНТАЖ СТОЙКИ ШЛАГБАУМА

ВНИМАНИЕ! Шлагбаум может применяться исключительно для проезда автомобилей. Пешеходы не должны проходить под движущейся стрелой. Следует предусмотреть подходящий для пешеходов проход. Проезд должен быть обозначен специальной табличкой, как показано на Fig. A.

ВНИМАНИЕ: прежде, чем открыть стойку, пружину следует разжать (стрела в вертикальном положении). Дверка стойки должна находиться с внутренней стороны территории. Находясь по центру проезда, повернитесь к внешней стороне: если стойка слева – шлагбаум левосторонний, если стойка справа – шлагбаум правосторонний.

Стойка шлагбаума всегда поставляется настроенной на монтаж с левой стороны.

5.1) ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КРЫШКИ И СТОЙКИ (Fig. C)

5.2) УСТАНОВКА КОРОБА (FIG. D)

5.3) МОНТАЖ СТРЕЛЫ (FIG.E)

6) Дополнительное оборудование MICHELANGELO BT A 60: ограничения длины стрелы и балансировка (Fig. G1)

За более подробной информацией относительно установки и использование дополнительного оборудования обратитесь к соответствующим инструкциям по использованию.

6.1) Дополнительное оборудование MICHELANGELO BT A 80 (Fig. F1/F2)

6.2) БАЛАНСИРОВКА СТРЕЛЫ (Fig. F3).

6.3) СЦЕПЛЕНИЕ И НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ (Fig. AC-DC)

7) Монтаж с правой стороны (Fig. AA, AB)

- Проведите балансировку стрелы, как показано на Fig. G3.

- На блоке управления установите на ON функцию «Изменение направления».

Внимание: функция «Изменение направления» должна быть установлена на OFF у левосторонних шлагбаумов, на ON у правосторонних шлагбаумов. В противном случае концевики не будут работать или высветится ошибка направления энкодера.

8) МОНТАЖ МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ (FIG AE)

Завершить монтаж и кабельную разводку, как показано в инструкциях к мигающей лампе

9) МОНТАЖ ФОТОЭЛЕМЕНТА (FIG. AF).

Завершить монтаж, как показано в инструкциях к фотоэлементу

10) ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

ВНИМАНИЕ: прежде, чем открыть стойку, пружину следует разжать (стрела в вертикальном положении). Подключите электрооборудование (Fig. A) в соответствии с действующими нормами. Поместите кабели питания электрооборудования отдельно от кабелей питания низковольтного оборудования (фотоэлементы, чувствительные элементы, устройства управления и пр.)

ВНИМАНИЕ! Для подсоединения к сети, используйте мультиполярный кабель с минимальными сечениями 3x1.5мм² такого типа, который предусмотрен вышеперечисленными нормативами (например, если кабель без защитной оболочки, он должен быть равен, как минимум H07 RN-F, а если в защитной оболочке - H05 VV-F с сечением 3x1.5 мм²).

На fig. A приведено количество соединений и сечение токопроводящих кабелей длиной до 100 м; при использовании более длинных кабелей, необходимо вычислить реальную нагрузку механизма. Когда длина вспомогательных соединений превышают 50 метров или проходят в местах, где возможны нарушения, рекомендуется разъединить управляющие устройства и предохранительные устройства подходящими реле.

Основные элементы устройства следующие (fig. A):

I) Защитный автомат с плавким предохранителем с сечением контактов не менее 3,5 мм, предусмотренный для защиты от перегрузок и коротких замыканий, используемый для отсоединения устройства от сети. Установите над устройством, если не установлен, двуполярный проверенный выключатель с порогом в 0,03А.

QR) Блок управления и встроенное приемное устройство.

S) Многопозиционный выключатель с ключом.

AL) Проблесковая.

M) Стойка шлагбаума.

A) Стрела.

F) Подставка для стрелы.

CS) Чувствительный элемент.

Ft,Fr) Пара фотоэлементов.

CF) Стойка с фотоэлементом.

T) Пульс 1-2-4-канальный.

RMM) Чувствительный к присутствию объектов индуктивный элемент.

LOOP) Пружины чувствительного к присутствию объектов элемента.

11) СОЕДИНЕНИЯ (Fig. G-I)

ВНИМАНИЕ: Электрическое соединение должно проводиться квалифицированными специалистами по установленным правилам, с соблюдением всех действующих нормативов, используя соответствующие материалы.

Подготовьте электрооборудование, ознакомившись с действующими в его отношении нормами.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Поместите кабели питания электрооборудования отдельно от кабелей питания низковольтного оборудования.
Над оборудованием необходимо установить выключатель-разъединитель с сечение контактов не меньше 3,5 мм², обладающий магнитно-термической защитой и дифференциалом проводимости, соответствующим потреблению аппаратуры. В проводке применяйте кабель, соответствующий единым или государственным техническим нормам, описывающим верхнюю защиту, потребление аппаратуры и требования по установке.
Например, кабель с сечением 3x1,5мм² (H 05 VV-F).
Следуйте следующим инструкциям:
1. Снять кожух трансформатора.

2. Открутить винты, блокирующие крышку (Fig. GRif. 1), снять ее.
 3. Зафиксируйте кабели на клеммной панели (Fig. G Rif. 2)
- L ФАЗА**
N НЕЙТРАЛЬ
⊕ ЗЕМЛЯ
4. Чтобы закрыть крышку, следуйте данным инструкциям в обратном порядке с шага 2.
 5. Вставить кожух трансформатора и заблокировать его с помощью петель, расположенных над трансформатором (Fig. G Rif. 3-4).

	ЗАЖИМ	Определение	Описание
питание	JP13	SEC TRASF	Питание платы: 24 В~ Вторичная обмотка трансформатора
	JPC29	ПЕРЕМЫЧКА ВЫПРЯМИТЕЛЯ	Соединение перемычки выпрямителя.
двигатель	10	MOT +	Соединение двигателя 1
	11	MOT -	
AUX	20	AUX 0 – КОНТАКТ, ЗАПИТЫВАЕМЫЙ 24 В (Н.Р.) (МАКС. 1А)	Конфигурируемый выход AUX 0 – Умолчание МИГАЮЩАЯ ЛАМПА. 2-И РАДИОКАНАЛ/ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/ СВЕТ НА ЛЕСТНИЦЕ/ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/ МИГАЮЩАЯ ЛАМПА/ ЭЛЕКТРОЗАМОК С ЗАЩЕЛКОЙ/ МАГНИТНЫЙ ЭЛЕКТРОЗАМОК/ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ / МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Смотрите таблицу "Конфигурация выходов AUX".
	21		
	26	AUX 3 - СВОБОДНЫЙ КОНТАКТ (Н.Р.) (Макс. 24 В 1А)	Конфигурируемый выход AUX 3 - По умолчанию выход 2-ГО РАДИОКАНАЛА.
	27		2-И РАДИОКАНАЛ/ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/ СВЕТ НА ЛЕСТНИЦЕ/ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/ МИГАЮЩАЯ ЛАМПА/ ЭЛЕКТРОЗАМОК С ЗАЩЕЛКОЙ/ МАГНИТНЫЙ ЭЛЕКТРОЗАМОК/ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ / МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Смотрите таблицу "Конфигурация выходов AUX".
Концевые выключатели	41	+ REF RIF	Общие контрольные значения
	42	RIFC	Контрольное значение при закрытии RIFC (Н.З.)
	43	RIFO	Контрольное значение при открытии RIFO (Н.З.)
питание дополнительных устройств	50	24 В-	Выход питания дополнительного оборудования:
	51	24 В+	
	52	24 В безопасного напряжения +	Выход питания проверенных предохранительных устройств (трансмиссив фотоэлементов и трансмиссив чувствительной кромки). Выход активен только во время выполнения цикла маневра.
управления	60	Общий сигнал	Общий сигнал входов IC 1 и IC 2
	61	IC 1	Конфигурируемый управляющий вход 1 (НР) - По умолчанию START E (СТАРТ E). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
	62	IC 2	Конфигурируемый управляющий вход 2 (НР) - По умолчанию TIMER (ПЕШ.). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
Предохранительные устройства	70	Общий сигнал	Общий сигнал входов STOP, SAFE 1 и SAFE 2
	71	STOP	Команда прерывает маневр. (НЗ). Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
	72	SAFE 1	Конфигурируемый вход безопасности 1 (НЗ) - По умолчанию PHOT (ФОТ). PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности".
	73	FAULT 1	Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 1.
	74	SAFE 2	Конфигурируемый вход безопасности 2 (НЗ) - По умолчанию BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности".
75	FAULT 2	Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 2.	
Антенна	Y	АНТЕННА	Вход антенны.
	#	SHIELD	Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала трансмиттера переместите антенну в более подходящее место.

Конфигурация выходов AUX

Логика AUX= 0 – Выход 2-ГО РАДИОКАНАЛА.
Контакт остается замкнут в течение 1 сек. при включении 2-го радиоканала.

Логика AUX= 1 – Выход ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПОЧКИ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA.
Контакт будет замкнут во время открытия и при открытой створке, будет прерывистым при закрытии, будет разомкнут при закрытой створке.

Логика AUX= 2 – Выход управления ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ.
Контакт остается замкнут в течение 90 секунд после последнего маневра.

Логика AUX= 3 – Выход управления ЛАМПЫ ЗОНЫ.
Контакт остается замкнут, пока совершается маневр.

Логика AUX= 4 – Выход СВЕТА НА ЛЕСТНИЦЕ.
Контакт остается замкнут в течение 1 секунды в начале маневра.

Логика AUX= 5 – Выход АВАРИЙНОГО СИГНАЛА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ.
Контакт остается замкнутым, если створка остается открытой в течение времени, превышающего параметр "RL Rr P tURE".

Логика AUX= 6 – Выход для МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ.
Контакт остается замкнут во время движения створок.

Логика AUX= 7 – Выход для ЭЛЕКТРОЗАМКА С ЗАЩЕЛКОЙ.
Контакт остается замкнут в течение 2 секунд при каждом открытии.

Логика AUX= 8 – Выход для ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ЗАМКА.
Контакт остается замкнут при закрытых воротах.

Логика AUX= 9 – Выход ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ.
Контакт остается замкнутым при достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", для сигнализации запроса техобслуживания.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D812218 00101_06

Логика Aux= 10 – Выход МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ.
Контакт остается замкнутым во время движения створок. При достижении значения, заданного в параметре „Техобслуживание“, по завершении маневра, при закрытой створке, контакт 4 раза замыкается на 10 с и размыкается на 5 с для сигнализации запроса техобслуживания.

Логика Aux= 11 - отсутствует

Логика Aux= 12 - выход состояния барьера: контакт остается замкнутым, когда барьер полностью закрыт.

Примечание: Если ни один выход не сконфигурирован как выход 2-го радиоканала, 2-й радиоканал управляет открытием пешеходного прохода.

Конфигурация управляющих входов

Логика IC= 0 - Вход сконфигурирован как Start E (Старт E). Работа согласно логике <i>5tEP-By-5tEP ΓουΕΓηε</i> . Наружный старт для управления семафором.
Логика IC= 1 - Вход сконфигурирован как Start I (Старт I). Работа согласно логике <i>5tEP-By-5tEP ΓουΕΓηε</i> . Внутренний старт для управления семафором.
Логика IC= 2 - Вход сконфигурирован как Open (Открыть). Команда осуществляет открытие. Если контакт входа останется замкнут, створки остаются открыты до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматическая установка закрывается после истечения времени TCA, если оно было включено.
Логика IC= 3 - Вход сконфигурирован как Close (Закрыть). Команда осуществляет закрытие.
Логика IC= 4 отсутствует
Логика IC= 5 - Вход сконфигурирован как Timer (Таймер). Работает также, как open, но закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.
Логика IC= 6 - Вход сконфигурирован как Timer Ped (Таймер пешеход. прохода). Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Если контакт входа останется замкнут, створка остается открыта до размыкания контакта. Если контакт входа будет замкнут и будет включена команда Start E (Старт E), Start I (Старт I) или Open (Открыть), будет осуществлен полный маневр, чтобы затем вернуться к открытию для пешеходного прохода. Закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.

Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE= 0 - Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент непроверенных (*) (Fig. P, поз. 1). Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения фотоэлементы активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента. Если не используется, оставьте переключку вставленной.
Логика SAFE= 1 - Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент. (Fig. P, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения фотоэлементы активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента.
Логика SAFE= 2 - Вход сконфигурирован как Phot or, фотоэлемент действует только при открытии непроверенных (*) (Fig. P, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента. Если не используется, оставьте переключку вставленной.
Логика SAFE= 3 - Вход сконфигурирован как Phot or test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии (Fig. P, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента.
Логика SAFE= 4 - Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии непроверенных (*) (Fig. P, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется. Если не используется, оставьте переключку вставленной.
Логика SAFE= 5 - Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии (Fig. P, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется.
Логика SAFE= 6 - Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка непроверенных (*) (Fig. P, поз. 3) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. Если не используется, оставьте переключку вставленной.
Логика SAFE= 7 - Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка (Fig. P, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.
Логика SAFE= 8 - Вход сконфигурирован как Bar 8k2 (Fig. P, поз. 5). Вход для резистивной кромок 8K2. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.

(*) Если устанавливаются устройства типа "D" (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.

12) НАСТРОЙКА КОНЦЕВИКОВ

ВНИМАНИЕ: прежде, чем открыть стойку, пружину следует разжать (стрела в вертикальном положении). Шлагбаум оснащен программируемыми электронными концевиками и устройством механической блокировки концевиков. Между электронным концевиком и механической блокировкой должен оставаться запас времени при чередовании (около 1с), как при закрытии, так и при открытии (Fig. N). Установка положений концевиков при открывании и закрытии определяется путем присваивания параметров Калибровки уровня при открывании и Калибровки уровня при закрытии на блоке управления: при увеличении показателей положения концевиков смещаются в сторону открывания. Величина смещения зависит от фактической длины стрелы: при длине стрелы 6м изменение показателя на единицу (1,0) обеспечивает смещение примерно на 4,4 см, которое прямо пропорционально увеличивается до 5,8 см при стреле длиной 8 м. Фактический уровень закрытия зависит, в том числе, от скорости движения. В этой связи рекомендуется калибровать концевики только после установки прочих параметров работы устройства. Для правильной оценки установленных уровней целесообразно несколько раз проверить полный цикл движений.

13) ЭКСТРЕННАЯ РАЗБЛОКИРОВКА (Fig. AV RIF5)

ВНИМАНИЕ! В случае необходимости активации разблокировки стойки шлагбаума без стрелы, удостоверьтесь, что балансировочная пружина не натянута (стрела поднята).

13.1) ЛОКАЛЬНЫЕ КОМАНДЫ Рис.Н

При выключенном дисплее при нажатии кнопки + подается команда на открытие, а при нажатии кнопки – подается команда на закрытие. При дальнейшем нажатии этих кнопок при подвижной автоматике подается команда СТОП.

14) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Примечание: использовать только предохранительные устройства приемных устройств со свободно изменяющим состоянием

контактом.

14.1) ПРОВЕРЕННЫЕ УСТРОЙСТВА Fig. P

14.2) ПОДСОЕДИНЕНИЕ 1 ПАРЫ НЕПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ FIG. I1

15) ДОСТУП К УПРОЩЕННОМУ МЕНЮ: РИС.1

15.1) ДОСТУП К МЕНЮ: FIG. 2

15.2) МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ (ΡΑΡ-ΡΠ) (ТАБЛИЦА "А" ПАРАМЕТРЫ)

15.3) МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ (LOG IC) (ТАБЛИЦА "B" ЛОГИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ)

15.4) МЕНЮ РАДИО (RAD ID) (ТАБЛИЦА "C" РАДИО)

- **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:** ПЕРВЫЙ СОХРАНЕННЫЙ В ПАМЯТИ ПЕРЕДАТЧИК НЕОБХОДИМО ОТМЕТИТЬ В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОГО (MASTER).

В случае программирования вручную, первому трансмиттеру назначается КЛЮЧЕВОЙ КОД ПРИЕМНОГО УСТРОЙСТВА; данный код необходим для того, чтобы обеспечить возможность дальнейшего клонирования радиотрансмиттеров.

Кроме того, встроенное бортовое приемное устройство Clonix обеспечивает выполнение некоторых важных передовых функций:

- Клонирование главного трансмиттера (rolling-code или фиксированный код).
- Клонирование для замены трансмиттеров, уже подключенных к приемному устройству.
- Управление базой данных трансмиттеров.
- Управление системой приемных устройств.

Для использования этих передовых функций смотрите руководство по универсальному портативному программатору, а также „Общее руководство по программированию приемных устройств“.

15.5) МЕНЮ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (dEFAULT)

Возвращает блок управления к значениям, заданным по умолчанию (DEFAULT). После перезапуска необходимо ввести новые автоматические настройки (AUTOSSET).

15.6) МЕНЮ ЯЗЫК (SPRACHe)

Позволяет задать язык дисплея программатора.

15.7) МЕНЮ СТАТИСТИКИ

Позволяет отобразить версию платы, общее количество маневров (в сотнях), количество записанных в память радиоуправлений и последние 30 ошибок (первые 2 цифры указывают на положение, последние 2 - на код ошибки). Ошибка 01 - это самая недавняя ошибка.

15.8) МЕНЮ ПАРОЛЯ (PASSword)

Позволяет установить пароль для программирования платы по сети U-link».

При логике "УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ", заданной на 1,2,3,4, запрашивается пароль для доступа к меню программирования. После 10 неудачных попыток подряд перед выполнением новой попытки необходимо подождать 3 минуты. В этот период при каждой попытке доступа на дисплее отображается "BLOC". Пароль по умолчанию - 1234.

16) СОЕДИНЕНИЕ С РАСШИРИТЕЛЬНЫМИ ПЛАТАМИ И УНИВЕРСАЛЬНЫМ ПОРТАТИВНЫМ ПРОГРАММАТОРОМ ВЕРСИИ > V1.40 (Fig. M) Смотрите специальное руководство.

ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может причинить ущерб людям, животным или предметам.

17) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK

Смотрите руководства для модулей U-link

17.1) ПРОТИВОПОСТАВЛЕННЫЕ ШЛАГБАУМЫ (РИС. N)

См. инструкции на модули U-link.
ПРИМЕЧАНИЕ: На плате, заданной как Slave (Подчиненная), вход кромки (Кромка/ Тестирование) Кромка / Кромка 8k2) должен конфигурироваться только на SAFE2.

18) ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (Рис.О)

ВНИМАНИЕ! При этом блок управления возвращается на заводские настройки и стираются все записанные в память радиокоманды.

ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может причинить ущерб людям, животным или предметам.



- Отключите напряжение от платы (Рис. О поз. 1)
- Разомкните вход Стоп и нажмите одновременно кнопки – и ОК (Рис.О поз.2)
- Подайте напряжение на плату (Рис. О поз. 3)
- Дисплей отображает RST, в течение 3 с подтвердите клавишей ОК (Рис. О поз. 4)
- Дождитесь окончания процедуры (Рис.О поз. 5)
- Процедура завершена (Рис.О поз. 6)

19) СОЕДИНЕНИЕ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОВКОЙ

Плата снабжена выходом для управления барьером, который сконфигурирован следующим образом (Рис. I4).

Необходимо задать значение логики AUX3/AUX0=12. контакт **замкнут** между зажимами **26-27** при **опущенном** барьере контакт **разомкнут** между зажимами **26-27** при **обычно положении** барьера

ТАБЛИЦА "А" - МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ - (PRRF)

Параметр	мин.	макс.	По умолчанию	Личные	Определение	Описание
tAR	0	180	10		Время автоматического закрытия [с]	Время ожидания перед автоматическим закрытием.
tFLGht. cLr.t	1	180	40		Время освобождения зоны семафора [с]	Время освобождения конкретной зоны от дорожного трафика, регулируемого семафором.
tALLARPE	10	240	30		Время Аварийный сигнал [с]	В случае обнаружения препятствия или задействования фотоэлементов в течение времени, превышающего заданное, контакт 26-27 замыкается. В дальнейшем контакт размыкается посредством команды Стоп или благодаря срабатыванию концевого ограничителя закрытия. Активен только в том случае, если значение логики AUX3=5
oPEr. cAL Ib. (специальный параметр 1***)	0	100	82		Калибровка уровня открывания	Калибровка уровня открывания [%] Установить уровень от 0,0 до 100,0 для обозначения желаемого положения в открытом состоянии (см. параграф Установка концевики).
cLoS. cAL Ib. (специальный параметр 2***)	0	100	21		Калибровка уровня закрывания	Калибровка уровня закрывания [%] Установить уровень от 0,0 до 100,0 для обозначения желаемого положения в закрытом состоянии (см. параграф Установка концевики).
AccEL. (специальный параметр 6***)	1	99	75		Ускорение	Ускорение [%] Установить ускорение применительно к началу каждого движения.
oPForcE	1	99	85		Сила створки/створок при открытии [%]	Сила, прилагаемая барьером при открытии.  ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: Проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**).
cLSForcE	1	99	85		Сила створки/створок при закрытии [%]	Сила, прилагаемая барьером при закрытии.  ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания(**).
brANE	0	85	50		Торможение	Торможение [%] Установить торможение от 0% до 85% применительно к стадии замедления. Высота, на которой начинается замедление, вычисляется автоматически на основании данного параметра и фактической скорости движения.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D812218 00101_06



Параметр	мин.	макс.	По умолчанию	Личные	Определение	Описание
Emergency Brake	75	99	75		Экстренное торможение	Экстренное торможение [%] Установить уровень интенсивности торможения от 75% до 99% в случае применения экстренного торможения: значения ниже, установленных для параметра «торможение» не будут учитываться.
Open Speed	15	50	50		Скорость в режиме открытия	Скорость в режиме открытия [%] Установите скорость, которую должен достигнуть шлагбаум в режиме открытия, в процентном отношении к максимальной скорости, достигаемой исполнительным механизмом.
Close Speed	15	50	50		Скорость в режиме закрытия	Скорость в режиме закрытия [%] Установите скорость, которую должен достигнуть шлагбаум в режиме закрытия, в процентном отношении к максимальной скорости, достигаемой исполнительным механизмом.
Program Interference	0	250	0		Программирование порогового числа маневров техобслуживания [в сотнях]	Позволяет задавать число маневров, при превышении которого сигнализируется запрос техобслуживания на выходе AUX, сконфигурированном как "Техобслуживание" или "Мигающая лампа и техобслуживание"

(*) В Европейском Сообществе должен применяться стандарт EN12453 для пределов силы и стандарт EN12445 для способов измерения.

(**) Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.

(***) Ссылка для универсального портативного программатора.

ТАБЛИЦА "В" - МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ - (LoB Ic)

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции			
tCR	Время автоматического закрытия	1	0	Логическая функция не включена			
			1	Включает функцию автоматического закрытия			
FAST CLS	Быстрое закрытие	0	0	Логическая функция не включена			
			1	Закрывает через 3 сек. после освобождения фотоэлементов, до ожидания заданного окончания ТСА.			
STEP-BY-STEP GOVERN	Пошаговое движение	1	0	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 4-шаговой логикой.			
			1	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 3-шаговой логикой. Импульс на этапе закрытия инвертирует движение.	пошаговое движение		
						3 ШАГА	4 ШАГА
					ЗАКРЫТО	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ
ПРИ ЗАКРЫТИИ	ОТКРЫВАЕТ	СТОП					
ОТКРЫТО	ЗАКРЫВАЕТ	ЗАКРЫВАЕТ					
ПРИ ОТКРЫТИИ	СТОП + ТСА	СТОП + ТСА					
ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ					
PRE-ALAR	Предупредительный сигнал	0	0	Мигающая лампочка включается одновременно с запуском двигателя/двигателей.			
			1	Мигающая лампочка включается, примерно, за 3 секунды до запуска двигателя/двигателей.			
hold-to-run	Присутствие человека	0	0	Импульсная работа.			
			1	Работа в режиме «присутствие человека». Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. Маневр продолжается до тех пор, пока сохраняется нажатие на клавиши OPEN UP или CLOSE UP.  ВНИМАНИЕ: предохранительные устройства не включены.			
			2	Аварийная работа в режиме «присутствие человека». Обычно происходит импульсная работа. Если плате не удастся провести тестирование предохранительных устройств (фотоэлемент или кромка, Ego) 3 раза подряд, включается работа в режиме «присутствия человека», в течение одной минуты после того, как будет отпущена клавиша OPEN UP или CLOSE UP. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP.  ВНИМАНИЕ: при аварийной работе в режиме «присутствия человека» предохранительные устройства не включены.			
IBL OPEN	Блокировка импульсов при открытии	1	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, оказывают воздействие во время открытия.			
			1	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, не оказывают воздействие во время открытия.			
IBL tCR	Блокировка импульсов во время ТСА	0	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, оказывают воздействие во время паузы ТСА.			
			1	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, не оказывают воздействие во время паузы ТСА.			
IBL CLOSE	Блокировка импульсов при закрытии	0	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, оказывают воздействие во время закрытия.			
			1	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, не оказывают воздействие во время закрытия.			
OPEN In other direct.	Изменение направления открытия	0	0	Стандартная работа (левый барьер).			
			1	Инвертируется направление открытия по сравнению со стандартной работой (правый барьер).			

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
SAFE 1	Конфигурация входа безопасности SAFE 1. 72	0	0	Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент.
			1	Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент.
			2	Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			3	Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии.
SAFE 2	Конфигурация входа безопасности SAFE 2. 74	6	4	Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			5	Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии.
			6	Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка.
			7	Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка.
			8	Вход сконфигурирован как Bar 8k2
IC 1	Конфигурация управляющего входа IC 1. 61	2	0	Вход сконфигурирован как Start E (Старт E).
			1	Вход сконфигурирован как Start I (Старт I).
			2	Вход сконфигурирован как Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как Close (Закрыть).
IC 2	Конфигурация управляющего входа IC 2. 62	3	4	отсутствует
			5	Вход сконфигурирован как Timer (Таймер).
			6	Вход сконфигурирован как Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода).
AUX 0	Конфигурация выхода AUX 3. 20-21	6	0	Выход сконфигурирован как 2-й радиоканал.
			1	Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот.
			2	Выход сконфигурирован как управление лампы освещения.
			3	Выход сконфигурирован как управление лампы зоны.
			4	Выход сконфигурирован как свет на лестнице.
			5	Выход сконфигурирован как аварийный сигнал.
AUX 3	Конфигурация выхода AUX 3. 26-27	0	6	Выход сконфигурирован как мигающая лампа.
			7	Выход сконфигурирован как замок с защелкой.
			8	Выход сконфигурирован как магнитный замок.
			9	Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание"
			10	Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание".
			11	отсутствует
FIXED CODE	Фиксированный код	0	12	выход сконфигурирован как состояние барьера
			0	Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме rolling-code. Не принимаются клоны с фиксированным кодом.
			1	Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме фиксированного кода. Принимаются клоны с фиксированным кодом.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D812218 00101_06


Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
Protect Ion Level	Задание уровня защиты	0	0	<p>A – Для доступа к меню программирования пароль не требуется</p> <p>B – Подключает сохранение в памяти по радио устройств радиуправления. Данная процедура производится рядом с щитом управления и не требует осуществления доступа:</p> <p>- Нажимать последовательно на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме с помощью меню радиуправления.</p> <p>- В течение 10 с нажать на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиуправления, которое должно быть записано в память.</p> <p>Приемное устройство выходит из режима программирования через 10 с, до истечения этого времени можно добавлять новые дополнительные устройства радиуправления, повторяя предыдущий пункт.</p> <p>C – Подключает автоматический ввод по радио клонов.</p> <p>Позволяет клонам, генерированным универсальным программатором, и запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства.</p> <p>D – Подключает автоматический ввод по радио воспроизведений.</p> <p>Позволяет запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства.</p> <p>E – Оказывается возможным изменить параметры платы по сети U-link</p>
			1	<p>A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234.</p> <p>Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции B - C - D - E</p>
			2	<p>A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234.</p> <p>B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиуправления.</p> <p>C – Отключается автоматический ввод по радио клонов.</p> <p>Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции D – E</p>
			3	<p>A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234.</p> <p>B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиуправления.</p> <p>D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений.</p> <p>Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции C – E</p>
			4	<p>A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234.</p> <p>B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиуправления.</p> <p>C – Отключается автоматический ввод по радио клонов.</p> <p>D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений.</p> <p>E – Отключается возможность изменить параметры платы по сети U-link</p> <p>Устройства радиуправления сохраняются в памяти только при использовании специального меню "Радио".</p> <p>ВАЖНО: Такой высокий уровень безопасности препятствует доступу со стороны нежелательных клонов и возможным радиопомехам.</p>
Serial Mode	Последовательный режим (Определяет, как конфигурируется плата в сетевом соединении BFT.)	0	0	Стандартная SLAVE (ПОДЧИНЕННАЯ); плата получает и сообщает команды/диагностику/и пр.
			1	Стандартная MASTER (ГЛАВНАЯ); плата направляет команды включения (START/СТАРТ, OPEN/ОТКРЫТЬ, CLOSE/ЗАКРЫТЬ, PED/ПЕШЕХОДНЫЙ ПРОХОД, STOP/СТОП) другим платам.
			2	SLAVE противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к подчиненному типу (slave) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.F)
			3	MASTER противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к главному типу (master) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.F)
Addr-ESS	Адрес	0	[____]	Идентифицирует адрес от 0 до 119 платы в локальном сетевом соединении BFT. (см. параграф «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK»)
EXP 11	Конфигурация входа EXP1 в расширительной плате входов / выходов 1-2	1	0	Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт E).
			1	Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт I).
			2	Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как команда Close (Закреть).
			4	Отсутствует
			5	Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер).
			6	Отсутствует
			7	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент.
			8	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			9	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			10	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка.
			11	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot test, проверенный фотоэлемент. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
			12	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
			13	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
			14	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, проверенная чувствительная кромка. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
EXP 12	Конфигурация входа EXP12 в расширительной плате входов / выходов 1-3	0	0	Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт E).
			1	Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт I).
			2	Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как команда Close (Закреть).
			4	Отсутствует
			5	Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер).
			6	Отсутствует
			7	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент.
			8	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			9	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
10	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка.			

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D81221800101_06

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
EKPO1	Конфигурация входа EXPO2 в расширительной плате входов / выходов 4-5	11	0	Выход сконфигурирован как 2-й радиоканал.
			1	Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот.
			2	Выход сконфигурирован как управление лампы освещения.
			3	Выход сконфигурирован как управление лампы зоны.
			4	Выход сконфигурирован как "свет на лестнице".
EKPO2	Конфигурация входа EXPO2 в расширительной плате входов / выходов 6-7	11	5	Выход сконфигурирован как аварийный сигнал.
			6	Выход сконфигурирован как мигающая лампа.
			7	Выход сконфигурирован как замок с защелкой.
			8	Выход сконфигурирован как магнитный замок.
			9	Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание"
			10	Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание".
			11	Выход, сконфигурированный как "Управление семафором платой TLB".
			12	выход сконфигурирован как состояние барьера
ErAFF Ic LIGHTPRE- FLASHING	Предупредительное мигание семафора	0	0	Предупредительное мигание исключено.
			1	Красные мигающие лампочки, в течение 3 с в начале маневра.
ErAFF Ic LIGHT RED LAMP ALWAYS on	Красный немигающий семафор	0	0	Красный свет выключен при закрытых воротах.
			1	Красный свет включен при закрытых воротах.

ТАБЛИЦА "С" - МЕНЮ РАДИО - (radio)

ЛС	Описание
Add Start	Добавить кнопку пуск ассоциирует выбранную кнопку с командой ПУСК
Add 2ch	Добавить кнопку 2 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением по второму радиоканалу. нужную клавишу с командой 2-го радиоканала. Если ни один выход не сконфигурирован как выход 2-го радиоканала, 2-й радиоканал управляет открытием пешеходного прохода.
ErASE 64	УДАЛЕНИЕ СПИСКА  ВНИМАНИЕ! Полностью удаляет из памяти приемника все радиокоманды, занесенные в память блока.
cod rH	Просмотр кода приемника Выводит код приемника для копирования радиокоманд.
wk	ON = Включает возможность дистанционного программирования схем через радиокоманду W LINK, предварительно занесенную в память. Функция остается активной в течение 3 минут от последнего нажатия радиокоманды W LINK. OFF =Отключение функции программирования W LINK.

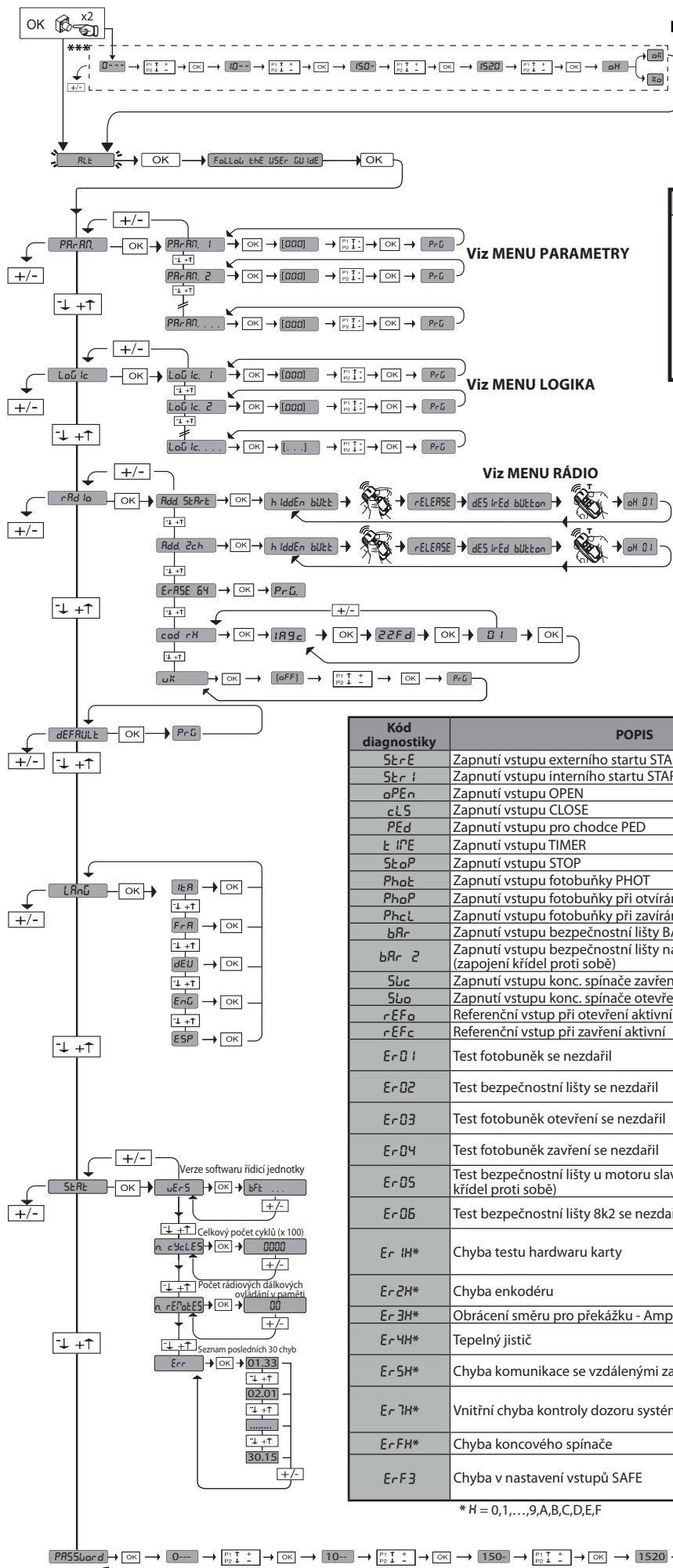
РУССКИЙ

VSTUP DO MENU Fig. 2

*** Vložení hesla.

Požadavek s logikou úrovně ochrany nastavenou na 1, 2, 3, 4

D812218 00101_06



LEGENDA

+ ↑

- ↓

OK ↵

Listování nahoru

Listování dolů

Potvrdit / Zapnutí displeje

+

-

Návrat k předchozímu menu

Kód diagnostiky	POPIS	POZNÁMKY
StAr E	Zapnutí vstupu externího startu START E	
StAr I	Zapnutí vstupu interního startu START I	
oPEn	Zapnutí vstupu OPEN	
cLS	Zapnutí vstupu CLOSE	
PEd	Zapnutí vstupu pro chodce PED	
t iPE	Zapnutí vstupu TIMER	
StoP	Zapnutí vstupu STOP	
PhoE	Zapnutí vstupu fotobuňky PHOT	
PhoP	Zapnutí vstupu fotobuňky při otvírání PHOT OP	
PhcL	Zapnutí vstupu fotobuňky při zavírání PHOT CL	
bAr	Zapnutí vstupu bezpečnostní lišty BAR	
bAr 2	Zapnutí vstupu bezpečnostní lišty na motoru slave (zapojení křídel proti sobě)	
Swc	Zapnutí vstupu konc. spínače zavření u motoru SWC	
SwO	Zapnutí vstupu konc. spínače otevření u motoru SWO	
rEFo	Referenční vstup při otevření aktivní	
rEFc	Referenční vstup při zavření aktivní	
Er01	Test fotobuňek se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobuňek a/nebo nastavení logiky
Er02	Test bezpečnostní lišty se nezdařil	Zkontrolujte připojení bezpečnostních lišt a/nebo nastavení logiky
Er03	Test fotobuňek otevření se nezdařil	zkontrolujte připojení fotobuňek a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er04	Test fotobuňek zavření se nezdařil	zkontrolujte připojení fotobuňek a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er05	Test bezpečnostní lišty u motoru slave se nezdařil (připojení křídel proti sobě)	Zkontrolujte připojení lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er06	Test bezpečnostní lišty 8k2 se nezdařil	Zkontrolujte připojení lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er1H*	Chyba testu hardwaru karty	- Zkontrolujte připojení k motoru - Problémy hardwaru na kartě (spojte se s technickým servisem)
Er2H*	Chyba enkodéru	zkontrolujte zapojení a kartu enkodéru, případně směr otáčení motoru a resetujte kartu
Er3H*	Obrácení směru pro překážku - Ampérstop	Zkontrolujte případné překážky podél dráhy
Er4H*	Tepelný jistič	Počkejte na ochlazení automatického systému
Er5H*	Chyba komunikace se vzdálenými zařízeními	Zkontrolujte spojení s příslušenstvím a/nebo rozšiřovacími kartami sériové připojenými
Er7H*	Vnitřní chyba kontroly dozoru systému.	Zkuste kartu vypnout a zase zapnout. Pokud problém i nadále přetrvává, kontaktujte technický servis.
ErFH*	Chyba koncového spínače	zkontroluje připojení koncových spínačů
ErF3	Chyba v nastavení vstupů SAFE	Zkontrolujte správné nastavení vstupů SAFE, v provozu v protilehlých bariérách SAFE2 musí být nakonfigurován jako bezpečnostní kraj. Obr.N

* H = 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

2) VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Kompaktní elektromagnetická závora vhodná pro soukromé pozemky, parkoviště a vjezdy, pouze pro silniční vozidla. K dispozici pro průjezdy od 4 do 8 metrů. Nastavitelné elektronické koncové spínače garantují správnou polohu při zastavení ráhna.

Nouzové odjištění pro ruční ovládání se provádí uzamykatelným spínačem s klíčem.

Akční prvek se vždy dodává připravený pro montáž vlevo. V případě nutnosti lze však obrátit směr otvírání pomocí jednoduchých činností.

Kotvící základna mod. BM (na žádost) usnadňuje instalaci závory.

Zvláštní přípravy usnadňují instalaci příslušenství.

Ovládací panel **MERAK BM6-MERAK BM8** se dodává z výroby se standardním nastavením. Jakákoli změna se musí provést pomocí zabudovaného displeje nebo pomocí univerzálního programovacího přístroje.

K hlavním charakteristikám patří:

- Ovládání 1 nízkonapětového motoru

- Zjišťování překážek

- Samostatné vstupy pro jištění

- Konfigurovatelné ovládací vstupy

- Zabudovaný rádiový přijímač plovoucího kódu s klonováním vysílačů.

Karta je vybavena svorkovnicí vyjímatelného typu, aby údržba nebo výměna byly pohodlnější. Dodává se s řadou propojených můstek pro usnadnění instalace na místě. Propojovací můstky se týkají svorek: 70-71, 70-72, 70-74. Pokud se výše uvedené svorky používají, odstraňte příslušné propojky.

KONTROLA

Před provedením každého cyklu otevření a zavření provede panel **MERAK BM6-MERAK BM8** kontrolu (prověření) relé a bezpečnostních zařízení (fotobuňky).

V případě závad v činnosti zkontrolujte správnou činnost připojených zařízení a zkontrolujte kabeláž.

3) TECHNICKÉ ÚDAJE

Elektrické napájení:	230 V ± 10 % 50/60Hz (*)
Max. příkon:	300 W
Spotřeba (s příslušenstvím):	1 A
Vnitřní mazání:	permanentní mazací tuk
Max. moment:	600 Nm
Rychlost otevírání:	6s (5-6m), 8s (8m)
Délka ráhna:	4m (ML MCL40) 5-6m (MICHELANGELO BT A 60) od 6m do 8m (MICHELANGELO BT A 80)
Reakce na náraz:	enkodér
Ruční mechanické odjištění:	Klíč
Typ ráhna	hranaté/kulaté
Koncové spínače:	elektrické zabudované a elektronicky nastavitelné
Max. počet cyklů za 24 h:	plynulé používání
Provozní teplota:	od -20°C do +50°C
Stupeň krytí:	IP 54
Hmotnost akčního členu (bez ráhna):	58 kg (MICHELANGELO BT A 60) 68 kg (MICHELANGELO BT A 80)
Rozměry:	viz Fig. A
Izolace sít - nízké napětí:	> 2 MOhm 500 V
Dielektrická pevnost:	sít/bt 3750 V~ po 1 minutu
Výstupní proud motoru:	20A max (ML MCL40) 25A max (MICHELANGELO BT A 60) 30 A max (MICHELANGELO BT A 80)
Napájení příslušenství:	24 V~ (180 mA max. spotřeba)
Kontrolka otevřené závory:	24 V~ 3 W max.
Majáček:	24 V~ 25 W max.
Pojistky:	viz Fig. I-H
Počet kombinací	4 miliardy
Max. počet dálkových ovládaní v paměti	63

(*)= zvláštní napájecí napětí na žádost.

Verze použitelných vysílačů:

Všechny vysílače plovoucího kódu kompatibilní s:



4.1) ZÁKLADOVÁ DESKA (Fig. B1).

4.2) MONTÁŽNÍ ŠROUBY (Fig. B2).

5) MONTÁŽ AKČNÍHO ČLENU

POZOR! Závora se smí používat pouze pro průjezd silničních vozidel. Chodci nesmí procházet oblastí pohybu automatického systému.

Zajistěte zvláštní průchod pro chodce.

Průjezd musí být patřičně označen příkazovými značkami podle Fig. A.

POZOR: před otevřením dvířek musí být pružina povolena (ráhno svislé).

Dvířka krabice závory musí být otočena dovnitř chráněného prostoru. Když se postavíme doprostřed průjezdu a otočíme směrem ven, je-li krabice vlevo, je závora levá; pokud je krabice vpravo, je závora pravá.

Akční prvek se vždy dodává připravený pro montáž vlevo.

5.1) OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ VÍKA A DVÍŘEK (Fig. C).

5.2) UMÍSTĚNÍ TĚLESA (FIG. D)

5.3) MONTÁŽ RÁHEN (Fig. E).

6) Příslušenství MICHELANGELO BT A 60: omezení délky ráhna a vyvážení (Fig. G1)

Pro další informace o instalaci a používání příslušenství odkazujeme na příslušné návody.

6.1) Příslušenství MICHELANGELO BT A 80 (Fig. F1/F2)

6.2) VYVÁŽENÍ RÁHNA (Fig. F3).

6.3) ZAVĚŠENÍ NAPÍNÁNÍ PRUŽINY (Fig. AC-AD)

7) Pravostranná montáž (Fig. AA, AB)

- Proveďte vyvážení ráhna podle údajů na Fig. G3.

- Na ovládacím panelu nastavte v ON logiku Změna směru



Pozor: logika Změna směru se musí nastavit na OFF pro závory s levostrannou montáží, na ON pro závory s pravostrannou montáží.

V opačném případě koncové spínače nefungují nebo se zobrazí směrová chyba enkodéru.

8) MONTÁŽ MAJÁČKU (FIG AE)

Dokončete montáž a zapojení kabelů, jak je uvedeno v návodu k majáčku

9) MONTÁŽ FOTOBUNĚKY (FIG. AF).

Dokončete montáž, jak je uvedeno v návodu pro fotobuňku

10) PŘÍPRAVA ELEKTRICKÉ INSTALACE

POZOR: před otevřením dvířek musí být pružina povolena (ráhno svislé).

Příprava pro elektrickou instalaci (Fig. A) s odkazem na platné normy. Instalujte odděleně napájecí síťové vedení od provozních kabelů (fotobuňky, ovládací zařízení, citlivé hrany atd.).

POZOR! Pro připojení k síti používejte vícežilový kabel s minimálním průřezem 3x1.5 mm² a typu stanoveného výše uvedenými normami (například, pokud kabel nemá ochranu, musí být minimálně H07 RN-F, zatímco pokud je chráněný, pak musí být alespoň H05 VV-F s průřezem 3x1.5 mm²).

Na Fig. A je uveden počet připojovacích vedení a průřez na délku přívodních kabelů metrů; pro větší vzdálenost vypočtete průřez pro skutečné zatížení automatického systému. Když délka pomocných vedení překračuje 50 metrů nebo když vedení prochází kritickými oblastmi pro rušení, doporučuje se rozpojení ovládacích a bezpečnostních zařízení pomocí vhodných relé. Hlavní součásti automatického systému jsou (Fig. A):

I) Homologovaný vypínač všech pólů o vhodném výkonu a se vzdáleností rozepnutých kontaktů alespoň 3,5 mm, vybavených ochranou proti přetížení a zkratu, schopný odpojit automatický systém od sítě. Před automatickým systémem nainstalujte, pokud již neexistuje, homologovaný jistič všech pólů s prahovou hodnotou 0,03 A.

QR) Elektrický rozvaděč se zabudovaným přijímačem.

S) Uzamykatelný prepínač.

AL) Majáček.

M) Akční člen.

A) Ráhno.

F) Pevná opěrná noha.

CS) Snímací hrana.

Ft,Fr) Pár fotobuněk.

CF) Sloupek pro fotobuňky.

T) Vysílač 1-2-4 kanály.

RMM) Indukční snímač přítomnosti.

NÁVOD K INSTALACI

LOOP) Smyčky snímače přítomnosti.

11) PŘIPOJENÍ (Fig. G-1)

POZOR: Elektrické připojení smí provést pouze zkušený kvalifikovaný personál s dodržováním všech platných norem a předpisů a s použitím vhodného materiálu.

Připravte elektrickou instalaci podle norem platných pro elektrickou instalaci. Odděleně vedte přívodní síťové kabely od provozních kabelů.

Před instalací se musí nainstalovat odpojovač se vzdáleností rozpojených kontaktů alespoň 3,5 mm², s tepelnou a diferenciální ochranou podle spotřeby zařízení. Pro kabeláž použijte pouze kabely vyhovující harmonizovaným nebo národním normám a s průřezem v souladu s předřazeným jištěním,

spotřebou zařízení a instalačními podmínkami.

Například kabel průřezu 3x1,5 mm² (H 05 VV-F).

Postupujte takto:

1. Odstraňte kryt transformátoru.

2. Vyšroubujte šroubek, který drží víko (Fig. G Rif. 1) a sejměte ho.

3. Kabely připevněte ke svorkovnici (Fig. G Rif. 2)

L FÁZE

N NEUTRÁLNÍ

⊕ ZEM

4. Pro zavření víka postupujte v opačném pořadí.

5. Nasaďte kryt transformátoru a zajistěte pomocí podélných děr na transformátoru (Fig. G Rif. 3-4).

	Svorka	Definice	Popis
Napájení	JP13	SEKTRASF	Alimentazione scheda: 24V~ Secondario trasformatore
	JPC29	USMĚRŇOVACÍ MŮSTEK	Připojení usměrňovacího můstku.
Motor	10	MOT +	Připojení motoru 1.
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - KONTAKT NAPÁJENÝ 24V (spínací) (MAX. 1A)	Konfigurovatelný výstup AUX 0 - Default MAJÁČEK. 2. RÁDIOVÝ KANÁL/ KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA. Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX".
	21		
	26	AUX 3 - VOLNÝ KONTAKT (spínací) (max. 24V 1A)	Konfigurovatelný výstup AUX 3 - Default výstup 2. RÁDIOVÝ KANÁL. 2. RÁDIOVÝ KANÁL/ KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA. Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX".
	27		
Konecový spínač	41	+ REF RIF	Společný referenční
	42	RIFC	Referenční při zavírání RIFC (rozpínací)
	43	RIFO	Referenční při otvírání RIFO (rozpínací)
Napájení příslušenství	50	24V-	Napájecí výstup příslušenství.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Výstup napájení bezpečnostních zařízení s funkcí testu (vysílač fotobuněk a vysílač bezpečnostní lišty). Výstup aktivní pouze během pracovního cyklu.
Ovládání	60	Společný	Společné vstupy IC 1 a IC 2
	61	IC 1	Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (spínací) - standardně START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
	62	IC 2	Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (spínací) - standardně TIMER. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
Bezpečnostní zařízení	70	Společný	Společné vstupy STOP, SAFE 1 a SAFE 2
	71	STOP	Povel přeruší cyklus. (rozpínací) Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.
	72	SAFE 1	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 1 (rozpínací) - standardně PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů".
	73	FAULT 1	Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 1.
	74	SAFE 2	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 2 (rozpínací) - standardně BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů".
	75	FAULT 2	Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 2.
Anténa	Y	ANTÉNA	Vstup antény.
	#	SHIELD	Používejte anténu vyladěnou na 433 MHz. Pro spojení anténa - přijímač použijte koaxiální kabel RG58. Přítomnost kovové hmoty za anténou může rušit rádiový příjem. V případě špatného výkonu vysílače posuňte anténu do vhodnějšího bodu.

Konfigurace výstupů AUX

Logika Aux= 0 - Výstup 2. RÁDIOVÝ KANÁL. Kontakt zůstane sepnutý na 1 s při zapnutí 2. rádiového kanálu.
Logika Aux= 1 - Výstup KONTROLKY OTEVŘENÝCH VRAT SCA. Kontakt zůstane sepnutý během otvírání a u otevřené brány, bliká během zavírání, rozepnutý u zavřené brány.
Logika Aux= 2 - Výstup ovládání PRODLEVY OSVĚTLENÍ. Kontakt zůstane sepnutý po 90 sekund od posledního cyklu.
Logika Aux= 3 - Výstup ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI. Kontakt zůstane sepnutý po celou dobu cyklu.
Logika Aux= 4 - Výstup OSVĚTLENÍ SCHODIŠTĚ. Kontakt zůstane sepnutý po 1 sekundu od začátku cyklu.
Logika Aux= 5 - Výstup POPLACH OTEVŘENÁ BRÁNA. Kontakt zůstane sepnutý, pokud brána zůstane otevřená po dobu delší než parametr "čáraní tiře".
Logika Aux= 6 - Výstup pro BLIKAČ. Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány.
Logika Aux= 7 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU. Kontakt zůstane sepnutý po 2 sekundy od každého otevření.
Logika Aux= 8 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM. Kontakt zůstane sepnutý při zavření brány.

NÁVOD K INSTALACI

Logika Aux = 9 - Výstup MAJÁČEK.

Při dosažení hodnoty nastavené v parametru Údržba zůstává kontakt sepnutý, aby se signalizovala potřeba údržby.

Logika Aux = 10 - Výstup MAJÁČEK A ÚDRŽBA.

Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány. Pokud se dosáhne hodnoty nastavené v parametru Údržba na konci cyklu se zavřenými vraty, kontakt se 4 krát sepne na 10s a rozezne na 5s, aby signalizoval požadavek údržby.

Lojik Aux= 11 - ne

Lojik Aux= 12 - bariyer durum çıkışı: bariyer tamamen kapalı olduğunda kontak kapalı kalır.

Poznámka: Pokud žádný výstup není konfigurován jako Výstup 2. rádiového kanálu, 2. rádiový kanál ovládá otevření pro chodce.

Konfigurace ovládacích vstupů

Logika IC= 0 - Vstup konfigurován jako Start E. Činnost podle logiky $SEEP-bY-SEEP$ $POEEnE$. Externí start pro řízení semaforu.

Logika IC= 1 - Vstup konfigurován jako Start I. Činnost podle logiky $SEEP-bY-SEEP$ $POEEnE$. Interní start pro řízení semaforu.

Logika IC= 2 - Vstup konfigurován jako Open.

Povel provede otevření. Pokud vstup zůstane sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozeznutí kontaktu. Při rozeznutém kontaktu automatický systém zavře po době tca, pokud je zapnutý.

Logika IC= 3 - Vstup konfigurován jako Close.

Povel provede pohyb zavření.

Logika IC= 4 - ne

Logika IC= 5 - Vstup konfigurován jako Timer.

Činnost obdobná činnosti open, ale zavření je zaručeno i po výpadku sítě.

Logika IC= 6 - Vstup konfigurován jako Timer Ped.

Povel provede otevření pro chodce, částečně. Dokud je vstup sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozeznutí kontaktu. Pokud je vstup sepnutý a zapne se povel Start E, Start I nebo Open, provede se kompletní cyklus a pak se provede otevření pro chodce. Zavření je zaručeno i po výpadku sítě.

Konfigurace bezpečnostních vstupů

Logika SAFE= 0 - Vstup konfigurován jako Phot, fotobuňka bez funkce testu (*) (Fig. P, pol.1)

Umožní připojení zařízení nevybavených přídatným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 1 - Vstup konfigurován jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu. (Fig. P, pol.2).

Zapne test fotobuněk na začátku cyklu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky.

Logika SAFE= 2 - Vstup konfigurován jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání bez funkce testu (*) (Fig. P, pol.1)

Umožní připojení zařízení nevybavených přídatným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otvírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 3 - Vstup konfigurován jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání (Fig. P, pol.2).

Zapne test fotobuněk na začátku cyklu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otvírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky.

Logika SAFE= 4 - Vstup konfigurován jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání bez funkce testu (*) (Fig. P, pol.1)

Umožní připojení zařízení nevybavených přídatným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při otvírání. Ve fázi zavírání ihned otočí směr pohybu. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 5 - Vstup konfigurován jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání (Fig. P, pol.2).

Zapne test fotobuněk na začátku cyklu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při otvírání. Ve fázi zavírání ihned otočí směr pohybu.

Logika SAFE= 6 - Vstup konfigurován jako Bar, bezpečnostní lišta bez funkce testu (*) (Fig. P, pol.3)

Umožní připojení zařízení nevybavených přídatným kontaktem pro funkci testu. Povel obrátí směr pohybu na 2 s. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 7 - Vstup konfigurován jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu (Fig. P, pol.4).

Zapne test bezpečnostních listů na začátku cyklu. Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy.

Logika SAFE= 8 - Vstup konfigurován jako Bar 8k2 (Fig. P, pol.5). Vstup pro odporovou lištu 8K2.

Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy.

(*) Pokud se instalují zařízení typu „D“ (jak jsou definována v EN 12453), připojená v režimu bez testu, předepište povinnou údržbu s intervalem alespoň jednou za půl roku.

12) NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

POZOR: před otevřením dveří musí být pružina povolena (ráhno svislé).

Závora má programovatelné elektronické koncové spínače s mechanickou zarážkou na konci dráhy. Mezi elektrickým koncovým spínačem a mechanickou zarážkou musí zůstat rotační vůle (asi 1°) jak při zavírání, tak při otvírání (Fig. L). Nastavení poloh koncových spínačů při otvírání a zavírání se provádí úpravou parametrů na ovládacím panelu Kalibrace hodnoty při otvírání a Kalibrace hodnoty při zavírání: při zvyšování hodnoty se polohy koncových spínačů posouvají ve směru otvírání. Velikost posunutí závisí na skutečné délce ráhna: v případě ráhna 6 m jednotková změna (1,0) způsobí posuv asi 4,4 cm, který pro ráhno 8 m znamená proporčně 5,8 cm.

Skutečný rozměr zavření závisí částečně také na rychlosti manévru. K nastavení koncových spínačů je tedy vhodné přistoupit až po nastavení ostatních parametrů činnosti.

Pro správné zhodnocení nastavených hodnot se doporučuje provést několik kompletních cyklů po sobě.

13) NOUZOVÉ ODJIŠTĚNÍ (Fig. AB RIF5)

POZOR! V případě, že je nutno provést odblokování akčního členu bez ráhna se ujistěte, že vyvažovací pružina není stlačena (ráhno v otevřené poloze).

13.1) MÍSTNÍ OVLÁDÁNÍ Obr. H

Při vypnutém displeji stisknutí tlačítka + ovládá otevření a tlačítka - zavření. Další stisknutí těchto tlačítek během činnosti automatického systému způsobí zastavení. (STOP).

14) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Poznámka: používejte pouze bezpečnostní zařízení s přepínacím kontaktem.

14.1) ZAŘÍZENÍ S FUNKCÍ TESTU Fig. P

14.2) PŘIPOJENÍ 1 PÁRU FOTOBUNĚK BEZ FUNKCE TESTU FIG. 11

15) VSTUP DO ZJEDNODUŠENÉHO MENU: OBR. 1

15.1) VSTUP DO MENU: FIG. 2

15.2) MENU PARAMETRY (PAR-RIT) (TABULKA "A" PARAMETRY)

15.3) MENU LOGIKA (L-IC) (TABULKA "B" LOGIKA)

15.4) MENU RÁDIO (RAD-IO) (TABULKA "C" RADIO)

- DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: OZNAČTE SI PRVNÍ VYSÍLAČ ULOŽENÝ DO PAMĚTI NÁLEPKOU KLÍČE (MASTER)

První vysílač v případě ručního programování přiřazuje KÓD KLÍČE PŘIJÍMAČE; tento kód je nutný pro provedení následného klonování rádiových vysílačů dálkového ovládání.

Zabudovaný palubní přijímač Clonix kromě toho má některé důležité pokrokové funkce:

- Klonování vysílače master (plovoucí kód nebo pevný kód)
- Klonování pro výměnu vysílačů již vložených do přijímače
- Správa databáze vysílačů.
- Správa komunity přijímačů.

Pro používání těchto pokrokových funkcí odkazujeme na návod pro univerzální programovací palmtop a na všeobecný postup při programování přijímačů.

15.5) MENU DEFAULT (DEF-RAUL))

Uvede řídicí jednotku na předem nastavené standardní (DEFAULT) hodnoty. Po obnovení se musí provést nové automatické nastavení (AUTOSSET).

15.6) MENU JAZYK (L-INUR)

Umožní nastavit jazyk programovací jednotky s displejem.

15.7) MENU STATISTIKY (5tRt)

Umožňuje zobrazení verze karty, celkového počtu cyklů (ve stovkách), počtu rádiových ovládaní uložených do paměti a posledních 30 chyb (první 2 číslice označují polohu, poslední 2 kód chyby). Chyba 01 je nejnovější.

15.8) MENU PASSWORD (PR55Lor d)

Umožňuje zadat heslo pro programování karty pomocí sítě U-link. S „ÚROVNÍ OCHRANY“ nastavenou na 1,2,3,4 se vyžaduje pro vstup do programovacího menu. Po 10 po sobě jdoucích neúspěšných pokusech se musí před dalším pokusem počkat 3 minuty. Během této doby se při každém pokusu o vstup na displeji zobrazí „LOCK“. Standardní heslo je 1234.

16) SPOJENÍ S ROZŠÍŘOVACÍMI KARTAMI A UNIVERZÁLNÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKOU PALM TOP VERZE > V1.40 (Fig. M) Viz příslušný návod k obsluze. **POZOR!** Chybné nastavení může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.

17) VOLITELNÉ MODULY U-LINK



Viz pokyny pro moduly U-link

17.1) POSUVNÁ KŘÍDLA VRAT PROTI SOBĚ (Obr. N)

Viz pokyny k modulu U-link.

POZNÁMKA: Na kartě nastavené jako Slave se vstup z bezpečnostní lišty (Lišta / Lišta Test / Lišta 8k2) konfiguruje pouze na SAFE2.

TABULKA "A" - MENU PARAMETRY - (PRrRP)

Parametr	Min.	Max.	Default	Osobní	Definice	Popis
t c R	0	180	10		Čas pro automatické zavření [s]	Čas prodlevy před automatickým zavřením.
t r F L G h t. c L r t	1	180	40		Čas opuštění oblasti semaforu [s]	Čas opuštění oblasti zahrnuté do dopravy řízené semaforem.
R L R r n t i n E	10	240	30		Čas Poplach [s]	V případě zjištění překážky nebo aktivních fotobuněk po dobu delší, než je nastaveno, kontakt 26-27 se sepne. Kontakt se pak rozezne povelom Stop nebo pomocí koncového spínače zavření. Aktivní pouze při nastavení AUX3 = 5.
a P E n c R L i b. (Speciální par.1)***	0	100	82		Kalibrace hodnoty otevíření	Kalibrace hodnoty otevíření [%] Nastavte referenční hodnotu od 0,0 do 100,0 pro požadovanou polohu otevíření (viz odstavec Nastavení koncových spínačů).
c L o S c R L i b. (Speciální par.2)***	0	100	21		Kalibrace hodnoty zavření	Kalibrace hodnoty zavření [%] Nastavte referenční hodnotu od 0,0 do 100,0 pro požadovanou polohu zavření (viz odstavec Nastavení koncových spínačů).
R c c E L. (Speciální par.6)***	1	99	75		Zrychlení	Zrychlení [%] Nastavte zrychlení od 1% do 99%, které se má použít na začátku každého pohybu.
a P F o r c E	1	99	85		Síla křídel brány při otvíření [%]	Síla, kterou vyvíjí závora při otvíření.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).
c L S F o r c E	1	99	85		Síla křídel brány při zavírání [%]	Síla, kterou vyvíjí závora při zavírání.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).
b r R h E	0	85	50		Brzdění	Brzdění [%] Nastavte brzdění od 0% do 85%, které se použije ve fázi zpomalování. Hodnota začátku zpomalení se vypočte automaticky podle tohoto parametru a skutečné rychlosti pohybu.
E n E r b r R h E	75	99	75		Nouzové brzdění	Nouzové brzdění [%] Nastavte intenzitu brzdění od 75% do 99% v případě obrácení při nouzovém zastavení. hodnoty nižší než v parametru "frenatura" budou ignorovány.
a P S P E E d	15	50	50		Režimová rychlost při otvíření	Režimová rychlost při otvíření [%] Nastaví rychlost, kterou má závora dosáhnout při otvíření, v procentech maximální rychlosti dosažitelné pohonem.
c L S P E E d	15	50	50		Režimová rychlost při zavírání	Režimová rychlost při zavírání [%] Nastaví rychlost, kterou má závora dosáhnout při zavírání, v procentech maximální rychlosti dosažitelné pohonem.
P R i n t E r R a n c E	0	250	0		Programování prahového počtu cyklů pro údržbu [stovky]	Umožňuje nastavit počet cyklů, po kterém se signalizuje potřeba údržby na výstupu AUX, konfigurovaném jako Údržba nebo Majáček a Údržba



(*) V Evropské unii použijte EN12453 pro omezení síly, a EN12445 pro způsob měření.

(**) Sílu systému lze snížit použitím deformačních lišt.

(***) odkaz na univerzální programovací palmtop

NÁVOD K INSTALACI

TABULKA "B" - MENU LOGIKA - (LoG lC)

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti																				
tCRA	Čas automatického zavření	0	0	Logika není aktivní																				
			1	Zapne automatické zavírání																				
FRSt cLS.	Rychlé zavření	0	0	Logika není aktivní																				
			1	Zavře po 3 sekundách od uvolnění fotobuněk před čekáním na ukončení nastaveného TCA.																				
StEP-by-StEP POUPEnt	Krokový pohyb	1	0	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 4 kroků.																				
			1	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 3 kroků. Impuls během fáze zavírání, obrátí se směr pohybu.																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">krokový pohyb</th> </tr> <tr> <th></th> <th>3 KROKY</th> <th>4 KROKY</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAVŘENÁ</td> <td rowspan="2">OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> </tr> <tr> <td>ZAVÍRÁ SE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OTEVŘENÁ</td> <td>ZAVŘE</td> <td>ZAVŘE</td> </tr> <tr> <td>OTVÍRÁ SE</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>PO STOP</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> </tr> </tbody> </table>					krokový pohyb				3 KROKY	4 KROKY	ZAVŘENÁ	OTEVŘE	OTEVŘE	ZAVÍRÁ SE	STOP	OTEVŘENÁ	ZAVŘE	ZAVŘE	OTVÍRÁ SE	STOP + TCA	STOP + TCA	PO STOP	OTEVŘE	OTEVŘE
krokový pohyb																								
	3 KROKY	4 KROKY																						
ZAVŘENÁ	OTEVŘE	OTEVŘE																						
ZAVÍRÁ SE		STOP																						
OTEVŘENÁ	ZAVŘE	ZAVŘE																						
OTVÍRÁ SE	STOP + TCA	STOP + TCA																						
PO STOP	OTEVŘE	OTEVŘE																						
PRE-ALARt	Návěst poplachu	0	0	Majáček se zapne současně s rozjezdem motoru/ů.																				
			1	Majáček se rozsvítí asi 3 sekundy před rozjezdem motoru/ů.																				
hold-to-run	Přítomnost člověka	0	0	Impulsní činnost.																				
			1	Činnost při Přítomnosti člověka. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP. Cyklus pokračuje, dokud jsou stisknuta tlačítka OPEN UP a CLOSE UP.  POZOR: bezpečnostní obvody nejsou aktivní.																				
			2	Činnost nouzového ovládní v přítomnosti člověka Obvykle impulsní činnost. Pokud karta 3x za sebou provede neúspěšný test bezpečnostních obvodů (fotobuňka nebo lišta, Er0x), zapne se aktivní činnost s Přítomným člověkem na dobu 1 minuty od uvolnění tlačítek OPEN UP - CLOSE UP. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP.  POZOR: v případě nouzového ovládní s Přítomností člověka nejsou aktivní bezpečnostní obvody.																				
ibl oPEn	Blokuje impulsy při otvírání	1	0	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I mají vliv během otvírání.																				
			1	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I nemají vliv během otvírání.																				
ibl tCRA	Blokuje impulsy při TCA	0	0	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I mají vliv během pauzy TCA.																				
			1	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I nemají vliv během pauzy TCA.																				
ibl cLOSE	Blokuje impulsy při zavírání	0	0	Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I mají vliv během zavírání.																				
			1	Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I nemají vliv během zavírání.																				
oPEn in othEr dirEct.	Obrácení směru při otvírání	0	0	Standardní činnost (levá závora).																				
			1	Obrátí se směr otvírání vzhledem ke standardní činnosti (pravá závora).																				
SAFE 1	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 1. 72	0	0	Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka.																				
			1	Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu.																				
			2	Vstup konfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.																				
			3	Vstup konfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání.																				
			4	Vstup konfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.																				
SAFE 2	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 2. 74	6	5	Vstup konfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání.																				
			6	Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta.																				
			7	Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu.																				
			8	Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2																				
lC 1	Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. 61	2	0	Vstup konfigurovaný jako Start E.																				
			1	Vstup konfigurovaný jako Start I.																				
			2	Vstup konfigurovaný jako Open.																				
lC 2	Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. 62	3	3	Vstup konfigurovaný jako Close.																				
			4	ne																				
			5	Vstup konfigurovaný jako Timer.																				
			6	Vstup konfigurovaný jako Timer Ped (chodec).																				

NÁVOD K INSTALACI


D812218 00101_06

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti
RUX 0	Konfigurace pomocného výstupu AUX 3. 20-21	6	0	Výstup konfigurovaný jako 2. rádiový kanál.
			1	Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány.
			2	Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení.
			3	Výstup konfigurovaný jako povel osvětlení oblasti.
			4	Výstup konfigurovaný jako osvětlení schodiště.
			5	Výstup konfigurovaný jako poplach.
RUX 3	Konfigurace pomocného výstupu AUX 3. 26-27	0	6	Výstup konfigurovaný jako blikač.
			7	Výstup konfigurovaný jako zámek se západkou.
			8	Výstup konfigurovaný jako zámek s magnetem.
			9	Výstup nakonfigurován jako Údržba
			10	Výstup nakonfigurován jako Majáček a Údržba.
			11	ne
			12	výstup konfigurovaný jako stav závory
F IHEd code	Pevný kód	0	0	Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s plovoucím kódem. Nepřijímají se klony s pevným kódem.
			1	Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s pevným kódem. Přijímají se klony s pevným kódem.
Protect Ion LEVEL	Nastavení úrovně zabezpečení	0	0	A - Pro vstup do programovacího menu se nevyžaduje heslo B - Zapne rádiové uložení rádiového dálkového ovladače do paměti. Tento režim se provádí v blízkosti ovládacího panelu a nevyžaduje přístup: - Stisknete v pořadí skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového dálkového ovladače již uloženého do paměti standardním způsobem přes menu rádio. - Do 10 s stisknete skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového ovladače, který se má uložit do paměti. Přijímač vystoupí z režimu programování po 10 s, do této doby lze vložit další nová rádiová ovládání opakovaním předchozího bodu. C - Zapíná automatické bezdrátové vkládání klonů. Umožňuje klonům vytvořeným pomocí univerzálního programátoru a naprogramovaným Replay, aby se přidaly do paměti přijímače. D - Zapíná automatické bezdrátové vkládání replay. Umožňuje naprogramovaným Replay přidání do paměti přijímače. E - Je možné měnit parametry karty přes síť U-link
			1	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce B - C - D - E
			2	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládaní do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce D - E
			3	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládaní do paměti. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce C - E
			4	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládaní do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. E - Vypne se možnost měnit parametry karty přes síť U-link Rádiová dálková ovládání se ukládají do paměti pouze využitím příslušného menu Rádio. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Tato vysoká úroveň zabezpečení zabráňuje přístupu jak nežádoucím klonům, tak případnému existujícímu rádiovému rušení.
SERIAL Mode	Sériový režim (Identifikuje, jak se konfiguruje karta v zapojení sítě BFT.)	0	0	SLAVE standardní: karta přijímá a sděluje povely/diagnostiku/atd.
			1	MASTER standardní: karta vysílá povely k aktivaci (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do ostatních karet.
			2	SLAVE křidel proti sobě v místní síti: karta je slave v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.F)
			3	MASTER křidel proti sobě v místní síti: karta je master v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.F)
Address	Adresa	0	[____]	Identifikuje adresu karty od 0 do 119 v zapojení v místní síti BFT. (viz odstavec VOLITELNÉ MODULY U-LINK)

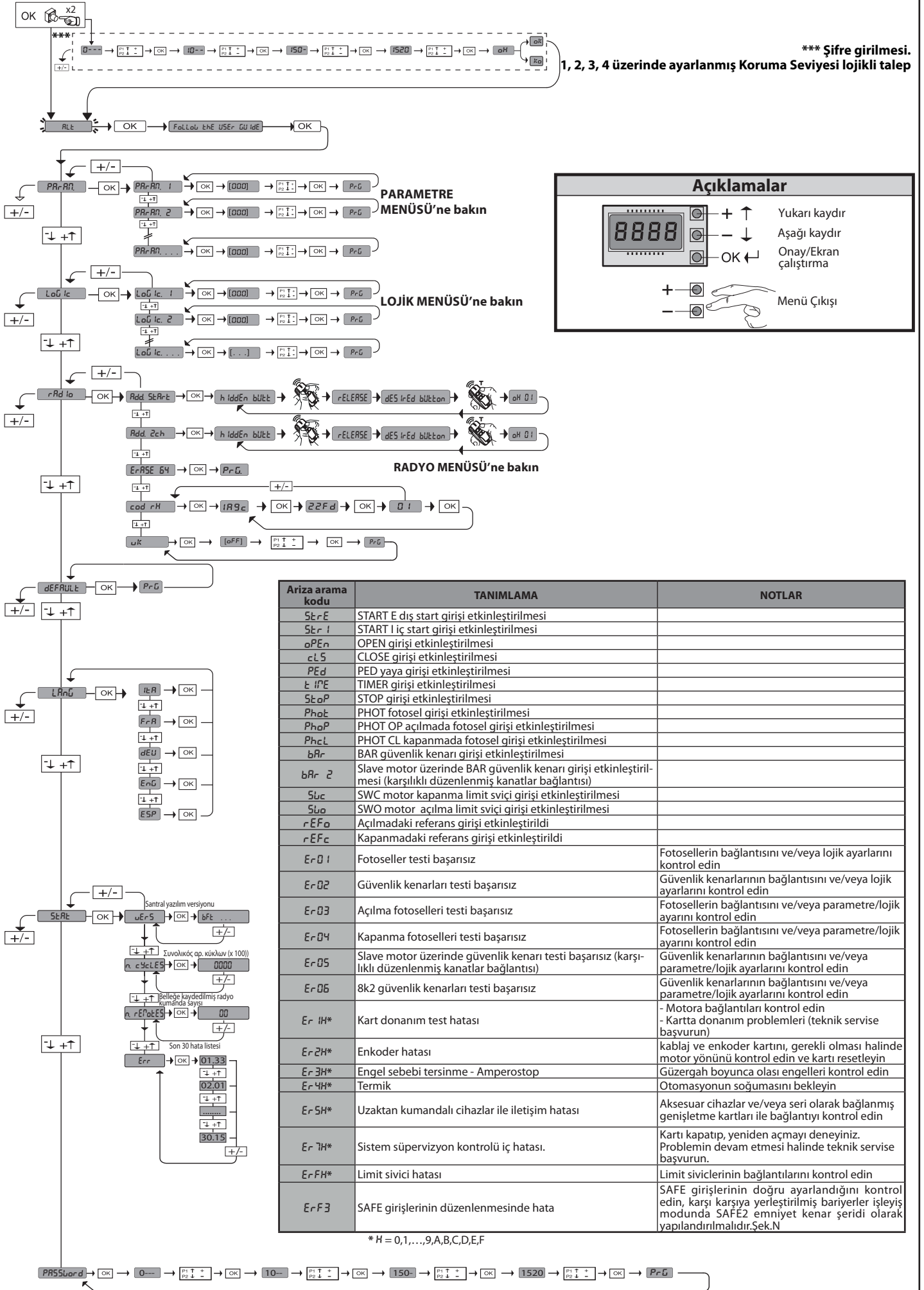
NÁVOD K INSTALACI

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti
EHP11	Konfigurace vstupu EXPI2 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-2	1	0	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E.
			1	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I.
			2	Vstup konfigurovaný jako ovládání Open.
			3	Vstup konfigurovaný jako ovládání Close.
			4	Ne
			5	Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer.
			6	Ne
			7	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka.
			8	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.
			9	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
			10	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta.
			11	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot test, fotobuňka s funkcí testu. Vstup 3 (EXPI2) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
			12	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání. Vstup 3 (EXPI2) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
			13	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání. Vstup 3 (EXPI2) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
14	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. Vstup 3 (EXPI2) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.			
EHP12	Konfigurace vstupu EXPI2 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-3	0	0	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E.
			1	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I.
			2	Vstup konfigurovaný jako ovládání Open.
			3	Vstup konfigurovaný jako ovládání Close.
			4	Ne
			5	Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer.
			6	Ne
			7	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka.
			8	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.
			9	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
10	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta.			
EHP01	Konfigurace vstupu EXPI2 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 4-5	11	0	Výstup konfigurovaný jako 2. rádiový kanál.
			1	Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány.
			2	Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení.
			3	Výstup konfigurovaný jako povel osvětlení oblasti.
			4	Výstup konfigurovaný jako osvětlení schodiště.
EHP02	Konfigurace vstupu EXPI2 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 6-7	11	5	Výstup konfigurovaný jako poplach.
			6	Výstup konfigurovaný jako blikač.
			7	Výstup konfigurovaný jako zámek se západkou.
			8	Výstup konfigurovaný jako zámek s magnetem.
			9	Výstup nakonfigurován jako Údržba.
			10	Výstup nakonfigurován jako Majáček a Údržba.
			11	Výstup konfigurovaný jako Řízení semaforu s kartou TLB.
12	výstup konfigurovaný jako stav závory			
E rAFF Ic L Ight PrEFLASH InG	Počáteční blikání semaforu	0	0	Počáteční blikání vypnuté.
			1	Blikající červená světla, 3 s, na začátku cyklu.
E rAFF Ic L Ight rEd LAMP ALWAYS on	Červený semafor svítí	0	0	Červené světlo nesvítí při zavřené bráně.
			1	Červené světlo svítí při zavřené bráně.

TABULKA "C" - MENU RÁDIO (rAd io)

Logic	Popis
Add Start	Přidat tlačítko Start spojí požadované tlačítko s povelům Start
Add 2ch	Přidat tlačítko 2ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 2. rádiového kanálu. Spojí požadované tlačítko s ovládáním 2. rádiového kanálu. Pokud žádný výstup není konfigurovaný jako Výstup 2. rádiového kanálu, 2. rádiový kanál ovládá otevření pro chodce.
ErASE 64	Odstranit seznam  POZOR! Úplně odstraní z paměti přijímače všechna rádiová dálková ovládání uložená do paměti.
cod rH	Snímat kód přijímače Zobrazí kód přijímače, nutný pro klonování rádiových dálkových ovládaní.
wk	ON = Zapne dálkové programování elektronických karet pomocí vysílače W LINK uloženého dříve do paměti. Toto zapnutí zůstane aktivní 3 minuty od posledního stisknutí rádiového ovládaní W LINK. OFF = Programování W LINK vypnuto.

MENÜLERE GİRİŞ Fig. 2



2) GENEL

Özel alanlara, park alanlarına, sadece taşıt kullanımı için girişlerin sınırlandırılmasına uygun kompakt elektromekanik bariyer. 6 ve 8 metrelik geçitler için kullanılabilir. Ayarlanabilir elektronik limit şalterleri, bariyerin doğru pozisyonda Stop etmesini garanti ederler.

Manuel hareketler için acil durum deblokajı, miş anahtarlı bir kilit ile kumanda edilir. Aktüatör her zaman sola montaj için hazırlanmış olarak tedarik edilir. Gerekli olması halinde, her halükarda basit işlemler ile açılma yönünün ters çevrilmesi mümkündür.

BM modeli temel tabanı (talep üzerine) bariyerin kurulmasını kolaylaştırır.

Özel ön düzenlemeler aksesuarların kurulmalarını basitleştirirler.

MERAK BM6-MERAK BM8 kumanda paneli üretici tarafından standart ayarlama ile tedarik edilir. Her türlü değişikliğin entegre ekran aracılığı ile veya üniversal programlayıcı aracılığı ile düzenlenmesi gerekir.

Başlıca özellikler şunlardır:

- Alçak gerilimde 1 motor kontrolü
- Engel algılama
- Güvenlik düzenleri için ayrı girişler
- Konfigüre edilebilir kumanda girişleri
- Verici klonlamalı rolling-code entegre radyo alıcı.

Kart, bakım işlemlerini veya değiştirmeyi daha kolay kılmak için çıkarılabilir tip bir klemens kutusu ile donatılmıştır. Kurucunun işini kolaylaştırmak için, bir dizi önceden kablajlanmış jumper ile tedarik edilir. Jumper'ler yandaki klemenslere ilişkindir: 70-71, 70-72, 70-74. Yukarıda belirtilen klemensler kullanıldığında, ilişkin jumper'leri çıkarın.

TEST

MERAK BM6-MERAK BM8 paneli, her açma ve kapama devrini gerçekleştirmeden önce, marş rölelerinin ve güvenlik düzenlerinin (fotoseller) kontrolünü (testini) gerçekleştirir.

Kötü işlemler halinde bağlı düzenlerin düzenli işlediğini ve kablajları kontrol edin.

3) TEKNİK VERİLER	
Besleme:	230V±%10 50/60Hz(*)
Maksimum emilen güç:	300W
Emiş (aksesuarlar ile)	1 A
İç yağlama:	Kalıcı gres
Maksimum tork:	600 Nm
Açılma süresi:	6s (5-6m), 8s (8m)
Bariyer uzunluğu	4m (ML MCL40) 5-6m (MICHELANGELO BT A 60) 6m ile 8m arası (MICHELANGELO BT A 80)
Darbeye karşı reaksiyon:	Enkoder
Mekanik manuel deblokaj:	Anahtar
Bariyer tipi:	Dikdörtgen/dairesel
Limit şalteri:	Entegre elektrikli ve elektronik olarak ayarlanabilir
24 saat içinde maksimum hareket sayısı:	Sürekli kullanım
Çalışma sıcaklığı:	-20°C ile +50°C arasında
Koruma derecesi:	IP 54
Aktüatör ağırlığı (bariyersiz):	58 Kg (MICHELANGELO BT A 60) 68 Kg (MICHELANGELO BT A 80)
Boyutlar:	bakın Fig. A
Şebeke yalıtma/alçak gerilim:	> 2MΩ 500V
Elektrik sertliği:	Şebeke/bt 3750V~ 1 dakika için
Motor çıkış akımı:	20A max (ML MCL40) 25A max (MICHELANGELO BT A 60) 30A max (MICHELANGELO BT A 80)
Aksesuar beslemesi:	24V~(180 mA max. emiş)
Bariyer açık ikaz lambası:	24V~ 3W max
Yanar söner sinyal lambası:	24V~ 25W max
Sigortalar:	bakın Fig. I-H
Kombinasyon sayısı	4 milyar
Kaydedilebilir max radyo kumanda sayısı	63

(*)= İstek üzerine özel besleme gerilimleri.

EE Her verici versiyonları:
(E-Ready) ile uyumlu tüm ROLLING (ATLAYAN) CODE vericiler.

4.1) TEMEL PLAKASI (Fig. B1).

4.2) SABİTLEME ÇUBUKLARI (Fig. B2).

5) AKTÜATÖR MONTAJI

⚠ DİKKAT! Bariyer sadece taşıt geçişleri için kullanılmalıdır. Yayalar otomasyon sistemi hareket alanından geçmemelidirler. Yayalar için özel bir geçiş öngörün.

Geçiş, Fig. A'da vurgulanmış zorunlu sinyaller ile uygun şekilde vurgulanmalıdır.

DİKKAT: Yayın, kapak açılmadan önce boşaltılmış olması gerekir (dikey bariyer). Kasa kapısının binanın iç tarafına dönük olması gerekir. Geçiş ortasında dışa doğru dönük durduğunda, kasa solda ise bariyer soldadır: kasa sağda ise bariyer sağdadır.

Aktüatör her zaman sola montaj için hazırlanmış olarak tedarik edilir.

5.1) KAPAK VE UFAK KAPI AÇILMA VE KAPANMASI (Fig. C).

5.2) KASANIN KONUMLANDIRILMASI (Fig. D)

5.3) BARIYERLERİN MONTAJI (Fig. E)

6) MICHELANGELO BT A 60 aksesuarlar: bariyer uzunluk sınırları ve dengeleme (Fig. G1)

Aksesuarların kurma ve kullanımına ilişkin detaylar için ilişkin talimat kılavuzlarına bakın.

6.1) MICHELANGELO BT A 80 (Fig. F1/F2)

6.2) BARIYER DENGELENMESİ (Fig. F3).

6.3) YAYIN KENETLENMESİ VE GERİLMESİ (Fig. AC-AD)

7) Sağ montaj (Fig. AA, AB)

- Fig. AE'de belirtilmiş olduğu gibi bariyerin dengelenmesini gerçekleştirin.

- Kumanda paneli üzerinde Yön Tersinme lojiğini ON üzerinde ayarlayın.

⚠ Dikkat: Yön Tersinme lojiği, sol montajlı bariyerler için OFF üzerinde, sağ montajlı bariyerler için ON üzerinde konfigüre edilmelidir. Aksi takdirde limit şalterleri işlemecekler veya enkoder yönünde bir hata görülmenecektir.

8) FLAŞÖR MONTAJI (FIG AE)

Flaşör talimatlarında belirtilmiş olanları izleyerek montaj ve kablo çekilmesini gerçekleştiriniz.

9) FOTOSSEL MONTAJI (FIG. AF).

Fotosel talimatlarında belirtilmiş olduğu gibi montajı tamamlayınız

10) ELEKTRİK TESİSATININ ÖN DÜZENLEMESİ

DİKKAT: Yayın, kapak açılmadan önce boşaltılmış olması gerekir (dikey bariyer). Elektrik tesisatını (Fig. A) yürürlükteki standartları dikkate alarak düzenleyin. Şebeke bağlantılarını net bir şekilde servis bağlantılarından (fotoseller, hassas güvenlik kenarları, kumanda aygıtları, vb) ayrı tutun.

DİKKAT! Şebekeye bağlantı için daha önce belirtilmiş standartlar tarafından öngörülen tip, minimum 3x1.5mm² kesitli çok kutuplu kablo kullanın (örneğin, kablo korunmamış ise en az H07 RN-F'ye eşit olmalıdır, korunmuş kablo halinde ise 3x1.5 mm² kesitli ve en az H05 VV-F'ye eşit olmalıdır).

Fig. A'da bağlantıların sayısı ve besleme kablolarının 100 metre uzunluğu için kesit belirtilmiştir; bundan daha yüksek uzunluklara ilişkin olarak kesiti otomasyonun gerçek yükü için hesaplayın. Yardımcı bağlantıların uzunluğu 50 metreyi aştığında veya parazitler açısından kritik bölgelerden geçtiklerinde, kumanda ve güvenlik aygıtlarının uygun röleler ile ayrılması tavsiye edilir.

Bir otomasyon sistemi için başlıca bileşenler aşağıda belirtilmektedir (Fig. A):

I) Otomasyon sistemini şebekeden ayırmak için, aşırı yüklerle ve kısa devrelere karşı koruma ile donatılmış, en az 3,5 mm kontak açıklıklı uygun kapasiteli onaylı bir omnipolar devre kesici öngörün. Halihazırda mevcut değil ise otomasyon sisteminin başına 0,03 A eşik ile onaylı bir omnipolar devre kesici kurun.

QR) Kumanda paneli ve alıcı entegre edilmiş.

S) Anahtarlı selektör.

AL) Ayarlı anten ile yanar söner sinyal lambası.

M) Aktüatör.

A) Bariyer.

F) Dayanma çatalı.

CS) Hassas güvenlik kenarı.

Ft,Fr) Fotosel çifti.

CF) Fotosel kolonu.

T) İletici 1-2-4 kanallı.

RMM) İndüktif mevcudiyet dedektörü.

LOOP) Mevcudiyet algılama döngüleri.

11) BAĞLANTILAR (Fig. G-I)

DİKKAT: Elektrik bağlantıları, uygun materyaller kullanılarak nitelikli ve uzman personel tarafından, fen ve sanat kurallarına ve yürürlükteki tüm yönetmeliklere uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Elektrik tesisatları için yürürlükte bulunan yönetmelikleri temel alarak elektrik tesisatını hazırlayın.

Şebeke besleme bağlantılarını net şekilde servis bağlantılarından ayrı tutun.

Tesis başında, manyetotermik korumalı ve cihazın tüketimine uygun kapasitede diferansiyel ile donatılmış, kontak açıklık mesafeleri 3,5 mm²'ye eşit veya daha

KURMA KILAVUZU

yüksek bir devre kesici şalter kurulması gerekir. Kablo için sadece tesis başındaki korumalar, cihazın tüketimi ve kurma şartları ile uyumlu, kesitler açısından harmonize veya milli standartlara uygun kablolar kullanın.
Örneğin 3x1,5mm² (H 05 VV-F) kesitli kablo.

Aşağıda belirtildiği gibi işlem görün:

1. Transformator-kapağını çıkarın.
2. Ufak kapağı bloke eden vidayı çözün (Fig.G Ref. 1) ve çıkarın.
3. Kabloları terminal kutusuna sabitleyin (Res. G Ref. 2)

L FAZ
N NÖTR
⊖ TOPRAK

4. Kapağı kapatmak için 2. adıma göre tersine hareket ederek devam edin.
5. Transformator kapağını yerleştirin ve transformatorün üstünde bulunan gözler aracılığı ile bloke edin (Fig. G Ref. 3-4).

D812218 00101_06

	Klemens	Tanım	Tarif
Besleme	JP13	SEK TRAFO	Kart besleme: 24V~ Sekonder trafo
	JPC29	KÖPRÜ REDRESÖR	Köprü redresör bağlantısı
Motor	10	MOT +	Motor 1 bağlantısı.
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - BESİLİ KONTAK 24V (N.O.) (1A MAX)	AUX 0 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR. İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI Kumandası/ BÖLGE IŞIĞI/ MERDİVEN IŞIĞI Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	21		
	26	AUX 3 - SERBEST KONTAK (N.O.) (Max 24V 1A)	AUX 3 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan Çıkış İKİNCİ RADYO KANALI. İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI Kumandası/ BÖLGE IŞIĞI/ MERDİVEN IŞIĞI Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	27		
Limit svıçı	41	+ REF RIF	Ortak Referanslar
	42	RIFC	Kapama referansı RIFC (N.C)
	43	RIFO	Açma referansı RIFO (N.C)
Aksesuar besleme	50	24V-	Aksesuar besleme çıkışı. Test edilmiş güvenlik cihazları için besleme çıkışı (fotosel vericisi ve hassas güvenlik kenarı vericisi). Sadece manevra devri esnasında etkin çıkış.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	
Kumandalar	60	Ortak	Ortak girişler IC 1 ve IC 2
	61	IC 1	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	62	IC 2	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default TIMER. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Güvenlik düzenleri	70	Ortak	Ortak girişler STOP, SAFE 1 ve SAFE 2
	71	STOP	Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
	72	SAFE 1	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	73	FAULT 1	SAFE 1'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
	74	SAFE 2	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Anten	Y	ANTEN	Anten girişi. 433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Anteninin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin almasını olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın.
	#	SHIELD	

AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - 2. RADYO KANALI çıkışı. Kontak, 2. radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI çıkışı. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.
Lojik Aux= 2 - KAPI IŞIĞI kumanda çıkışı. Kontak, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 3 - BÖLGE IŞIĞI kumanda çıkışı. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 4 - MERDİVEN IŞIĞI çıkışı. Kontak, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 5 - BAHÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK ALARMI çıkışı. Kanadın "RLLR-P-E #P-E" parametresinden daha uzun bir süre boyunca açık kalması halinde kontak kapalı kalır.
Lojik Aux= 6 - FLAŞÖR için çıkış. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır.
Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT için çıkış. Kontak, her açılımda 2 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT için çıkış. Kontak, bahçe giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.
Aux= 9 Lojiği - BAKIM çıkışı. Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır.
Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM çıkışı. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan halde, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.
Lojik Aux= 11 - Tmevcut değil
Lojik Aux= 12 - bariyer durum çıkışı: bariyer tamamen kapalı olduğunda kontak kapalı kalır.

Not: Çıkışlardan herhangi biri 2. Çıkış radyo kanalı olarak konfigüre edilmemiş ise, radyo kanalı yaya girişini kontrol eder.

KURMA KILAVUZU

Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. <i>Старт Е - MOV - Старт Е</i> . Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. <i>Старт I - MOV - Старт I</i> . Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıkken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.
Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik IC= 4 - mevcut değil
Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kontağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E, Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE= 0 - Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig. P, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, fotoseller gerek açılmada gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Fig. P, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılmada gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir.
Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig. P, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. P, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.
Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig.P, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig.P, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.
Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig.P, Ref. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın
Lojik SAFE= 7 - Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. P, Ref. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.
Lojik SAFE= 8 - Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig.P, Ref. 5). 8K2 rezistif kenar için giriş. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.

(* Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

12) LİMİT ŞALTERİ AYARI

DIKKAT: Yayın, kapak açılmadan önce boşaltılmış olması gerekir (dikey bariyer). Bariyer, programlanabilir elektronik limit şalterleri ve limit şalterli mekanik stop ile donatılmıştır. Elektrikli limit şalteri ve mekanik stop arasında, gerek kapanma gerekse açılmada bir rotasyon marjı (yaklaşık 1.) olmalıdır (Fig.N). Açılma ve kapanma esnasında limit şalterlerinin pozisyonlarının ayarı, kumanda panelinin Açılma ölçüsü Kalibrasyon ve Kapanma ölçüsü Kalibrasyon parametreleri değiştirilerek yapılmalıdır: değer arttırıldığında, limit şalterlerinin pozisyonları açılma yönünde kaydırılırlar. Kaydırma boyutu bariyerin efektif uzunluğuna bağlıdır: 6 m uzunluğunda bir bariyerde üniter bir değişiklik (1.0) yaklaşık 4,4cm'ye eşit bir kaydırılmaya karşılık gelir ve bu da orantısal olarak 8 metrelik bir bariyer için yaklaşık 5,8 cm olur. Efektif kapanma ölçüsü, ayrıca kısmen hareket hızına da bağlıdır. Bu bağlamda, sadece diğer işleme parametreleri ayarlandıktan sonra limit şalterlerinin kalibrasyonunun yapılması uygun olmaktadır. Ayarlanmış olan ölçüleri doğru şekilde değerlendirmek için ardıl olarak bazı hareketlerin gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

13) ACİL DURUM DEBLOKAJI (Fig. Y)

DIKKAT: Bariyersiz bir aktüatörde deblokajın etkin kılınmasının gerekmesi halinde, dengeleme yayının basılı olmadığından emin olunmalıdır (bariyer açılma pozisyonunda).

13.1) YEREL KUMANDALAR Fig.H

Kapalı ekran ile + tuşuna basılması bir Open komutu, - tuşuna basılması bir Close komutu verir. Otomasyon hareket halindeyken tuşlara bir kez daha basılması, bir STOP komutu verir.

14) GÜVENLİK CİHAZLARI

Not: Sadece serbest anahtarlar kontaklı alıcı güvenlik cihazları kullanın.

14.1) TEST EDİLMİŞ CİHAZLAR FIG. P

14.2) TEST EDİLMEMİŞ 1 FOTSEL ÇİFTİ BAĞLANTISI FIG. 11

15) BASİTLEŞTİRİLMİŞ MENÜYE ERİŞİM : FIG.P

15.1) MENÜLERE GİRİŞ: FIG. 2

15.2) PARAMETRE (PR-RFN) MENÜSÜ (TABLO "A" PARAMETRELER)

15.3) LOJİK (L-IC) MENÜSÜ (TABLO "B" LOJİKLER)

15.4) RADYO (R-Rd I) MENÜSÜ (TABLO "C" RADYO)

- **ÖNEMLİ NOT: BELLEGE KAYDEDİLMİŞ BİRİNCİ VERİCİYİ, ANAHTAR (MASTER) İŞARETİ İLE İŞARETLEYİN.** BİRİNCİ VERİCİ, ELLE PROGRAMLAMA HALİNDE ALICININ ANAHTAR KODU'NU tahsis eder; bu kod, radyo vericilerin bir sonraki klonlanmasını gerçekleştirilebilmek için gereklidir.

Ayrıca Clonix entegre alıcı, birkaç önemli ileri fonksiyonelliğe sahiptir:

- Master vericinin klonlanması (rolling-code (atlamalı) veya sabit kod).
- Alıcıya önceden girilmiş vericilerin değiştirilmesi için klonlama.
- Vericilerin veri tabanı yönetimi.
- Alıcı grupları yönetimi.

Bu ileri fonksiyonelliklerin kullanımı için, üniversal avuççi programlayıcının talimatlarını ve alıcı programlamaları genel kılavuzunu referans olarak alın.

15.5) DEFAULT (dEFaULt) MENÜSÜ

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. Na het herstel is het noodzakelijk een nieuwe AUTOSSET uit te voeren.

15.6) LİSAN (L-RNCLARGE) MENÜSÜ

Ekran programlama düzeneğinde lisan ayarını yapmanızı sağlar.

15.7) İSTATİSTİKLER MENÜSÜ (St-Rt)

Kartın sürümünü, toplam manevra sayısını (yüzlük), belleğe kaydedilmiş radyo kumanda sayısını ve son 30 hatayı görüntülemeyi sağlar (ilk 2 sayı pozisyonu, son 2 sayı hata kodunu belirtir). 01 sayılı hata en yeni hatadır.

15.8) ŞİFRE MENÜSÜ (PR55LORD)

Kartın U-link ağı yoluyla programlanması için bir şifre ayarlanmasına izin verir.

KURMA KILAVUZU

1,2,3,4 olarak düzenlenmiş "KORUMA SEVİYESİ" lojji ile programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. 10 ardıl başarısız erişim denemesinden sonra, yeni bir deneme için 3 dakika beklenmesi gerekir. Bu süre esnasında her erişim denemesinde ekran "BLOC" görüntüler. Varsayılan şifre 1234'tür.

16) GENİŞLEME KARTLARI VE SÜRÜM > V1.40 ÜNİVERSAL AVUÇIÇI PROGRAMLAYICI İLE BAĞLANTI (Fig. M) Spesifik kılavuza bakın.

DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.

17) U-LİNK OPSİYONEL MODÜLLER

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız.

17.1) KARŞILIKLI DÜZENLENMİŞ BARIYERLER (Fig.N)

U-link modüllerinin talimatlarını referans alın.

NOT: Slave olarak düzenlenmiş kart üzerinde Güvenlik Kenarı girişi (Güvenlik Kenarı / Güvenlik Kenarı Testi/ Güvenlik Kenarı 8k2) girişi, sadece SAFE2 üzerinde konfigüre edilmelidir.

18) FABRİKA DÜZENLEMELERİNİN YENİDEN DÜZENLENMESİ (Fig.O)

DİKKAT Kontrol ünitesini fabrikada önceden ayarlanmış değerlere geri getirir ve bellekteki bütün radyo kumandalar silinir. DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.

- Kartın gerilimini kesin (Fig.O rif.1)
- Stop girişini açın ve - ve OK tuşlarına aynı anda basın (Fig.O rif.2)
- Karta gerilim verin (Fig.O rif.3)
- Ekran, RST görüntüler; 3s içinde OK tuşuna basarak onay verin (Fig.O rif.4)
- Prosedürün sona ermesini bekleyin (Fig.O rif.5)
- Prosedür sona erdi (Fig.O rif.6)



19) PARK ALANLARININ İŞLETME SİSTEMİNE BAĞLANTI

Kart, aşağıdaki gibi yapılandırılmış bariyer durumunun kontrolü için bir çıkışla donatılmıştır (Fig.I4).

Lojik AUX3/AUX0=12 düzenlenmesi gerekir.

Bariyer **alçaltılmış** olduğunda **26-27** klemensleri arasında kontak **kapalı** Bariyer **alçaltılmamış** olduğunda **26-27** klemensleri arasında kontak **açık**

TABLO "A" - PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-RF)

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
tcR	0	180	10		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi.
trFLGht. cLrE	1	180	40		Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafige ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
RLRrfl tINE	10	240	30		Alarm Süresi [s]	Fotosellerin ayarlanmış olan süreden daha fazla bir süre boyunca bir engel algılaması veya meşgul kalması halinde 26-27 kontağı kapanır. Kontak daha sonra Stop kumandası tarafından veya kapanma limit şalteri müdahalesi ile açılır. Sadece lojik AUX3=5 düzenlenirse etkindir.
oPEncRL ib. (özel par. 1)***	0	100	82		Açılma ölçüsü kalibrasyonu	Açılma ölçüsü kalibrasyonu [%] Arzu edilen açılma pozisyonu için referans ölçüsünü 0,0 ile 100,0 arasında ayarlayın (Limit Şalterleri Ayarlama paragrafına bakın).
cLoS.cRL ib. (özel par. 2)***	0	100	21		Kapanma ölçüsü kalibrasyonu	Kapanma ölçüsü kalibrasyonu [%] Arzu edilen kapanma pozisyonu için referans ölçüsünü 0,0 ile 100,0 arasında ayarlayın (Limit Şalterleri Ayarlama paragrafına bakın).
RccEL. (özel par. 6)***	1	99	75		Hızlandırma	Hızlandırma [%] İkinci nesil universal programlayıcıları üzerinde 14 özel parametre. Her hareketin başlangıcında uygulanacak hızlanmayı.
oPForcE	1	99	85		Açılmada kanadın/ kanatların gücü [%]	Açılmadaki bariyer tarafından uygulanan güç.  DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gereklisi halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
cLSForcE	1	99	85		Kapanmada kanadın/ kanatların gücü [%]	Kapanmadaki bariyer tarafından uygulanan güç.  DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gereklisi halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
brRHE	0	85	50		Frenleme	Frenleme [%] Yavaşlama fazı esnasında uygulanacak frenlemeyi %0 ile %85 arasında ayarlayın. Yavaşlama başlangıç ölçüsü otomatik olarak bu parametre ve efektif hareket hızına göre hesaplanır.
EMEr.brRKE	75	99	75		Acil durum frenlemesi	Acil durum frenlemesi [%] Acil stop tersinmesi halinde frenleme yoğunluğunu %75 ile %99 arasında ayarlayın. "Frenleme" parametresinde düzenlenmiş değerlerin altındaki değerler dikkate alınmayacaktır.
oP. SPEEd	15	50	50		Açılma esnasında hız	Açılma esnasında hız [%] Bariyer kolunun açılma esnasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar.
cL. SPEEd	15	50	50		Kapatma esnasında hız	Kapatma esnasında hız [%] Bariyer kolunun kapatma esnasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar.
PR InEEnRncE	0	250	0		Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasının gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar



(*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 standardını ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.

(**) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

(***) =Üniversal avuçiçi programlayıcı için referans.

KURMA KILAVUZU

TABLO "B" - LOJİK MENÜSÜ - (Lojik ic)

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler																		
tcR	Otomatik Kapanma Süresi	1	0	Lojik etkin değil																		
			1	Otomatik kapanmayı etkinleştirir																		
FAST CLS.	Hızlı kapanma	0	0	Lojik etkin değil																		
			1	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır																		
STEP-by-STEP Power	Adım adım hareketi	1	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojigi ile işler.																		
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojigi ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impuls, hareketi ters çevirir.																		
				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Adım adım har.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>3 ADIM</th> <th>4 ADIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI KAPANMADA</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> <tr> <td>AÇIK AÇILMADA</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> </tbody> </table>	Adım adım har.				3 ADIM	4 ADIM	KAPALI KAPANMADA	AÇAR	AÇAR	AÇIK AÇILMADA	KAPATIR	KAPATIR	STOP SONRASI	STOP + TCA	STOP + TCA		AÇAR	AÇAR
Adım adım har.																						
	3 ADIM	4 ADIM																				
KAPALI KAPANMADA	AÇAR	AÇAR																				
AÇIK AÇILMADA	KAPATIR	KAPATIR																				
STOP SONRASI	STOP + TCA	STOP + TCA																				
	AÇAR	AÇAR																				
PRE-ALARIN	Ön alarm	0	0	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesi ile aynı anda yanar.																		
			1	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar																		
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	İmpulsli işleme.																		
			1	İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.  DİKKAT: Güvenlik düzenleri etkin değil.																		
			2	Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impulsli işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (fotosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP - CLOSE UP tuşları serbest bırakıldıktan sonra 1 dakika boyunca etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir.  DİKKAT: Emergency İnsan Mevcut ile güvenlik düzenleri etkin konumda değildir.																		
IBL OPEN	Açılmada impulsları bloke et	1	0	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahiptir.																		
			1	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir.																		
IBL tcR	TCA'da impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir.																		
			1	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir.																		
IBL CLOSE	Kapanmada impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahiptir.																		
			1	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahip değildir.																		
OPEN in other direction	Açılma yönü ters çevirme	0	0	Standart işleme (sol bariyer).																		
			1	Standart işlemeye göre açılma yönü ters çevrilir (sağ bariyer).																		
SAFE 1	SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72	0	0	Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			2	Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			3	Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			4	Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
SAFE 2	SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 74	6	5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			7	Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş																		
ic 1	IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61	2	0	Start E olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			2	Open olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			3	Close olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
ic 2	IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62	3	4	mevcut değil																		
			5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.																		
			6	Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş.																		


KURMA KILAVUZU

D812218 00101_06

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
RUX 0	AUX 3 çıkışının konfigürasyonu. 20-21	6	0	2. Radyo Kanalı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış
RUX 3	AUX 3 çıkışının konfigürasyonu. 26-27	0	6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış
			7	Klipsli Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			8	Mıknatıslı kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	mevcut değil
F IHEd code	Sabit Kod	0	0	Alıcı, rolling-code (atlamalı) modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilmez.
			1	Alıcı, sabit kod modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilir.
Protect Ion LEVEL	Koruma seviyesinin düzenlenmesi	0	0	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gerektirmez: - Radyo menüsü aracılığı ile standart modda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alıcı, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Üniversal programlayıcı ile yaratılmış klonların ve programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadel edilmesi mümkündür
			1	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			2	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			3	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. C - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			4	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadel edilmesi imkanı devre dışı edilir Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: İşbu yüksek güvenlik seviyesi, gerek istenmeyen klonlara gerekse muhtemelen mevcut radyo parazitlerine erişimi önler.
SERIAL Mode	Seri mod (Kartın, BFT ağı bağlantısında nasıl konfigüre edildiğini belirtir.)	0	0	Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb.'yi alır ve iletir.
			1	Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir.
			2	SLAVE yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar : Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede slave'dir. (fig.F)
			3	MASTER yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar: Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede master'dir. (fig.F)
ADDRESS	Adres	0	[___]	Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafına bakın)

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
EHP11	1-2 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP1 girişinin konfigürasyonu	1	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Mevcut değil
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Mevcut değil
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin.
			10	Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.
			11	Phot test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel test edilmiş. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.
			12	Phot op test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.
			13	Phot cl test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.
14	Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.			
EHP12	1-3 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP12 girişinin konfigürasyonu	0	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Mevcut değil
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Mevcut değil
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin.
10	Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.			
EHP01	4-5 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu	11	0	2. Radyo Kanalı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven Işığı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış.
EHP02	6-7 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu	11	6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			7	Klipsli kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			8	Mıknatıslı Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	TLB kartlı Trafik Lambası Yönetimi olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			12	Bariyer durumu olarak yapılandırılmış çıkış
E-RFF Ic L IGHt PrEFLRSh InG	Trafik lambası ön yanıp sönməsi	0	0	Ön yanıp sönmeye devre dışı.
			1	Manevra başlangıcında 3 saniye boyunca yanıp sönen kırmızı ışıklar.
E-RFF Ic L IGHt rEd LAMP ALUARYS on	Sabit kırmızı trafik lambası	0	0	Kapalı giriş kapısı ile sönmük kırmızı ışıklar.
			1	Kapalı giriş kapısı ile yanık kırmızı ışıklar.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (r-Rd Ia)

Lojik	Tanım
Rdd StArt	Start tuşu ekle Arzu edilen tuşu Start komutuna eşleştirir
Rdd 2ch	2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. Çıkışlardan herhangi biri 2. Çıkış radyo kanalı olarak konfigüre edilmemiş ise, radyo kanalı yaya girişini kontrol eder.
E-rASE 64	Listeyi Sil  DIKKAT! Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alıcının hafızasından tamamen siler.
cod rH	Alıcı kodu okuma Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alıcı kodunu görüntüler.
Wk	ON = Önceden kaydedilmiş bir W LINK vericisi aracılığı ile kartların uzaktan programlanmasını etkinleştirir. Bu etkinleştirme, W LINK radyo kumandasına son basılmasından itibaren 3 dakika etkin kalır. OFF = W LINK programlama devre dışı.

BFT Spa www.bft-automation.com

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22



SPAIN www.bftautomatismos.com

BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)

FRANCE www.bft-france.com

AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest

GERMANY www.bft-torantriebe.de

BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH
90522 Oberasbach

BENELUX www.bftbenelux.be

BFT BENELUX SA
1400 Nivelles

UNITED KINGDOM www.bft.co.uk

- BFT Automation UK Limited
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

- BFT Automation (South) Limited
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

PORTUGAL www.bftportugal.com

BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra

POLAND www.bft.pl

BFT POLSKA SP.ZO.O.
Marecka 49, 05-220 Zielonka

IRELAND www.bftautomation.ie

BFT AUTOMATION LTD
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

CROATIA www.bft.hr

BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)

CZECH REPUBLIC www.bft.it

BFT CZ S.R.O.
Praha

TURKEY www.bftotomasyon.com.tr

BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE
Istanbul

RUSSIA www.bftrus.ru

BFT RUSSIA
111020 Moscow

AUSTRALIA www.bftaustralia.com.au

BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)

U.S.A. www.bft-usa.com

BFT USA
Boca Raton

CHINA www.bft-china.cn

BFT CHINA
Shanghai 200072

UAE www.bftme.ae

BFT Middle East FZCO
Dubai